

2023

# Données de comptage

des routes départementales  
du Doubs et de l'Euro-véloroute 6

# Glossaire

**Route** = n° de la route départementale

**Cat** = catégorie de la route (hiérarchisation du réseau) :

- P = réseau primaire,
- S = réseau secondaire,
- D = réseau de desserte

**PR** = point de repère routier permettant la localisation précise du comptage au sein de la section, il représente l'abscisse (en mètre) depuis une borne implantées le long de la route

**Localisation** = localisation de la section (début et fin)

**STA** = Service Territorial d'Aménagement (Besançon, Montbéliard ou Pontarlier)

**Année** = année de réalisation du comptage de trafic

**TV** = tous véhicules

**VL** = véhicules légers

**PL** = poids lourds

**TMJA** = Trafic Moyen Journalier Annuel

**% PL** = pourcentage de trafic PL par rapport au trafic tous véhicules

**TV sens 1** = trafic tous véhicules du sens 1 uniquement

**TV sens 2** = trafic tous véhicules du sens 2 uniquement

**Classe trafic** = classe de trafic déterminée en fonction du trafic poids lourds. Utile pour classifier l'impact du trafic poids lourds par voie de circulation (soit 50% du trafic PL) :

Classe	demi-Trafic PL journalier
T5	de 0 à 25
T4	de 26 à 50
T3-	de 51 à 85
T3+	de 86 à 150
T2-	de 151 à 200
T2+	de 201 à 300
T1	de 301 à 500
T1+	de 501 à 750
T0-	de 751 à 1200
T0+	de 1201 à 2000
TS-	de 2001 à 3000
TS+	de 3001 à 5000
TEX	> 5000

## ■ Pourquoi un cahier de comptages ?

Les routes départementales représentent plus de 3 700 km d'infrastructures dans le département du Doubs, elles sont hiérarchisées en 3 catégories (Primaire, Secondaire et Desserte) selon les fonctionnalités et le niveau de service qu'elles assurent.

Ainsi, les données et les comptages réguliers du trafic routier sont essentielles pour connaître l'évolution des déplacements et de l'usage des routes, notamment dans le cadre de l'aménagement ou de l'entretien des infrastructures (chaussées, équipements, sécurité,...).

S'agissant des infrastructures cyclables, l'Eurovéloroute N°6 (EV6) reliant l'Atlantique, à proximité de Nantes, à la Mer noire, à l'est de Bucarest, soit une longueur de 4450 km, traverse le département du Doubs sur près de 135 km et relie les communes de Saint-Vit à l'ouest et d'Allenjoie à l'est. Le comptage des utilisateurs, aux abords des grandes agglomérations, mais également en section courante, permet de connaître l'évolution de sa fréquentation.

## ■ Comptage routier et Eurovéloroute

Le présent cahier compile les données de comptages effectués sur les routes départementales du Doubs, jusqu'en 2023, ainsi que sur l'Eurovéloroute N°6.

## ■ Politique de comptage du Département du Doubs

Le réseau routier départemental est découpé en sections homogènes.

Les cadences de comptage sont différentes en fonction de la catégorie du réseau :

- le réseau primaire est compté tous les ans,
- le réseau secondaire tous les ans,
- le réseau de desserte tous les cinq ans.

Les trafics reportés au cahier de comptage correspondent au trafic moyen journalier annuel (TMJA).

Compte tenu du contexte sanitaire de l'année 2020, ayant impacté très fortement les niveaux du trafic routier, il est important de noter qu'il n'y a pas eu de campagne de comptage au cours de cette année très peu représentative des usages normaux.

## ■ Moyens et mode de comptage

Un agent de la Direction des Routes, des Infrastructures et des Transports (DRIT) est chargé de l'implantation des compteurs sur le réseau routier départemental suivant un programme annuel. Pour la sécurité de ses agents, le Département a investi dans la pose de boucles électromagnétiques installées sous les voies de circulation permettant des interventions hors chaussées circulées.

Des comptages ponctuels sont également réalisés à la demande des services.

Les données sont exploitées par le Service Central d'Ingénierie Routière (SCIR) et sont également mises à disposition sous la forme d'un cahier de comptages numérique. Elles sont par ailleurs disponibles via le portail open data du site internet du Département.

Les comptages routiers sont effectués de différentes manières :

- à l'aide de tuyaux pneumatiques raccordés à un compteur dans la majorité des cas ;
- au moyen de boucles électromagnétiques de comptage reliées à un compteur (125 boucles pour 935 points de comptage) ;
- exceptionnellement par compteurs radars portatifs. Ces données ne sont pas compilées dans le présent cahier, car très ponctuelles et destinées à des analyses spécifiques (sécurité, vitesse,...).

Les compteurs sont installés une semaine par an, pour chaque point de comptage. Une quarantaine de compteurs est aujourd'hui utilisée.

Les compteurs de l'Eurovéloroute N°6, au nombre de sept, sont relevés automatiquement par réseau GSM.

Ils fonctionnent à partir de :

- boucles électromagnétiques dans la chaussée qui détectent les passages des vélos
- capteurs dits « pyro » qui comptabilisent les piétons, les rollers, etc...

# Comptage véhicules

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI	P	00+100	Entre N57 (Les Auxons) et Giratoire D287 (Les Auxons)	BES	2023	11682	523	4,5%	5852	5830	T2+	3/14/2023	3/20/2023
DI	P	00+100	Entre N57 (Les Auxons) et Giratoire D287 (Les Auxons)	BES	2021	11213	505	4,5%	5599	5614	T2+	11/3/2021	11/9/2021
DI	P	00+200	Entre N57 (Les Auxons) et Giratoire D287 (Les Auxons)	BES	2015	10537	410	3,9%	5148	5389	T2+	3/31/2015	4/6/2015
DI		00+200	Entre N57 (Les Auxons) et Giratoire D287 (Les Auxons)	BES	2014	10850	451	4,2%	5285	5565	T2+	3/11/2014	3/17/2014
DI	P	00+200	Entre N57 (Les Auxons) et Giratoire D287 (Les Auxons)	BES	2013	10727	442	4,1%	5274	5453	T2+	3/7/2013	3/13/2013
DI	P	01+250	Entre Giratoire D287 (Les Auxons) et giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons)	BES	2023	9817	386	3,9%	4929	4888	T2-	3/14/2023	3/20/2023
DI	P	01+250	Entre Giratoire D287 (Les Auxons) et giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons)	BES	2015	8765	320	3,7%	4400	4365	T2-	3/31/2015	4/6/2015
DI	P	01+250	Entre Giratoire D287 (Les Auxons) et giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons)	BES	2014	9489	395	4,2%	4788	4701	T2-	3/11/2014	3/17/2014
DI	P	01+250	Entre Giratoire D287 (Les Auxons) et giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons)	BES	2013	9200	369	4,0%	4638	4562	T2-	3/7/2013	3/13/2013
DI	D	03+200	Entre giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons) et D14 (Geneuille)	BES	2023	6943	191	2,8%	3440	3503	T3+	9/8/2023	9/14/2023
DI	D	03+200	Entre giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons) et D14 (Geneuille)	BES	2015	5886	167	2,8%	2779	3107	T3-	3/31/2015	4/6/2015
DI	D	03+200	Entre giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons) et D14 (Geneuille)	BES	2014	6411	211	3,3%	3047	3364	T3+	3/11/2014	3/17/2014
DI	D	03+200	Entre giratoire Accès Gare TGV (Les Auxons) et D14 (Geneuille)	BES	2013	6159	208	3,4%	3007	3152	T3+	3/7/2013	3/13/2013
DI	D	04+680	Entre D14 (Geneuille) et D230 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2023	5844	154	2,6%	2874	2970	T3-	9/8/2023	9/14/2023
DI	D	04+680	Entre D14 (Geneuille) et D230 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2018	5727	164	2,9%	2826	2901	T3-	10/23/2018	10/29/2018
DI	D	04+680	Entre D14 (Geneuille) et D230 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2015	5595	128	2,3%	2724	2871	T3-	3/31/2015	4/6/2015
DI	D	04+680	Entre D14 (Geneuille) et D230 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2014	5848	216	3,7%	2815	3033	T3+	3/11/2014	3/17/2014
DI	D	04+680	Entre D14 (Geneuille) et D230 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2013	5555	208	3,7%	2722	2833	T3+	3/7/2013	3/13/2013
DI	D		Entre D230 (Cussey-sur-l'Ognon) et Haute-Saône par Cussey-sur-l'Ognon	BES									
DIA	D	00+200	Entre D1 (Geneuille) et D14 (Geneuille)	BES	2023	3154	188	6,0%	1628	1526	T3+	9/8/2023	9/14/2023
DIA	D	00+050	Entre D1 (Geneuille) et D14 (Geneuille)	BES	2018	2144	157	7,3%	1108	1036	T3-	10/23/2018	10/29/2018
DIA	D	00+050	Entre D1 (Geneuille) et D14 (Geneuille)	BES	2015	2531	173	6,8%	1270	1261	T3+	3/31/2015	4/6/2015
DIA	D	00+050	Entre D1 (Geneuille) et D14 (Geneuille)	BES	2014	2654	186	7,0%	1343	1311	T3+	3/12/2014	3/18/2014
DIA	D	00+050	Entre D1 (Geneuille) et D14 (Geneuille)	BES	2013	2496	173	6,9%	1269	1227	T3+	3/16/2013	3/22/2013
D2EI	D	00+050	Entre giratoire D461 (Villers-le-Lac) et D215 (Villers-le-Lac)	PON	2023	6546	131	2,0%	3544	3001	T3-	5/23/2023	5/29/2023
D2EI	D	00+050	Entre giratoire D461 (Villers-le-Lac) et D215 (Villers-le-Lac)	PON	2019	6532	80	1,2%	3205	3327	T4	9/19/2019	9/25/2019
D2EI	D	01+200	Entre D215 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Les Brenets)	PON	2023	5313	94	1,8%	2982	2331	T4	5/23/2023	5/29/2023
D2EI	D	01+200	Entre D215 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Les Brenets)	PON	2019	6532	80	1,2%	3205	3327	T4	9/19/2019	9/25/2019
D2EI	D	01+200	Entre D215 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Les Brenets)	PON	2018	6412	75	1,2%	3206	3206	T4	8/28/2018	9/3/2018
D2EI	D	01+200	Entre D215 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Les Brenets)	PON	2016	5928	82	1,4%	2931	2997	T4	4/23/2016	5/1/2016
D2EI	D	01+200	Entre D215 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Les Brenets)	PON	2008	3970	234	5,9%			T3+		
D2EI	D	01+200	Entre D215 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Les Brenets)	PON	2002	2402							
D3	D	00+600	Entre D467 (Rennes-sur-Loue) et D239 (By)	BES	2023	78	8	10,3%	39	39	T5	3/16/2023	3/22/2023
D3	D	00+600	Entre D467 (Rennes-sur-Loue) et D239 (By)	BES	2018	78	5	6,4%	37	41	T5	10/19/2018	10/28/2018
D3	D	00+600	Entre D467 (Rennes-sur-Loue) et D239 (By)	BES	2015	62	15	24,2%	31	31	T5		
D5	D	02+000	Entre RdPt D108 (Miserey-Salines) et D465 (Miserey-Salines)	BES									

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D5	D	02+100	Entre D230 (Miserey-Salines) et D465 (Miserey-Salines)	BES	2023	3438	70	2,0%	1706	1732	T4	10/5/2023	10/12/2023
D5	D	02+100	Entre D230 (Miserey-Salines) et D465 (Miserey-Salines)	BES	2019	3127	157	5,0%	1536	1591	T3-	4/2/2019	4/8/2019
D5	D	02+100	Entre D230 (Miserey-Salines) et D465 (Miserey-Salines)	BES	2018	2633	138	5,2%	1372	1262	T3-	4/11/2018	4/17/2018
D5	D	03+000	Entre D465 (Miserey-Salines) et D8 (Pelousey)	BES	2023	2343	60	2,6%	1154	1189	T4	9/21/2023	9/28/2023
D5	D	03+000	Entre D465 (Miserey-Salines) et D8 (Pelousey)	BES	2018	2214	51	2,3%	1054	1159	T4	10/18/2018	10/24/2018
D5	D	03+000	Entre D465 (Miserey-Salines) et D8 (Pelousey)	BES	2015	1697	47	2,8%	808	889	T5	3/31/2015	4/6/2015
D5	D	03+000	Entre D465 (Miserey-Salines) et D8 (Pelousey)	BES	2014	1728	51	3,0%	855	873	T4	3/11/2014	3/17/2014
D5	D	03+000	Entre D465 (Miserey-Salines) et D8 (Pelousey)	BES	2013	1761	59	3,4%	882	879	T4	3/12/2013	3/18/2013
D5	D	07+000	Entre D8 (Pelousey) et D216 (Noironte)	BES	2023	1157	46	4,0%	574	584	T5	9/21/2023	9/28/2023
D5	D	07+000	Entre D8 (Pelousey) et D216 (Noironte)	BES	2018	1143	31	2,7%	555	589	T5	10/18/2018	10/24/2018
D5	D	07+000	Entre D8 (Pelousey) et D216 (Noironte)	BES	2014	1125	71	6,3%	542	583	T4	11/14/2014	11/20/2014
D5	D	07+000	Entre D8 (Pelousey) et D216 (Noironte)	BES	2012	1177	67	5,7%	596	581	T4		
D5	D	07+000	Entre D8 (Pelousey) et D216 (Noironte)	BES	2011	1285	91	7,1%	645	640	T4		
D5	D	10+000	Entre D216 (Noironte) et D13 (Recologne)	BES	2023	795	27	3,4%	373	422	T5	9/21/2023	9/28/2023
D5	D	10+000	Entre D216 (Noironte) et D13 (Recologne)	BES	2018	894	23	2,6%	449	444	T5	10/18/2018	10/24/2018
D5	D	10+000	Entre D216 (Noironte) et D13 (Recologne)	BES	2014	943	63	6,7%	461	482	T4	11/14/2014	11/20/2014
D5	D	10+000	Entre D216 (Noironte) et D13 (Recologne)	BES	2012	1005	71	7,1%	504	501	T4		
D5	D	10+000	Entre D216 (Noironte) et D13 (Recologne)	BES	2011	999	55	5,5%	497	502	T4		
D5	S		Entre D13 (Recologne) et D5Y/D67 (Recologne)										
D5A	D	0+1800	Entre D75 (Pirey) et giratoire D5/D465 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2023	3549	123	3,5%	1560	1989	T3-	10/5/2023	10/12/2023
D5A	D	0+1800	Entre D75 (Pirey) et giratoire D5/D465 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2018	2555	107	4,2%	1279	1276	T3-	4/11/2018	4/17/2018
D5Y	D		Entre D67 (Recologne) et D5 (Recologne)	BES									
D6	D	01+000	Entre D492 (Chantrans) et D41 (Évillers)	BES	2023	881	52	5,9%	442	439	T4	4/13/2023	4/19/2023
D6	D	01+000	Entre D492 (Chantrans) et D41 (Évillers)	BES	2018	962	51	5,3%	471	491	T4	10/16/2018	10/22/2018
D6	D	01+000	Entre D492 (Chantrans) et D41 (Évillers)	BES	2014	758	54	7,1%	374	384	T4	9/18/2014	9/24/2014
D6	D	01+000	Entre D492 (Chantrans) et D41 (Évillers)	BES	2011	698	50	7,2%	346	352	T4		
D6	D	01+000	Entre D492 (Chantrans) et D41 (Évillers)	BES	2008	615	56	9,1%	308	307	T4		
D6	D	15+000	Entre D41 (Évillers) et D48 (Sombacour)	PON	2023	1442	79	5,5%	721	722	T4	6/29/2023	7/5/2023
D6	D	15+000	Entre D41 (Évillers) et D48 (Sombacour)	PON	2018	1285	81	6,3%	636	649	T4	8/30/2018	9/5/2018
D6	D	15+000	Entre D41 (Évillers) et D48 (Sombacour)	PON	2015	1095	113	10,3%	540	555	T3-	11/14/2015	11/22/2015
D6	D	15+000	Entre D41 (Évillers) et D48 (Sombacour)	PON	2011	1132	147	13,0%	574	558	T3-		
D6	D	15+000	Entre D41 (Évillers) et D48 (Sombacour)	PON	2008	893	82	9,2%	447	446	T4		
D6	D	18+000	Entre D48 (Sombacour) et D72 (Houtaud)	PON	2023	2970	99	3,3%	1458	1512	T4	6/29/2023	7/5/2023
D6	D	18+000	Entre D48 (Sombacour) et D72 (Houtaud)	PON	2018	2799	91	3,3%	1391	1408	T4	8/30/2018	9/5/2018
D6	D	18+000	Entre D48 (Sombacour) et D72 (Houtaud)	PON	2014	3015	177	5,9%	1501	1514	T3+	9/18/2014	9/24/2014
D6	D	18+000	Entre D48 (Sombacour) et D72 (Houtaud)	PON	2010	2603	128	4,9%	1307	1296	T3-		
D6	D	18+000	Entre D48 (Sombacour) et D72 (Houtaud)	PON	2007	2152	99	4,6%	1045	1107	T4		
D6	S	39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2023	3554	82	2,3%	1855	1699	T4	6/22/2023	6/28/2023
D6	S	39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2021	2735	71	2,6%	1407	1328	T4	7/1/2021	7/7/2021
D6	S	39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2019	2661	58	2,2%	1380	1281	T4	6/6/2019	6/12/2019
D6		39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2019	4107	40	1,0%	2080	2026	T5	2/6/2019	2/25/2019
D6		39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2019	3011	41	1,4%	1558	1452	T5	1/16/2019	2/4/2019
D6		39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2018	3005	38	1,3%	1475	1530	T5	6/19/2018	6/25/2018
D6		39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2016	2465	27	1,1%	1198	1266	T5	9/1/2016	9/7/2016
D6		39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2014	2273	20	0,9%	1175	1098	T5	6/5/2014	6/11/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D6	S	39+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et la Suisse via Les Fourgs	PON	2011	1824	31	1,7%	922	902	T5		
D7E	D	03+000	Entre D50 (Cubry) et la Haute-Saône par Abbenans	MON	2023	484	29	6,0%	232	252	T5	6/6/2023	6/12/2023
D7E	D	03+000	Entre D50 (Cubry) et la Haute-Saône par Abbenans	MON	2017	480	30	6,3%	239	241	T5	6/13/2017	6/19/2017
D7E	D	03+000	Entre D50 (Cubry) et la Haute-Saône par Abbenans	MON	2009	471	30	6,4%			T5		
D7E	D	03+000	Entre D50 (Cubry) et la Haute-Saône par Abbenans	MON	2003	425							
D8	D	01+000	Entre D70 (Pouilley-les-Vignes) et D5 (Pelousey)	BES	2023	5301	144	2,7%	2657	2644	T3-	10/5/2023	10/12/2023
D8	D	01+000	Entre D70 (Pouilley-les-Vignes) et D5 (Pelousey)	BES	2018	5843	146	2,5%	2906	2936	T3-	10/18/2018	10/24/2018
D8	D	01+000	Entre D70 (Pouilley-les-Vignes) et D5 (Pelousey)	BES	2014	5669	202	3,6%	2854	2793	T3+	9/6/2014	9/12/2014
D8	D	01+000	Entre D70 (Pouilley-les-Vignes) et D5 (Pelousey)	BES	2010	5647	245	4,3%	2854	2793	T3+		
D8	D	01+000	Entre D70 (Pouilley-les-Vignes) et D5 (Pelousey)	BES	2007	5124	255	5,0%	2410	2714	T3+		
D8	D	06+000	Entre D5 (Pelousey) et D14 (Émagny)	BES	2023	2688	80	3,0%	1365	1323	T4	9/21/2023	9/28/2023
D8	D	06+000	Entre D5 (Pelousey) et D14 (Émagny)	BES	2018	2758	56	2,0%	1463	1452	T4	10/18/2018	10/24/2018
D8	D	06+000	Entre D5 (Pelousey) et D14 (Émagny)	BES	2014	2752	165	6,0%			T3-	9/6/2014	9/12/2014
D8	D	06+000	Entre D5 (Pelousey) et D14 (Émagny)	BES	2010	2960	144	4,9%	1499	1461	T3-		
D8	D	06+000	Entre D5 (Pelousey) et D14 (Émagny)	BES	2007	3033	154	5,1%	1491	1542	T3-		
D8	D		Entre D14 (Émagny) et Haute-Saône (PIN)	BES									
D9	S	01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2023	2475	214	8,6%	1260	1215	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D9	S	01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2021	2418	207	8,6%	1239	1179	T3+	3/30/2021	4/5/2021
D9	S	01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2019	2785	170	6,1%	1419	1366	T3+	4/18/2019	4/24/2019
D9		01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2018	3189	248	7,8%	1660	1529	T3+	7/5/2018	7/11/2018
D9		01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2016	2925	191	6,5%	1506	1419	T3+	9/6/2016	9/12/2016
D9		01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2014	2554	262	10,3%	1277	1277	T3+	3/28/2014	4/3/2014
D9	S	01+000	Entre D104 (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2011	3036	292	9,6%	1540	1496	T3+		
D9	S	07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2023	2480	178	7,2%	1372	1408	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D9	S	07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2021	2634	160	6,1%	1285	1348	T3-	3/30/2021	4/5/2021
D9	S	07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2019	2985	140	4,7%	1467	1518	T3-	4/18/2019	4/24/2019
D9		07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2018	3248	174	5,4%	1631	1618	T3+	7/5/2018	7/11/2018
D9		07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2016	2976	145	4,9%	1430	1546	T3-	9/6/2016	9/12/2016
D9		07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2014	3016	252	8,4%	1458	1558	T3+	6/28/2014	7/4/2014
D9	S	07+000	Entre D141 (Pugey) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2011	3298	259	7,9%	1622	1676	T3+		
D9	S	16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2023	2323	167	7,2%	1137	1186	T3-	4/11/2023	4/19/2023
D9	S	16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2021	2189	162	7,4%	1068	1121	T3-	3/30/2021	4/5/2021
D9	S	16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2019	2415	136	5,6%	1201	1214	T3-	4/18/2019	4/24/2019
D9		16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2018	2576	168	6,5%	1278	1298	T3-	7/5/2018	7/11/2018
D9		16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2016	2415	131	5,4%	1166	1249	T3-	9/6/2016	9/12/2016
D9		16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2014	2363	164	6,9%	1155	1208	T3-	6/28/2014	7/4/2014
D9	S	16+000	Entre D101 (Scey-Maisières) et D135 (Fertans)	BES	2010	2364	221	9,3%	1115	1249	T3+		
D9	S		Entre D135 (Fertans) et D492 (Déservillers)	BES									
D9	S	24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2023	1481	83	5,6%	718	763	T4	4/11/2023	4/19/2023
D9	S	24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2021	1488	101	6,8%	719	770	T3-	3/30/2021	4/5/2021
D9	S	24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2019	1529	81	5,3%	751	778	T4	4/18/2019	4/24/2019
D9		24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2018	1699	98	5,8%	856	843	T4	7/6/2018	7/12/2018
D9		24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2016	1648	85	5,2%	826	822	T4	9/6/2016	9/12/2016
D9		24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2014	1445	111	7,7%	713	732	T3-	6/28/2014	7/4/2014
D9	S	24+220	Entre D492 (Déservillers) et D15 (Lavier-Labergement du Navois)	BES	2009	1483	113	7,6%	733	750	T3-		
D9	S	34+000	Entre D15 (Lavier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Lavier)	PON	2023	1842	97	5,3%	927	914	T4	4/11/2023	4/19/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D9	S	34+000	Entre D15 (Levier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Levier)	PON	2021	2084	121	5,8%	1038	1046	T3-	6/22/2021	6/28/2021
D9	S	34+000	Entre D15 (Levier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Levier)	PON	2019	2028	111	5,5%	1018	1010	T3-	5/17/2019	5/23/2019
D9		34+000	Entre D15 (Levier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Levier)	PON	2018	2015	122	6,1%	1022	994	T3-	6/20/2018	6/26/2018
D9		34+000	Entre D15 (Levier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Levier)	PON	2016	2113	95	4,5%	1056	1057	T4	9/1/2016	9/7/2016
D9		34+000	Entre D15 (Levier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Levier)	PON	2014	1580	119	7,5%	762,5	817,5	T3-	6/28/2014	7/4/2014
D9	S	34+000	Entre D15 (Levier-Labergement du Navois) et giratoire D72 (Levier)	PON	2012	1599	129	8,1%	798	801	T3-		
D9	S	41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2023	1410	98	7,0%	703	707	T4	6/13/2023	6/19/2023
D9	S	41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2021	1311	99	7,6%	646	665	T4	6/22/2021	6/28/2021
D9	S	41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2019	1330	100	7,5%	663	667	T3-	5/17/2019	5/23/2019
D9		41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2018	1290	98	7,6%	641	649	T4	6/20/2018	6/26/2018
D9		41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2016	1340	81	6,0%	662	678	T4	9/1/2016	9/7/2016
D9		41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2014	1257	114	9,1%	609	648	T3-	6/5/2014	6/11/2014
D9	S	41+000	Entre giratoire D72 (Levier) et D49 (Boujailles)	PON	2010	1022	91	8,9%	517	505	T4		
D9	S	50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2023	1853	113	6,1%	914	939	T3-	6/13/2023	6/19/2023
D9	S	50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2021	1432	105	7,3%	557	875	T3-	6/22/2021	6/28/2021
D9	S	50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2019	1657	82	4,9%	811	847	T4	6/6/2019	6/12/2019
D9		50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2018	1772	109	6,2%	869	903	T3-	6/20/2018	6/26/2018
D9		50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2016	1638	72	4,4%	806	832	T4	9/1/2016	9/7/2016
D9		50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2014	1616	117	7,2%	793	823	T3-	6/5/2014	6/11/2014
D9	S	50+000	Entre D49 (Boujailles) et D471 (Frasne)	PON	2011	1413	103	7,3%	694	719	T3-		
D9	S	54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2023	2687	158	5,9%	1327	1360	T3-	6/13/2023	6/19/2023
D9	S	54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2021	2399	148	6,2%	1171	1227	T3-	6/22/2021	6/28/2021
D9	S	54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2019	2168	123	5,7%	1054	1114	T3-	6/6/2019	6/12/2019
D9		54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2018	2328	155	6,7%	1149	1178	T3-	6/20/2018	6/26/2018
D9		54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2016	2230	107	4,8%	1088	1142	T3-	9/1/2016	9/7/2016
D9		54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2014	2101	92	4,4%	1021	1080	T4	6/5/2014	6/11/2014
D9	S	54+000	Entre D471 (Frasne) et D47 (Bonnevaux)	PON	2010	1723	139	8,1%	833	890	T3-		
D9	S	68+000	Entre D47 (Bonnevaux) et D437 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2023	4896	227	4,6%	2360	2536	T3+	6/22/2023	6/28/2023
D9	S	68+000	Entre D47 (Bonnevaux) et D437 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2021	6315	273	4,3%	3064	3251	T3+	6/22/2021	6/28/2021
D9	S	68+000	Entre D47 (Bonnevaux) et D437 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2019	3884	174	4,5%	1931	1954	T3+	6/6/2019	6/12/2019
D9	S	68+000	Entre D47 (Bonnevaux) et D437 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2018	4025	215	5,3%	1968	2058	T3+	6/20/2018	6/26/2018
D9	S	73+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Saint-Antoine)	PON	2023	7657	609	8,0%	4439	3218	T1-	9/19/2023	9/25/2023
D9	S	73+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Saint-Antoine)	PON	2021	5236	181	3,5%	2605	2631	T3+	6/22/2021	6/28/2021
D9	S	73+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Saint-Antoine)	PON	2019	5137	169	3,3%	2596	2541	T3-	6/7/2019	6/12/2019
D9		73+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Saint-Antoine)	PON	2018	5524	194	3,5%	2728	2796	T3+	6/20/2018	6/26/2018
D9		73+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Saint-Antoine)	PON	2016	4889	169	3,5%	2384	2505	T3-	9/1/2016	9/7/2016
D9	S	73+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Saint-Antoine)	PON	2009	3670	204	5,6%	1827	1843	T3+		
D9	D	76+000	Entre D45 (Saint-Antoine) et avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux	PON	2021	5554	79	1,4%	3222	2332	T4	6/22/2021	6/28/2021
D9	D	76+000	Entre D45 (Saint-Antoine) et avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux	PON	2019	6349	90	1,4%	3337	3012	T4	6/6/2019	6/12/2019
D9	D	76+000	Entre D45 (Saint-Antoine) et avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux	PON	2018	7185	110	1,5%	3771	3414	T3-	6/20/2018	6/26/2018
D9	D	76+000	Entre D45 (Saint-Antoine) et avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux	PON	2016	6869	97	1,4%	3635	3234	T4	9/1/2016	9/7/2016
D9	D	76+000	Entre D45 (Saint-Antoine) et avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux	PON	2014	6679	152	2,3%	3435	3244	T3-	6/5/2014	6/11/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D9	D	76+000	Entre D45 (Saint-Antoine) et avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux	PON	2012	6448	185	2,9%	3320	3128	T3+		
D9	D	77+700	Entre avec la rue de Simplon à Les Hôpitaux-Vieux et giratoire D45/N57	PON	2021	1987	39	2,0%	1159	828	T5	6/22/2021	6/28/2021
D10E	D	01+000	Entre D464 (Lanans) et D27 (Ouvans)	PON	2023	155	13	8,4%	75	80	T5	9/6/2023	9/12/2023
D10E	D	01+000	Entre D464 (Lanans) et D27 (Ouvans)	PON	2018	154	8	5,2%	74	80	T5	8/29/2018	9/4/2018
D10E	D	01+000	Entre D464 (Lanans) et D27 (Ouvans)	PON	2016	120	8	6,7%	60	60	T5	4/6/2016	4/12/2016
D10E	D	01+000	Entre D464 (Lanans) et D27 (Ouvans)	MON	2013	135	10	7,4%	63	72	T5		
D10E	D	01+000	Entre D464 (Lanans) et D27 (Ouvans)	MON	2008	692							
D10E1	D	01+000	Entre D464 (Charquemont) et fin de la D10E1 (La Cendrée)	PON	2023	680	13	1,9%	331	349	T5	5/16/2023	5/22/2023
D10E1	D	01+000	Entre D464 (Charquemont) et fin de la D10E1 (La Cendrée)	PON	2018	411	9	2,2%	332	336	T5	8/28/2018	9/3/2018
D10E1	D	01+000	Entre D464 (Charquemont) et fin de la D10E1 (La Cendrée)	PON	2014	581	21	3,6%	291	290	T5	10/15/2014	10/21/2014
D10E1	D	01+000	Entre D464 (Charquemont) et fin de la D10E1 (La Cendrée)	PON	2012	600							
D10E1	D	01+000	Entre D464 (Charquemont) et fin de la D10E1 (La Cendrée)	PON	2008	692							
D11	D	01+400	Entre giratoire D673 (Besançon) et giratoire D75 (Franois)	BES	2021	8647	451	5,2%	4230	4417	T2+	11/3/2021	11/9/2021
D11	D	01+400	Entre giratoire D673 (Besançon) et giratoire D75 (Franois)	BES	2019	3462	255	7,4%	3061	3251	T3+	3/8/2019	3/17/2019
D11	D	01+400	Entre giratoire D673 (Besançon) et giratoire D75 (Franois)	BES	2018	7211	349	4,8%	3320	3891	T2-	3/3/2018	3/11/2018
D11	D	01+400	Entre giratoire D673 (Besançon) et giratoire D75 (Franois)	BES	2017	7099	301	4,2%	3214	3885	T2-	4/11/2017	4/17/2017
D11	D	01+400	Entre giratoire D673 (Besançon) et giratoire D75 (Franois)	BES	2016	6666	310	4,7%	3065	3601	T2-	7/5/2016	7/11/2016
D11	D	01+400	Entre giratoire D673 (Besançon) et giratoire D75 (Franois)	BES	2015	11324	620	5,5%	4741	6583	T1-	7/2/2015	7/8/2015
D11	D	03+500	Entre giratoire D75 (Franois) et D67 (Chemaudin et Vaux)	BES	2021	3604	119	3,3%	1855	1749	T3-	3/9/2021	3/15/2021
D11	D	03+500	Entre giratoire D75 (Franois) et D67 (Chemaudin et Vaux)	BES	2019	4048	97	2,4%	2026	2022	T4	4/2/2019	4/8/2019
D11	D	03+500	Entre giratoire D75 (Franois) et D67 (Chemaudin et Vaux)	BES	2018	3851	100	2,6%	1886	1965	T3-	6/19/2018	6/25/2018
D11	D	03+500	Entre giratoire D75 (Franois) et D67 (Chemaudin et Vaux)	BES	2016	3863	87	2,3%	1905	1958	T4	9/21/2016	9/27/2016
D11	D	03+500	Entre giratoire D75 (Franois) et D67 (Chemaudin et Vaux)	BES	2014	4458	424	9,5%	2267	2191	T2+		
D11	D	03+500	Entre giratoire D75 (Franois) et D67 (Chemaudin et Vaux)	BES	2011	3856	169	4,4%	1876	1980	T3-		
D11	D	05+000	Entre D67 (Chemaudin et Vaux) et D216 (Chemaudin et Vaux)	BES	2023	5149	231	4,5%	2535	2615	T3+	10/10/2023	10/16/2023
D11	D	05+000	Entre D67 (Chemaudin et Vaux) et D216 (Chemaudin et Vaux)	BES	2018	2264	85	3,8%	1114	1150	T4	11/1/2018	11/7/2018
D11	D	05+000	Entre D67 (Chemaudin et Vaux) et D216 (Chemaudin et Vaux)	BES	2014	4886	180	3,7%	2354	2532	T3+	9/4/2014	9/10/2014
D11	D	05+000	Entre D67 (Chemaudin et Vaux) et D216 (Chemaudin et Vaux)	BES	2012	4771	202	4,2%	2316	2455	T3+		
D11	D	05+000	Entre D67 (Chemaudin et Vaux) et D216 (Chemaudin et Vaux)	BES	2009	2501	164	6,6%	1258	1243	T3-		
D11	D	07+000	Entre D216 (Chemaudin et Vaux) et D233 (Villers-Buzon)	BES	2023	1976	64	3,2%	964	1013	T4	10/10/2023	10/16/2023
D11	D	10+000	Entre D233 (Villers-Buzon) et D13 (Corcelles-Ferrières)	BES	2023	1462	55	3,8%	720	742	T4	9/28/2023	10/5/2023
D11	D	10+000	Entre D233 (Villers-Buzon) et D13 (Corcelles-Ferrières)	BES	2018	1511	50	3,3%	733	778	T4	11/1/2018	11/7/2018
D11	D	10+000	Entre D233 (Villers-Buzon) et D13 (Corcelles-Ferrières)	BES	2014	1313	124	9,4%	645	668	T3-	9/4/2014	9/10/2014
D11	D	10+000	Entre D233 (Villers-Buzon) et D13 (Corcelles-Ferrières)	BES	2010	1521	143	9,4%	744	777	T3-		
D11	D	10+000	Entre D233 (Villers-Buzon) et D13 (Corcelles-Ferrières)	BES	2007	1027	139	13,5%	652	375	T3-		
D11	D	13+000	Entre D13 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lantenne-Vertière)	BES	2023	1469	48	3,3%	712	757	T5	9/28/2023	10/1/2023
D11	D	16+000	Entre D415 (Lantenne-Vertière) et D249 (Étrabonne)	BES	2023	669	51	7,6%	327	342	T4	9/28/2023	10/5/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D11	D	16+000	Entre D415 (Lantenne-Vertière) et D249 (Étrabonne)	BES	2018	567	28	4,9%	281	286	T5	11/1/2018	11/7/2018
D11	D	16+000	Entre D415 (Lantenne-Vertière) et D249 (Étrabonne)	BES	2014	1281	103	8,0%	638	643	T3-	9/4/2014	9/10/2014
D11	D	16+000	Entre D415 (Lantenne-Vertière) et D249 (Étrabonne)	BES	2013	607	50	8,2%	307	300	T4		
D11	D	16+000	Entre D415 (Lantenne-Vertière) et D249 (Étrabonne)	BES	2009	425	38	8,9%	153	272	T5		
D11	D	18+900	Entre D249 (Étrabonne) et D459 (Courchapon)	BES	2023	927	70	7,6%	463	465	T4	9/28/2023	10/5/2023
D12	D	00+030	Entre giratoire D216 (Chemaudin et Vaux) et D106 (Grandfontaine)	BES	2023	5277	399	7,6%	4100	1177	T2-	10/10/2023	10/16/2023
D12	D	00+030	Entre giratoire D216 (Chemaudin et Vaux) et D106 (Grandfontaine)	BES	2018	5293	426	8,0%	4260	1033	T2+	11/6/2018	11/12/2018
D12	D	00+030	Entre giratoire D216 (Chemaudin et Vaux) et D106 (Grandfontaine)	BES	2014	6507	237	3,6%	3135	3372	T3+	9/4/2014	9/10/2014
D12	D	00+030	Entre giratoire D216 (Chemaudin et Vaux) et D106 (Grandfontaine)	BES	2010	6061	367	6,1%	2945	3116	T2-		
D12	D	00+030	Entre giratoire D216 (Chemaudin et Vaux) et D106 (Grandfontaine)	BES	2007	5762	319	5,5%	2756	3006	T2-		
D12	D	03+000	Entre D106 (Grandfontaine) et giratoire D104 (Torpes)	BES	2023	2580	105	4,1%	1268	1312	T3-	10/10/2023	10/16/2023
D12	D	03+000	Entre D106 (Grandfontaine) et giratoire D104 (Torpes)	BES	2018	2681	88	3,3%	1304	1377	T4	11/6/2018	11/12/2018
D12	D	03+000	Entre D106 (Grandfontaine) et giratoire D104 (Torpes)	BES	2014	4822	226	4,7%	2303	2519	T3+	9/4/2014	9/10/2014
D12	D	03+000	Entre D106 (Grandfontaine) et giratoire D104 (Torpes)	BES	2011	2383	135	5,7%	1155	1228	T3-		
D12	D	03+000	Entre D106 (Grandfontaine) et giratoire D104 (Torpes)	BES	2008	2093	121	5,8%	1047	1046	T3-		
D12	D	06+000	Entre giratoire D104 (Torpes) et D13 (Osselle-Routelle)	BES	2023	511	17	3,3%	228	283	T5	10/10/2023	10/16/2023
D12	D	06+000	Entre giratoire D104 (Torpes) et D13 (Osselle-Routelle)	BES	2018	495	18	3,6%	231	264	T5	11/6/2018	11/12/2018
D12	D	06+000	Entre giratoire D104 (Torpes) et D13 (Osselle-Routelle)	BES	2014	584	33	5,7%	221	363	T5	11/4/2014	11/10/2014
D12	D	06+000	Entre giratoire D104 (Torpes) et D13 (Osselle-Routelle)	BES	2011	641							
D12	D	06+000	Entre giratoire D104 (Torpes) et D13 (Osselle-Routelle)	BES	2007	676							
D12	D	14+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Liesle)	BES	2023	1302	37	2,8%	646	656	T5	3/16/2023	3/22/2023
D12	D	14+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Liesle)	BES	2018	1456	67	4,6%	758	698	T4	11/6/2018	11/12/2018
D12	D	14+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Liesle)	BES	2014	890	56	6,3%	435	455	T4	11/4/2014	11/10/2014
D12	D	14+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Liesle)	BES	2010	795							
D12	D	14+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Liesle)	BES	2006	768							
D12	D	17+000	Entre D441 (Liesle) et D17 (Liesle)	BES	2018	1351	43	3,2%	690	662	T5	11/6/2018	11/12/2018
D12	D	17+000	Entre D441 (Liesle) et D17 (Liesle)	BES	2014	1020	61	6,0%	503	517	T4	11/4/2014	11/10/2014
D12	D	17+000	Entre D441 (Liesle) et D17 (Liesle)	BES	2010	1238							
D12	D	17+000	Entre D441 (Liesle) et D17 (Liesle)	BES	2006	784							
D12	D	21+000	Entre D17 (Liesle) et Jura (Port-Lesney)	BES	2018	767	25	3,3%	276	278	T5	11/6/2018	11/12/2018
D12	D	21+000	Entre D17 (Liesle) et Jura (Port-Lesney)	BES	2014	655	41	6,3%	322	333	T5	11/4/2014	11/10/2014
D12	D	21+000	Entre D17 (Liesle) et Jura (Port-Lesney)	BES	2010	713							
D12	D	21+000	Entre D17 (Liesle) et Jura (Port-Lesney)	BES	2006	492							
D13	S		Entre giratoire D15/N83 (Lavans-Quingey) et D17 (Quingey)	BES									
D13	S	02+900	Entre D17 (Chouzelot) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES	2023	1597	90	810,0%	788	566	T4	3/16/2023	3/22/2023
D13	S	03+000	Entre D17 (Chouzelot) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES	2021	1107	44	4,0%	541	566	T5	4/1/2021	4/7/2021
D13	S	03+000	Entre D17 (Chouzelot) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES	2018	1693	76	4,5%	849	844	T4	7/3/2018	7/9/2018
D13	S	03+000	Entre D17 (Chouzelot) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES	2016	1751	74	4,2%	845	906	T4	9/22/2016	9/28/2016
D13	S	03+000	Entre D17 (Chouzelot) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES	2011	2822	208	7,4%	1387	1435	T3+		
D13	S	03+000	Entre D17 (Chouzelot) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES	2008	1634	108	6,6%	793	841	T3-		
D13	S	06+100	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2023	2707	119	4,4%	1369	1338	T3-	3/23/2023	3/29/2023
D13	S	06+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2021	2342	108	4,6%	1187	1155	T3-	4/1/2021	4/7/2021
D13	S	06+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2019	2923	138	4,7%	1490	1434	T3-	5/21/2019	5/27/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D13		06+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2018	2945	121	4,1%	1495	1450	T3-	7/3/2018	7/9/2018
D13		06+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2016	2670	139	5,2%	1362	1306	T3-	9/22/2016	9/28/2016
D13		06+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2014	2689	124	4,6%	1367	1322	T3-	6/18/2014	6/24/2014
D13	S	06+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D12 (Osselle-Routelle)	BES	2010	2432	173	7,1%	1116	1316	T3+		
D13	S	08+500	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2023	3049	161	5,3%	1526	1523	T3-	3/23/2023	3/29/2023
D13	S	09+000	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2021	2510	120	4,8%	1232	1278	T3-	4/1/2021	4/7/2021
D13	S	09+000	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2019	3321	177	5,3%	1633	1688	T3+	5/21/2019	5/27/2019
D13		09+000	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2018	3562	150	4,2%	1761	1801	T3-	7/3/2018	7/9/2018
D13		09+000	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2016	3115	127	4,1%	1539	1578	T3-	9/22/2016	9/28/2016
D13		09+000	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2014	3071	181	5,9%	1527	1544	T3+	6/18/2014	6/24/2014
D13	S	09+000	Entre D12 (Osselle-Routelle) et giratoire D106 (Osselle-Routelle)	BES	2010	3001	233	7,8%	1479	1522	T3+		
D13	S	13+800	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2023	3891	119	3,1%	1908	1983	T3-	3/23/2023	3/29/2023
D13	S	14+000	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2021	3132	92	2,9%	1548	1584	T4	4/1/2021	4/7/2021
D13	S	14+000	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2019	3830	138	3,6%	1928	1902	T3-	5/21/2019	5/27/2019
D13		14+000	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2018	3930	130	3,3%	1980	1951	T3-	7/3/2018	7/9/2018
D13		14+000	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2016	3569	88	2,5%	1798	1771	T4	9/22/2016	9/28/2016
D13		14+000	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2014	3910	159	4,1%	1924	1986	T3-	6/18/2014	6/24/2014
D13	S	14+000	Entre giratoire D106 (Osselle-Routelle) et giratoire D673 (Saint-Vit)	BES	2010	3608	227	6,3%	1799	1809	T3+		
D13	S	16+900	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2023	2416	90	3,7%	1222	1194	T4	3/9/2023	3/15/2023
D13	S	17+000	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2021	2056	68	3,3%	1043	1013	T4	4/1/2021	4/7/2021
D13	S	17+000	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2019	2541	92	3,6%	1284	1257	T4	5/21/2019	5/27/2019
D13		17+000	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2018	2442	98	4,0%	1228	1215	T4	9/11/2018	9/17/2018
D13		17+000	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2016	2472	66	2,7%	1259	1213	T4	9/22/2016	9/28/2016
D13		17+000	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2014	2287	145	6,3%	1115	1172	T3-	6/21/2014	6/27/2014
D13	S	17+000	Entre giratoire D673 (Saint-Vit) et D11 (Corcelles-Ferrières)	BES	2010	2420	160	6,6%	1233	1187	T3-		
D13	S	21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2023	1253	69	5,5%	635	618	T4	3/9/2023	3/15/2023
D13	S	21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2021	1130	60	5,3%	570	559	T4	4/1/2021	4/7/2021
D13	S	21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2019	1269	67	5,3%	638	631	T4	4/2/2019	4/8/2019
D13		21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2018	1340	74	5,5%	682	658	T4	9/11/2018	9/17/2018
D13		21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2016	683	23	3,4%	346	337	T5	9/21/2016	9/29/2016
D13		21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2014	1284	97	7,6%	635	649	T4	6/21/2014	6/27/2014
D13	S	21+000	Entre D11 (Corcelles-Ferrières) et D415 (Lavernay)	BES	2011	1206	149	12,4%	601	605	T3-		
D13	S	25+300	Entre D415 (Lavernay) et D67 (Recologne)	BES	2023	1575	56	3,6%	781	794	T4	3/9/2023	3/15/2023
D13	S	25+300	Entre D415 (Lavernay) et D67 (Recologne)	BES	2021	1444	59	4,1%	711	733	T4	4/1/2021	4/7/2021
D14	D	01+000	Entre D13 (Recologne) et D205 (Moncley)	BES	2018	906	38	4,2%	461	445	T5	10/18/2018	10/24/2018
D14	D	01+000	Entre D13 (Recologne) et D205 (Moncley)	BES	2014	777	47	6,0%	394	383	T5	11/14/2014	11/20/2014
D14	D	01+000	Entre D13 (Recologne) et D205 (Moncley)	BES	2010	714							
D14	D	01+000	Entre D13 (Recologne) et D205 (Moncley)	BES	2006	763							
D14	D	10+000	Entre D205 (Moncley) et D1 (Geneuille)	BES	2018	1150	35	3,0%	576	574	T5	10/23/2018	10/29/2018
D14	D	10+000	Entre D205 (Moncley) et D1 (Geneuille)	BES	2014	1186	40	3,4%	600	586	T5	11/14/2014	11/20/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D14	D	10+000	Entre D205 (Moncey) et D1 (Geneuille)	BES	2010	1270							
D14	D	10+000	Entre D205 (Moncey) et D1 (Geneuille)	BES	2006	1399							
D14	D	14+300	Entre D1 (Geneuille) et giratoire DIA (Geneuille)	BES	2018	2768	69	2,5%	1369	1400	T4	10/23/2018	10/29/2018
D14	D	14+300	Entre D1 (Geneuille) et giratoire DIA (Geneuille)	BES	2016	3716	70	1,9%	1836	1881	T4	11/17/2016	11/23/2016
D14	D	14+300	Entre D1 (Geneuille) et giratoire DIA (Geneuille)	BES	2015	2189	83	3,8%	1097	1092	T4	4/22/2015	4/28/2015
D14	D	14+300	Entre D1 (Geneuille) et giratoire DIA (Geneuille)	BES	2014	2118	118	5,6%	1072	1046	T3-	3/11/2014	3/17/2014
D14	D	18+000	Entre giratoire DIA (Geneuille) et D108 (Devecey)	BES									
D14	D	20+050	Entre D108 (Devecey) et D138 (Vieilley)	BES	2018	4378	98	2,2%	2166	2212	T4	10/23/2018	10/29/2018
D14	D	20+050	Entre D108 (Devecey) et D138 (Vieilley)	BES	2014	4253	135	3,2%	2204	2049	T3-	9/5/2014	9/11/2014
D14	D	20+050	Entre D108 (Devecey) et D138 (Vieilley)	BES	2010	4429	161	3,6%	2244	2185	T3-		
D14	D	20+050	Entre D108 (Devecey) et D138 (Vieilley)	BES	2007	4700	195	4,1%	2354	2346	T3+		
D14	D	26+000	Entre D138 (Vieilley) et D30 (Moncey)	BES	2018	1859	46	2,5%	932	928	T5	10/23/2018	10/29/2018
D14	D	26+000	Entre D138 (Vieilley) et D30 (Moncey)	BES	2015	1975	77	3,9%	997	978	T4	12/4/2015	12/10/2015
D14	D	26+000	Entre D138 (Vieilley) et D30 (Moncey)	BES	2013	2045	119	5,8%	989	1056	T3-		
D14	D	26+000	Entre D138 (Vieilley) et D30 (Moncey)	BES	2009	1910	79	4,1%	961	949	T4		
D14	D	34+000	Entre D30 (Moncey) et D14E2 (Rigney)	MON	2023	559	29	5,2%	288	272	T5	9/8/2023	9/14/2023
D14	D	34+000	Entre D30 (Moncey) et D14E2 (Rigney)	MON	2014	560	27	4,8%	286	274	T5	11/14/2014	11/20/2014
D14	D	34+000	Entre D30 (Moncey) et D14E2 (Rigney)	MON	2011	643							
D14	D	34+000	Entre D30 (Moncey) et D14E2 (Rigney)	MON	2007	632							
D14	D	36+500	Entre D14E2 (Rigney) et Haute-Saône via Blarians	MON	2023	826	34	4,1%	410	416	T5	9/5/2023	9/11/2023
D14	D	36+500	Entre D14E2 (Rigney) et Haute-Saône via Blarians	MON	2015	719	34	4,7%	356	363	T5	12/4/2015	12/10/2015
D14	D	36+500	Entre D14E2 (Rigney) et Haute-Saône via Blarians	MON	2010	786	58	7,4%			T4		
D14	D	36+500	Entre D14E2 (Rigney) et Haute-Saône via Blarians	MON	2006	691							
D14E1	D	00+300	Entre D14 (Moncey) et Haute-Saône (Cirey)	MON	2023	893	42	4,7%	444	449	T5	9/8/2023	9/14/2023
D14E1	D	00+050	Entre D14 (Moncey) et Haute-Saône (Cirey)	MON	2016	890	32	3,6%	445	445	T5	11/17/2016	11/23/2016
D14E1	D	00+050	Entre D14 (Moncey) et Haute-Saône (Cirey)	MON	2011	809	51	6,3%	400	409	T4		
D14E1	D	00+050	Entre D14 (Moncey) et Haute-Saône (Cirey)	MON	2007	812							
D14E2	D	00+600	Entre D14 (Rigney) et Haute-Saône (Vandelans)	MON	2023	601	17	2,8%	302	298	T5	9/5/2023	9/11/2023
D14E2	D	00+600	Entre D14 (Rigney) et Haute-Saône (Vandelans)	MON	2015	715	17	2,4%	431	284	T5		
D14E3	D	00+050	Entre D486 (Rigney) et D14 (Rigney)	MON	2023	1226	70	5,7%	600	626	T4	9/5/2023	9/11/2023
D14E3	D	00+050	Entre D486 (Rigney) et D14 (Rigney)	MON	2015	1296	289	22,3%	771	525	T3+		
D15	D	01+000	Entre giratoire D13/N57 (Lavans-Quingey) et D15E3 (Le Val - Monfort)	BES	2018	608	36	5,9%	301	307	T5	10/16/2018	10/22/2018
D15	D	01+000	Entre giratoire D13/N57 (Lavans-Quingey) et D15E3 (Le Val - Monfort)	BES	2015	607	39	6,4%	305	302	T5	12/2/2015	12/8/2015
D15	D	01+000	Entre giratoire D13/N57 (Lavans-Quingey) et D15E3 (Le Val - Monfort)	BES	2011	506	38	7,5%			T5		
D15	D	01+000	Entre giratoire D13/N57 (Lavans-Quingey) et D15E3 (Le Val - Monfort)	BES	2007	607							
D15	D	04+000	Entre D15E3 (Le Val - Monfort) et D103 (Éternoz-Doulaize)	BES	2018	294	14	4,8%	147	147	T5	10/16/2018	10/22/2018
D15	D	04+000	Entre D15E3 (Le Val - Monfort) et D103 (Éternoz-Doulaize)	BES	2016	268	22	8,2%	141	127	T5	3/22/2016	3/29/2016
D15	D	04+000	Entre D15E3 (Le Val - Monfort) et D103 (Éternoz-Doulaize)	BES	2011	318	20	6,3%			T5		
D15	D	04+000	Entre D15E3 (Le Val - Monfort) et D103 (Éternoz-Doulaize)	BES	2005	327							
D15	D	19+000	Entre D103 (Éternoz-Doulaize) et D103E (Éternoz)	BES	2018	308	13	4,2%	156	151	T5	10/16/2018	10/22/2018
D15	D	19+000	Entre D103 (Éternoz-Doulaize) et D103E (Éternoz)	BES	2015	249	15	6,0%	130	119	T5	12/2/2015	12/8/2015
D15	D	19+000	Entre D103 (Éternoz-Doulaize) et D103E (Éternoz)	BES	2010	195	15	7,7%			T5		
D15	D	19+000	Entre D103 (Éternoz-Doulaize) et D103E (Éternoz)	BES	2006	277							
D15	D	28+000	Entre D103E (Éternoz) et D9 (Levier-Labergement du Navois)	BES	2018	234	16	6,8%	111	123	T5	10/16/2018	10/22/2018
D15	D	28+000	Entre D103E (Éternoz) et D9 (Levier-Labergement du Navois)	BES	2016	218	15	6,9%	104	113	T5	3/22/2016	3/29/2016
D15	D	28+000	Entre D103E (Éternoz) et D9 (Levier-Labergement du Navois)	BES	2010	125	8	6,4%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI5	D	28+000	Entre DI03E (Éternoz) et D9 (Levier-Labergement du Navois)	BES	2004	199							
DI5A	D	00+050	Entre DI5 (Échay) et DI02 (Échay)	BES	2018	163	8	4,9%	79	84	T5	10/19/2018	10/28/2018
DI5A	D	00+050	Entre DI5 (Échay) et DI02 (Échay)	BES	2016	124	13	10,5%	60	63	T5	11/15/2016	11/21/2016
DI5A	D	00+050	Entre DI5 (Échay) et DI02 (Échay)	BES	2010	126	9	7,1%			T5		
DI5A	D	00+050	Entre DI5 (Échay) et DI02 (Échay)	BES	2006	129							
DI5B	D	00+900	Entre D295 (Gevresin) et DI5 (Montmahoux)	PON	2023	82	2	2,4%	36	46	T5	4/13/2023	4/19/2023
DI5B	D	00+900	Entre D295 (Gevresin) et DI5 (Montmahoux)	PON	2018	41	3	7,3%	18	23	T5	8/28/2018	9/3/2018
DI5B	D	00+900	Entre D295 (Gevresin) et DI5 (Montmahoux)	PON	2015	55	7	12,7%	29	26	T5		
DI5E1	D		Entre N83 (Le Val-Montfort) et DI5E3 (Samson)	BES									
DI5E3	D	01+000	Entre DI5 (Le Val - Montfort) et DI5E1/N83 (Samson)	BES	2018	522	19	3,6%	256	266	T5	10/19/2018	10/28/2018
DI5E3	D	01+000	Entre DI5 (Le Val - Montfort) et DI5E1/N83 (Samson)	BES	2017	630	29	4,6%	307	323	T5	10/10/2017	10/16/2017
DI5E3	D	01+000	Entre DI5 (Le Val - Montfort) et DI5E1/N83 (Samson)	BES	2009	563	36	6,4%			T5		
DI5E3	D	03+000	Entre DI5E1/N83 (Samson) et DI7 (Lombard)	BES	2018	448	28	6,3%	220	228	T5	10/19/2018	10/28/2018
DI6	D	02+000	Entre D673 (Saint-Vit) et DI6E (Mercey-le-Grand)	BES	2018	1773	37	2,1%	906	867	T5	11/1/2018	11/7/2018
DI6	D	02+000	Entre D673 (Saint-Vit) et DI6E (Mercey-le-Grand)	BES	2015	683	23	3,4%	346	337	T5	12/4/2015	12/10/2015
DI6	D	02+000	Entre D673 (Saint-Vit) et DI6E (Mercey-le-Grand)	BES	2011	2035	151	7,4%			T3-		
DI6	D	09+000	Entre DI6E (Mercey-le-Grand) et Jura (Rouffange)	BES	2018	605	16	2,6%	307	298	T5	11/1/2018	11/7/2018
DI6	D	09+000	Entre DI6E (Mercey-le-Grand) et Jura (Rouffange)	BES	2016	557	26	4,7%	257	300	T5	3/23/2016	3/30/2016
DI6	D	09+000	Entre DI6E (Mercey-le-Grand) et Jura (Rouffange)	BES	2013	622	42	6,8%	310	312	T5		
DI6	D	09+000	Entre DI6E (Mercey-le-Grand) et Jura (Rouffange)	BES	2006	555							
DI6E	D	00+600	Entre DI6 et Jura (Romain)	BES	2018	650	24	3,7%	324	326	T5	11/1/2018	11/7/2018
DI6E	D	00+600	Entre DI6 et Jura (Romain)	BES	2015	663	40	6,0%	330	333	T5		
DI7	S		Entre N83 (Chouzelot) et DI01 (Quingey)	BES									
DI7	S	03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2023	1710	46	2,7%	860	850	T5	3/16/2023	3/22/2023
DI7	S	03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2021	1575	44	2,8%	816	759	T5	3/30/2021	4/5/2021
DI7	S	03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2019	1840	55	3,0%	949	890	T4	5/21/2019	5/27/2019
DI7		03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2018	1935	53	2,7%	990	946	T4	7/3/2018	7/9/2018
DI7		03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2016	1812	45	2,5%	917	894	T5	9/22/2016	9/28/2016
DI7		03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2014	1849	66	3,6%	923	926	T4	6/28/2014	7/4/2014
DI7	S	03+000	Entre DI01 (Quingey) et DI2 (Liesle)	BES	2011	2049	108	5,3%	1035	1014	T3-		
DI7	S	10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2023	2354	81	3,4%	1175	1179	T4	3/16/2023	3/22/2023
DI7	S	10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2021	2257	83	3,7%	1164	1093	T4	3/30/2021	4/5/2021
DI7	S	10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2019	2683	83	3,1%	1387	1296	T4	5/21/2019	5/27/2019
DI7		10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2018	2543	79	3,1%	1277	1266	T4	7/3/2018	7/9/2018
DI7		10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2016	2514	70	2,8%	1220	1294	T4	9/22/2016	9/28/2016
DI7		10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2014	2365	130	5,5%	1195	1170	T3-	6/18/2014	6/24/2014
DI7	S	10+000	Entre DI2 (Liesle) et giratoire DI7E (Arc-et-Senans)	BES	2011	2487	122	4,9%	1248	1239	T3-		
DI7	S	14+000	Entre DI7E (Arc-et-Senans) et Jura (Chissey-sur-Loue)	BES	2021	1019	34	3,3%	533	486	T5	3/30/2021	4/5/2021
DI7		14+000	Entre DI7E (Arc-et-Senans) et Jura (Chissey-sur-Loue)	BES	2019	1163	42	3,6%	600	563	T5	5/21/2019	5/27/2019
DI7		14+000	Entre DI7E (Arc-et-Senans) et Jura (Chissey-sur-Loue)	BES	2018	1210	44	3,6%	581	628	T5	7/3/2018	7/9/2018
DI7		14+000	Entre DI7E (Arc-et-Senans) et Jura (Chissey-sur-Loue)	BES	2016	1141	31	2,7%	571	570	T5	9/22/2016	9/28/2016
DI7		14+000	Entre DI7E (Arc-et-Senans) et Jura (Chissey-sur-Loue)	BES	2014	999	59	5,9%	520	479	T4	6/18/2014	6/24/2014
DI7		14+000	Entre DI7E (Arc-et-Senans) et Jura (Chissey-sur-Loue)	BES	2011	1080	50	4,6%	559	521	T4		
DI7E	S	00+500	Entre Jura (Rans) et giratoire DI7 (Arc-et-Senans)	BES	2023	1479	107	7,2%	747	732	T3-	3/16/2023	3/22/2023
DI7E	S	01+000	Entre Jura (Rans) et giratoire DI7 (Arc-et-Senans)	BES	2021	1337	72	5,4%	687	650	T4	3/30/2021	4/5/2021
DI7E	S	01+000	Entre Jura (Rans) et giratoire DI7 (Arc-et-Senans)	BES	2019	1507	88	5,8%	748	760	T4	5/21/2019	5/27/2019
DI7E		01+000	Entre Jura (Rans) et giratoire DI7 (Arc-et-Senans)	BES	2018	1498	78	5,2%	756	743	T4	7/3/2018	7/9/2018
DI7E		01+000	Entre Jura (Rans) et giratoire DI7 (Arc-et-Senans)	BES	2017	1337	60	4,5%	671	667	T4	5/5/2017	5/11/2017
DI7E		01+000	Entre Jura (Rans) et giratoire DI7 (Arc-et-Senans)	BES	2015	1396	97	6,9%	713	683	T4	9/4/2015	9/10/2015

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D17E	S	01+000	Entre Jura (Rans) et giratoire D17 (Arc-et-Senans)	BES	2011	1253	120	9,6%	642	611	T3-		
D17E	S	03+300	Entre D17 (Arc-et-Senans) et Jura (Cramans)	BES	2023	2675	169	6,3%	1325	1354	T3-	3/16/2023	3/17/2023
D17E	S	03+000	Entre D17 (Arc-et-Senans) et Jura (Cramans)	BES	2018	2743	85	3,1%	1391	1352	T4	10/19/2018	10/28/2018
D17E	S	03+000	Entre D17 (Arc-et-Senans) et Jura (Cramans)	BES	2016	2528	94	3,7%	1277	1251	T4	11/15/2016	11/21/2016
D17E		03+000	Entre D17 (Arc-et-Senans) et Jura (Cramans)	BES	2011	2643	197	7,5%			T3+		
D17E	S	03+000	Entre D17 (Arc-et-Senans) et Jura (Cramans)	BES	2007	3522							
D18	D	04+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Bonnal)	MON	2023	611	28	4,6%	296	316	T5	6/6/2023	6/12/2023
D18	D	04+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Bonnal)	MON	2015	418	13	3,1%	208	210	T5	12/1/2015	12/7/2015
D18	D	04+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Bonnal)	MON	2008	720	54	7,5%			T4		
D18	D	04+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Bonnal)	MON	2004	565							
D19	D	26+000	Entre D50 (Vercel) et giratoire D27 (Vercel)	PON	2023	2321	131	5,6%	1177	1144	T3-	5/31/2023	6/6/2023
D19	D	26+000	Entre D50 (Vercel) et giratoire D27 (Vercel)	PON	2018	2095	101	4,8%	1062	1033	T3-	8/30/2018	9/5/2018
D19	D	33+000	Entre giratoire D27 (Vercel) et D31 (Loray-Niellans)	PON	2023	692	48	6,9%	351	341	T5	5/31/2023	6/6/2023
D19	D	33+000	Entre giratoire D27 (Vercel) et D31 (Loray-Niellans)	PON	2018	647	48	7,4%	326	321	T5	8/30/2018	9/5/2018
D19	D	33+000	Entre giratoire D27 (Vercel) et D31 (Loray-Niellans)	PON	2016	482	45	9,3%	245	237	T5		
D19	D	34+000	Entre D31 (Loray-Niellans) et D461 (Loray)	PON	2023	1808	87	4,8%	913	895	T4	5/31/2023	6/6/2023
D19	D	34+000	Entre D31 (Loray-Niellans) et D461 (Loray)	PON	2018	1695	90	5,3%	859	836	T4	8/30/2018	9/5/2018
D19	D	34+000	Entre D31 (Loray-Niellans) et D461 (Loray)	PON	2014	1582	149	9,4%	804	778	T3-	10/1/2014	10/7/2014
D19	D	34+000	Entre D31 (Loray-Niellans) et D461 (Loray)	PON	2010	1484							
D19	D	34+000	Entre D31 (Loray-Niellans) et D461 (Loray)	PON	2006	1373							
D19E	D	05+000	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D27 (Crosey-le-Petit)	MON	2023	652	28	4,3%	326	326	T5	10/17/2023	10/23/2023
D19E	D	05+000	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D27 (Crosey-le-Petit)	MON	2018	680	31	4,6%	340	340	T5	10/9/2018	10/15/2018
D19E	D	05+000	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D27 (Crosey-le-Petit)	MON	2016	612	29	4,7%	309	303	T5	10/11/2016	10/17/2016
D19E	D	05+000	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D27 (Crosey-le-Petit)	MON	2013	581	44	7,6%	289	292	T5		
D19E	D	05+000	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D27 (Crosey-le-Petit)	MON	2008	568							
D19E	D	15+000	Entre D27 (Crosey-le-Petit) et D31 (Anteuil)	PON	2023	416	21	5,0%	208	208	T5	10/17/2023	10/23/2023
D19E	D	15+000	Entre D27 (Crosey-le-Petit) et D31 (Anteuil)	PON	2018	444	18	4,1%	223	222	T5	8/29/2018	9/4/2018
D19E	D	15+000	Entre D27 (Crosey-le-Petit) et D31 (Anteuil)	MON	2016	388	17	4,4%	195	194	T5	4/21/2016	4/27/2016
D19E	D	15+000	Entre D27 (Crosey-le-Petit) et D31 (Anteuil)	MON	2011	370	22	5,9%			T5		
D19E	D	15+000	Entre D27 (Crosey-le-Petit) et D31 (Anteuil)	MON	2007	326							
D20	D	01+000	Entre D50 (Bremondans) et D27 (Villers-Chief)	PON	2023	424	29	6,8%	211	214	T5	9/6/2023	9/12/2023
D20	D	01+000	Entre D50 (Bremondans) et D27 (Villers-Chief)	PON	2018	346	29	8,4%	181	165	T5	9/13/2018	9/19/2018
D20	D	01+000	Entre D50 (Bremondans) et D27 (Villers-Chief)	PON	2015	271	30	11,1%	139	132	T5	12/1/2015	12/7/2015
D20	D	01+000	Entre D50 (Bremondans) et D27 (Villers-Chief)	PON	2013	386	46	11,9%	186	200	T5		
D20	D	01+000	Entre D50 (Bremondans) et D27 (Villers-Chief)	PON	2011	205							
D20	D	05+000	Entre D27 (Villers-Chief) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2023	520	36	6,9%	258	262	T5	9/6/2023	9/12/2023
D20	D	05+000	Entre D27 (Villers-Chief) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2018	475	33	6,9%	245	230	T5	9/13/2018	9/19/2018
D20	D	05+000	Entre D27 (Villers-Chief) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2016	396	26	6,6%	199	197	T5	4/26/2016	5/2/2016
D20	D	05+000	Entre D27 (Villers-Chief) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2011	442	28	6,3%			T5		
D20	D	05+000	Entre D27 (Villers-Chief) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2005	445							
D20	D	14+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D39 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2023	296	9	3,0%	148	147	T5	5/18/2023	5/24/2023
D20	D	14+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D39 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2018	227	10	4,4%	118	109	T5	9/13/2018	9/19/2018
D20	D	14+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D39 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2016	180	9	5,0%	92	88	T5	4/26/2016	5/2/2016
D20	D	14+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D39 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2008	254	16	6,3%			T5		
D20	D	14+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D39 (Bretonvillers-Gigot)	PON	1999	166							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D20	D	23+000	Entre D39 (Bretonvillers-Gigot) et D128 (Laval-le-Prieuré)	PON	2023	385	10	2,6%	194	191	T5	5/18/2023	5/24/2023
D20	D	23+000	Entre D39 (Bretonvillers-Gigot) et D128 (Laval-le-Prieuré)	PON	2018	429	22	5,1%	226	203	T5	9/13/2018	9/19/2018
D20	D	23+000	Entre D39 (Bretonvillers-Gigot) et D128 (Laval-le-Prieuré)	PON	2016	288	15	5,2%	141	147	T5	4/26/2016	5/2/2016
D20	D	23+000	Entre D39 (Bretonvillers-Gigot) et D128 (Laval-le-Prieuré)	PON	2013	273	16	5,9%	135	138	T5		
D20	D	23+000	Entre D39 (Bretonvillers-Gigot) et D128 (Laval-le-Prieuré)	PON	2005	251							
D20	D	27+000	Entre D128 (Laval-le-Prieuré) et D41 (Le Luhier)	PON	2023	551	15	2,7%	269	283	T5	5/18/2023	5/24/2023
D20	D	27+000	Entre D128 (Laval-le-Prieuré) et D41 (Le Luhier)	PON	2018	560	31	5,5%	282	278	T5	9/13/2018	9/19/2018
D20	D	27+000	Entre D128 (Laval-le-Prieuré) et D41 (Le Luhier)	PON	2016	478	25	5,2%	229	249	T5	4/26/2016	5/2/2016
D20	D	27+000	Entre D128 (Laval-le-Prieuré) et D41 (Le Luhier)	PON	2009	272	17	6,3%			T5		
D20	D	27+000	Entre D128 (Laval-le-Prieuré) et D41 (Le Luhier)	PON	2003	262							
D20A	D	00+400	Entre D32 (Domprel) et D20 (Germéfontaine)	PON	2023	204	13	6,4%	104	100	T5	9/5/2023	9/11/2023
D20A	D	00+400	Entre D32 (Domprel) et D20 (Germéfontaine)	PON	2018	162	6	3,7%	84	78	T5	8/28/2018	9/3/2018
D20A	D	00+400	Entre D32 (Domprel) et D20 (Germéfontaine)	PON	2016	175	9	5,1%	85	90	T5	5/11/2016	5/17/2016
D20A	D	00+400	Entre D32 (Domprel) et D20 (Germéfontaine)	PON	2015	167	11	6,6%	84	83	T5	4/11/2015	4/17/2015
D20A	D	03+000	Entre D20 (Germéfontaine) et D378 (Villers-la-Combe)	PON	2023	65	7	10,8%	28	37	T5	9/5/2023	9/11/2023
D20A	D	03+000	Entre D20 (Germéfontaine) et D378 (Villers-la-Combe)	PON	2018	41	3	7,3%	18	23	T5	8/28/2018	9/3/2018
D20A	D	03+000	Entre D20 (Germéfontaine) et D378 (Villers-la-Combe)	PON	2016	36	2	5,6%	18	18	T5	5/11/2016	5/17/2016
D21	D	02+000	Entre D50 (Pont-les-Moulins) et D306 (Guillon-les-Bains)	MON	2023	758	36	4,7%	371	387	T5	6/8/2023	6/14/2023
D21	D	02+000	Entre D50 (Pont-les-Moulins) et D306 (Guillon-les-Bains)	MON	2018	705	29	4,1%	366	339	T5	10/9/2018	10/15/2018
D21	D	02+000	Entre D50 (Pont-les-Moulins) et D306 (Guillon-les-Bains)	MON	2015	774	61	7,9%	345	429	T4	11/18/2015	11/24/2015
D21	D	02+000	Entre D50 (Pont-les-Moulins) et D306 (Guillon-les-Bains)	MON	2011	846	63	7,4%			T4		
D21	D	02+000	Entre D50 (Pont-les-Moulins) et D306 (Guillon-les-Bains)	MON	2007	807							
D21	D		Entre D306 (Guillon-les-Bains) et D27 (Vellefans)										
D21	D	16+000	Entre D27 (Vellefans) et D464 (Sancey)	PON	2023	585	58	9,9%	298	286	T4	10/17/2023	10/23/2023
D21	D	16+000	Entre D27 (Vellefans) et D464 (Sancey)	PON	2018	528	44	8,3%	267	261	T5	10/9/2018	10/15/2018
D21	D	16+000	Entre D27 (Vellefans) et D464 (Sancey)	PON	2014	531	55	10,4%	271	260	T4	10/14/2014	10/20/2014
D21	D	16+000	Entre D27 (Vellefans) et D464 (Sancey)	MON	2010	441							
D21	D	16+000	Entre D27 (Vellefans) et D464 (Sancey)	MON	2006	334							
D21	D	29+000	Entre D31 (Rahon) et D464 (Provenchère)	PON	2023	747	25	3,3%	359	389	T5	5/17/2023	5/24/2023
D21	D	29+000	Entre D31 (Rahon) et D464 (Provenchère)	PON	2018	472	16	3,4%	229	243	T5	8/29/2018	9/4/2018
D21	D	29+000	Entre D31 (Rahon) et D464 (Provenchère)	PON	2014	416	18	4,3%	198	218	T5	10/14/2014	10/20/2014
D21	D	29+000	Entre D31 (Rahon) et D464 (Provenchère)	MON	2011	419							
D21	D	29+000	Entre D31 (Rahon) et D464 (Provenchère)	MON	2007	389							
D21E1	D	01+000	Entre D21 (Cusance) et D464 (Lanans)	MON	2023	285	8	2,8%	136	148	T5	10/17/2023	10/23/2023
D21E1	D	01+000	Entre D21 (Cusance) et D464 (Lanans)	MON	2018	297	12	4,0%	154	143	T5	10/9/2018	10/15/2018
D21E1	D	01+000	Entre D21 (Cusance) et D464 (Lanans)	MON	2017	363	19	5,2%	175	188	T5	6/13/2017	6/19/2017
D21E1	D	01+000	Entre D21 (Cusance) et D464 (Lanans)	MON	2010	389	25	6,4%			T5		
D21E1	D	01+000	Entre D21 (Cusance) et D464 (Lanans)	MON	2004	320							
D21E2	D	00+400	Entre D21 (Servin) et D464 (Servin)	PON	2023	5	0		4	1	T5	10/17/2023	10/23/2023
D21E2	D	00+400	Entre D21 (Servin) et D464 (Servin)	PON	2018	125	8	6,4%	63	62	T5	8/29/2018	9/4/2018
D21E2	D	00+400	Entre D21 (Servin) et D464 (Servin)	PON	2015	6	0		3	3	T5	4/11/2015	4/17/2015
D23	D	03+000	Entre giratoire D683 (Baume-les-Dames) et D223 (La Bretenière)	MON	2023	667	20	3,0%	338	329	T5	5/5/2023	5/11/2023
D23	D	03+000	Entre giratoire D683 (Baume-les-Dames) et D223 (La Bretenière)	MON	2018	629	15	2,4%	323	306	T5	10/9/2018	10/15/2018
D23	D	03+000	Entre giratoire D683 (Baume-les-Dames) et D223 (La Bretenière)	MON	2016	510	18	3,5%	259	251	T5	3/23/2016	3/30/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D23	D	03+000	Entre giratoire D683 (Baume-les-Dames) et D223 (La Bretenière)	MON	2009	425	27	6,4%			T5		
D23	D	03+000	Entre giratoire D683 (Baume-les-Dames) et D223 (La Bretenière)	MON	2003	461							
D23	D	12+000	Entre D223 (La Bretenière) et D486 (Cendrey)	MON	2023	460	24	5,2%	227	233	T5	9/5/2023	9/11/2023
D23	D	12+000	Entre D223 (La Bretenière) et D486 (Cendrey)	MON	2018	513	19	3,7%	253	260	T5	10/9/2018	10/15/2018
D23	D	12+000	Entre D223 (La Bretenière) et D486 (Cendrey)	MON	2016	416	20	4,8%	208	208	T5	3/23/2016	3/30/2016
D23	D	12+000	Entre D223 (La Bretenière) et D486 (Cendrey)	MON	2009	430	27	6,3%			T5		
D23	D	12+000	Entre D223 (La Bretenière) et D486 (Cendrey)	MON	2003	392							
D23	D		Entre D486 (Ollans) et Haute-Saône (Larians)	MON									
D23E	D	00+070	Entre D486 (Ollans) et D23 (Ollans)	MON	2023	226	14	6,2%	118	109	T5	9/5/2023	9/11/2023
D23E	D	00+070	Entre D486 (Ollans) et D23 (Ollans)	MON	2018	244	17	7,0%	122	122	T5	10/17/2018	10/23/2018
D23E	D	00+190	Entre D23 (Ollans) et D486 (Ollans)	MON	2015	251	16	6,4%	128	123	T5	3/13/2015	3/19/2015
D24	D	04+000	Entre D23 (La Bretenière) et D486 (Avilley)	MON	2023	329	15	4,6%	173	157	T5	9/5/2023	9/11/2023
D24	D	04+000	Entre D23 (La Bretenière) et D486 (Avilley)	MON	2018	467	14	3,0%	224	243	T5	10/17/2018	10/23/2018
D24	D	04+000	Entre D23 (La Bretenière) et D486 (Avilley)	MON	2016	204	10	4,9%	105	99	T5	3/23/2016	3/30/2016
D24	D	04+000	Entre D23 (La Bretenière) et D486 (Avilley)	MON	2010	268	17	6,3%			T5		
D24	D	04+000	Entre D23 (La Bretenière) et D486 (Avilley)	MON	2004	237							
D24	S		Entre D486 (Avilley) et Haute-Saône (Montbozon)	MON									
D24E	D	00+650	Entre D486 (Montussaint) et Haute-Saône (Montbozon)	MON	2023	227	12	5,3%	114	113	T5	9/5/2023	9/11/2023
D24E	D	00+650	Entre D486 (Montussaint) et Haute-Saône (Montbozon)	MON	2015	164	7	4,3%	80	84	T5	2/26/2015	3/4/2015
D25	D	00+300	Entre D683 (Clerval) et D117 (Clerval)	MON	2023	419	262	6,4%	1995	2123	T3+	6/8/2023	6/14/2023
D25	D	00+300	Entre D683 (Clerval) et D117 (Clerval)	MON	2018	4256	263	6,2%	2165	2092	T3+	10/4/2018	10/10/2018
D25	D	00+300	Entre D683 (Clerval) et D117 (Clerval)	MON	2014	4162	280	6,7%	1993	2169	T3+	9/9/2014	9/15/2014
D25	D	00+300	Entre D683 (Clerval) et D117 (Clerval)	MON	2014	4131	308	7,5%	1969	2162	T2-		
D25	D	00+300	Entre D683 (Clerval) et D117 (Clerval)	MON	2009	3957	330	8,3%	1913	2044	T2-		
D25	D	03+000	Entre D117 (Clerval) et D114 (Fontenelle-Montby)	MON	2023	683	32	4,7%	340	343	T5	6/8/2023	6/14/2023
D25	D	03+000	Entre D117 (Clerval) et D114 (Fontenelle-Montby)	MON	2018	672	32	4,8%	337	335	T5	10/4/2018	10/10/2018
D25	D	03+000	Entre D117 (Clerval) et D114 (Fontenelle-Montby)	MON	2016	625	25	4,0%	323	302	T5	4/8/2016	4/14/2016
D25	D	03+000	Entre D117 (Clerval) et D114 (Fontenelle-Montby)	MON	2007	256	16	6,3%			T5		
D25	D	03+000	Entre D117 (Clerval) et D114 (Fontenelle-Montby)	MON	2000	449	44	9,8%	216	233	T5		
D25	D	12+050	Entre D114 (Fontenelle-Montby) et D50 (Gondenans-les-Moulins)	MON	2023	160	10	6,3%	81	80	T5	6/6/2023	6/12/2023
D25	D	12+050	Entre D114 (Fontenelle-Montby) et D50 (Gondenans-les-Moulins)	MON	2018	173	15	8,7%	81	93	T5	10/4/2018	10/10/2018
D25	D	12+050	Entre D114 (Fontenelle-Montby) et D50 (Gondenans-les-Moulins)	MON	2016	144	8	5,6%	69	75	T5	4/9/2016	4/17/2016
D25	D	12+050	Entre D114 (Fontenelle-Montby) et D50 (Gondenans-les-Moulins)	MON	2009	158	10	6,3%			T5		
D25	D	12+050	Entre D114 (Fontenelle-Montby) et D50 (Gondenans-les-Moulins)	MON	2003	152							
D25	D	20+000	Entre D18 (Rougemont) et Haute Saône (Thieffrans)	MON	2018	766	31	4,0%	386	380	T5	10/4/2018	10/10/2018
D25	D	20+000	Entre D18 (Rougemont) et Haute Saône (Thieffrans)	MON	2015	620	23	3,7%	312	308	T5	12/1/2015	12/7/2015
D25	D	20+000	Entre D18 (Rougemont) et Haute Saône (Thieffrans)	MON	2011	668	50	7,5%			T4		
D25	D	20+000	Entre D18 (Rougemont) et Haute Saône (Thieffrans)	MON	2007	592							
D26	D	10+000	Entre D25 (Clerval) et D50 (Mésandans)	MON	2018	438	78	17,8%	221	217	T4	10/4/2018	10/10/2018
D26	D	10+000	Entre D25 (Clerval) et D50 (Mésandans)	MON	2015	396	52	13,1%	199	197	T4	12/1/2015	12/7/2015
D26	D	10+000	Entre D25 (Clerval) et D50 (Mésandans)	MON	2010	446	33	7,4%			T5		
D26	D	10+000	Entre D25 (Clerval) et D50 (Mésandans)	MON	2006	336							
D26	D	13+500	Entre D50 (Mésandans) et D113 (Huanne-Montmartin)	MON	2018	537	26	4,8%	267	270	T5	10/4/2018	10/10/2018
D26	D	13+500	Entre D50 (Mésandans) et D113 (Huanne-Montmartin)	MON	2015	550	38	6,9%	277	273	T5	11/17/2015	11/23/2015
D26	D	13+500	Entre D50 (Mésandans) et D113 (Huanne-Montmartin)	MON	2010	687	51	7,4%			T4		
D26	D	13+500	Entre D50 (Mésandans) et D113 (Huanne-Montmartin)	MON	2006	429							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D26	D	16+000	Entre D113 (Huanne-Montmartin) et Haute-Saône (Maussans)	MON	2018	395	18	4,6%	199	196	T5	10/4/2018	10/10/2018
D26	D	16+000	Entre D113 (Huanne-Montmartin) et Haute-Saône (Maussans)	MON	2015	401	21	5,2%	201	200	T5	11/17/2015	11/23/2015
D26	D	16+000	Entre D113 (Huanne-Montmartin) et Haute-Saône (Maussans)	MON	2011	446	33	7,4%			T5		
D26	D	16+000	Entre D113 (Huanne-Montmartin) et Haute-Saône (Maussans)	MON	2007	402							
D27	D	04+000	Entre D73 (Clerval) et D19E (Crosey-le-Petit)	MON	2018	193	14	7,3%	96	97	T5	10/4/2018	10/10/2018
D27	D	04+000	Entre D73 (Clerval) et D19E (Crosey-le-Petit)	MON	2016	176	16	9,1%	85	91	T5	4/6/2016	4/12/2016
D27	D	04+000	Entre D73 (Clerval) et D19E (Crosey-le-Petit)	MON	2011	180	11	6,1%			T5		
D27	D	04+000	Entre D73 (Clerval) et D19E (Crosey-le-Petit)	MON	2005	192							
D27	D	08+000	Entre D19E (Crosey-le-Petit) et D464 (Vellefans)	PON	2023	238	11	4,6%	119	118	T5	10/17/2023	10/23/2023
D27	D	08+000	Entre D19E (Crosey-le-Petit) et D464 (Vellefans)	PON	2016	200	18	9,0%	97	103	T5	4/6/2016	4/12/2016
D27	D	08+000	Entre D19E (Crosey-le-Petit) et D464 (Vellefans)	PON	2013	227	14	6,2%	115	112	T5		
D27	D	08+000	Entre D19E (Crosey-le-Petit) et D464 (Vellefans)	PON	2006	149							
D27	D	14+000	Entre D464 (Vellefans) et D10E (Ouvans)	PON	2023	233	14	6,0%	115	118	T5	10/17/2023	10/23/2023
D27	D	14+000	Entre D464 (Vellefans) et D10E (Ouvans)	PON	2018	197	12	6,1%	97	101	T5	8/29/2018	9/4/2018
D27	D	14+000	Entre D464 (Vellefans) et D10E (Ouvans)	MON	2016	193	16	8,3%	93	100	T5	4/6/2016	4/12/2016
D27	D	14+000	Entre D464 (Vellefans) et D10E (Ouvans)	MON	2010	139	9	6,5%			T5		
D27	D	14+000	Entre D464 (Vellefans) et D10E (Ouvans)	MON	2004	243							
D27	D	19+000	Entre D10E (Ouvans) et D120 (Landresse)	PON	2023	424	39	9,2%	208	216	T5	6/6/2023	6/12/2023
D27	D	19+000	Entre D10E (Ouvans) et D120 (Landresse)	PON	2018	365	20	5,5%	179	186	T5	8/29/2018	9/4/2018
D27	D	19+000	Entre D10E (Ouvans) et D120 (Landresse)	PON	2016	303	24	7,9%	146	157	T5	4/6/2016	4/12/2016
D27	D	19+000	Entre D10E (Ouvans) et D120 (Landresse)	PON	2011	357	23	6,4%			T5		
D27	D	19+000	Entre D10E (Ouvans) et D120 (Landresse)	PON	2005	393							
D27	D	23+000	Entre D120 (Landresse) et D20 (Villers-Chief)	PON	2018	355	18	5,1%	179	176	T5	8/29/2018	9/4/2018
D27	D	23+000	Entre D120 (Landresse) et D20 (Villers-Chief)	PON	2016	319	27	8,5%	161	158	T5	4/6/2016	4/12/2016
D27	D	23+000	Entre D120 (Landresse) et D20 (Villers-Chief)	PON	2011	332	21	6,3%			T5		
D27	D	23+000	Entre D120 (Landresse) et D20 (Villers-Chief)	PON	2005	321							
D27	D	27+000	Entre D20 (Villers-Chief) et D19 (Vercel)	PON	2018	668	27	4,0%	343	326	T5	8/28/2018	9/3/2018
D27	D	27+000	Entre D20 (Villers-Chief) et D19 (Vercel)	PON	2015	565	33	5,8%	289	276	T5	11/18/2015	11/24/2015
D27	D	27+000	Entre D20 (Villers-Chief) et D19 (Vercel)	PON	2013	513	36	7,0%	253	260	T5		
D27	D	27+000	Entre D20 (Villers-Chief) et D19 (Vercel)	PON	2008	508							
D27	D	43+000	Entre D461 (Valdahon) et D27X1/N57 (Fallerans)	PON	2018	887	21	2,4%	449	438	T5	8/28/2018	9/3/2018
D27	D	43+000	Entre D461 (Valdahon) et D27X1/N57 (Fallerans)	PON	2014	2301	107	4,7%	1304	997	T3-	10/10/2014	10/16/2014
D27	D	43+000	Entre D461 (Valdahon) et D27X1/N57 (Fallerans)	PON	2011	792							
D27	D	43+000	Entre D461 (Valdahon) et D27X1/N57 (Fallerans)	PON	2007	736							
D27	D	46+000	Entre D27X1/N57 (Fallerans) et D392 (Lavans-Vuillafans)	PON	2018	1071	44	4,1%	529	542	T5	10/17/2018	10/23/2018
D27	D	46+000	Entre D27X1/N57 (Fallerans) et D392 (Lavans-Vuillafans)	PON	2014	1017	77	7,6%	500	517	T4	10/10/2014	10/16/2014
D27	D	46+000	Entre D27X1/N57 (Fallerans) et D392 (Lavans-Vuillafans)	PON	2011	915							
D27	D	46+000	Entre D27X1/N57 (Fallerans) et D392 (Lavans-Vuillafans)	PON	2007	812							
D27	D	53+000	Entre D392 (Lavans-Vuillafans) et D67 (Vuillafans)	BES	2018	321	14	4,4%	160	161	T5	10/17/2018	10/23/2018
D27	D	53+000	Entre D392 (Lavans-Vuillafans) et D67 (Vuillafans)	BES	2014	292	24	8,2%	147	145	T5	10/10/2014	10/16/2014
D27	D	53+000	Entre D392 (Lavans-Vuillafans) et D67 (Vuillafans)	BES	2013	310	28	9,0%	158	152	T5		
D27	D	53+000	Entre D392 (Lavans-Vuillafans) et D67 (Vuillafans)	BES	2008	268							
D27	D	62+000	Entre D67 (Vuillafans) et D32 (Longeville)	BES	2018	217	5	2,3%	110	108	T5	10/16/2018	10/22/2018
D27	D	62+000	Entre D67 (Vuillafans) et D32 (Longeville)	BES	2016	167	3	1,8%	86	81	T5	3/26/2016	4/3/2016
D27	D	62+000	Entre D67 (Vuillafans) et D32 (Longeville)	BES	2011	196	12	6,1%			T5		
D27	D	62+000	Entre D67 (Vuillafans) et D32 (Longeville)	BES	2005	190							
D27	D	67+000	Entre D32 (Longeville) et D41 (Évillers)	BES	2018	177	5	2,8%	89	88	T5	10/16/2018	10/22/2018
D27	D	67+000	Entre D32 (Longeville) et D41 (Évillers)	BES	2016	124	4	3,2%	63	61	T5	3/26/2016	4/3/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D27	D	67+000	Entre D32 (Longeville) et D41 (Évillers)	BES	2013	128	7	5,5%	63	65	T5		
D27	D	67+000	Entre D32 (Longeville) et D41 (Évillers)	BES	2006	135							
D27E	D	04+050	Entre N57 (Vernierfontaine) et D133 (Guyans-Durnes)	PON	2018	1264	37	2,9%	629	636	T5	8/31/2018	9/6/2018
D27E	D	04+050	Entre N57 (Vernierfontaine) et D133 (Guyans-Durnes)	PON	2017	1234	53	4,3%	641	593	T4	6/20/2017	6/26/2017
D27E	D	04+050	Entre N57 (Vernierfontaine) et D133 (Guyans-Durnes)	PON	2007	903	57	6,3%			T4		
D27E	D	04+050	Entre N57 (Vernierfontaine) et D133 (Guyans-Durnes)	PON	2000	590			304	286			
D27E1	D		Entre D50 (Valdahon) et D32E1 (Valdahon)	PON									
D27X1	D		Entre N57 (Fallerans) et D27 (Fallerans)	PON									
D27X2	D		Entre D27 (Fallerans) et N57 (Fallerans)	PON									
D29	D	01+000	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D31E2 (Appenans)	MON	2019	1993	69	3,5%	983	1010	T4	4/30/2019	5/6/2019
D29	D	01+000	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D31E2 (Appenans)	MON	2018	2225	85	3,8%	1072	1134	T4	9/12/2018	9/18/2018
D29	D	01+000	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D31E2 (Appenans)	MON	2018	2225	85	3,8%	1142	1082	T4	5/31/2018	6/6/2018
D29	D	01+000	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D31E2 (Appenans)	MON	2016	2170	90	4,1%	1072	1098	T4	9/21/2016	9/27/2016
D29	D	01+000	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D31E2 (Appenans)	MON	2014	2370	125	5,3%	1185	1185	T3-	6/21/2014	6/27/2014
D29	D	01+000	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D31E2 (Appenans)	MON	2011	2142	109	5,1%	1050	1092	T3-		
D29	D	05+000	Entre D31E2 (Appenans) et D117 (Soye)	MON	2018	1385	54	3,9%	696	689	T4	9/12/2018	9/18/2018
D29	D	05+000	Entre D31E2 (Appenans) et D117 (Soye)	MON	2014	784	51	6,5%	388	396	T4	10/30/2014	11/5/2014
D29	D	05+000	Entre D31E2 (Appenans) et D117 (Soye)	MON	2011	771							
D29	D	05+000	Entre D31E2 (Appenans) et D117 (Soye)	MON	2007	801							
D29	D	13+000	Entre D117 (Soye) et D116 (Uzelle)	MON	2018	249	13	5,2%	125	124	T5	9/25/2018	10/1/2018
D29	D	13+000	Entre D117 (Soye) et D116 (Uzelle)	MON	2016	207	13	6,3%	104	103	T5	4/9/2016	4/17/2016
D29	D	13+000	Entre D117 (Soye) et D116 (Uzelle)	MON	2009	148	9	6,1%			T5		
D29	D	13+000	Entre D117 (Soye) et D116 (Uzelle)	MON	2003	255							
D29	D	16+000	Entre D116 (Uzelle) et D116E2 (Fontenelle-Montby)	MON	2018	320	13	4,1%	159	161	T5	9/25/2018	10/1/2018
D29	D	16+000	Entre D116 (Uzelle) et D116E2 (Fontenelle-Montby)	MON	2016	111	4	3,6%	56	54	T5	4/9/2016	4/17/2016
D29	D	16+000	Entre D116 (Uzelle) et D116E2 (Fontenelle-Montby)	MON	2009	314	20	6,4%			T5		
D29	D	16+000	Entre D116 (Uzelle) et D116E2 (Fontenelle-Montby)	MON	2003	283							
D29	D	21+000	Entre D116E2 (Fontenelle-Montby) et giratoire D50/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2018	426	15	3,5%	218	207	T5	9/25/2018	10/1/2018
D29	D	21+000	Entre D116E2 (Fontenelle-Montby) et giratoire D50/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2016	386	8	2,1%	193	193	T5	4/9/2016	4/17/2016
D29	D	21+000	Entre D116E2 (Fontenelle-Montby) et giratoire D50/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2009	242	15	6,2%			T5		
D29	D	21+000	Entre D116E2 (Fontenelle-Montby) et giratoire D50/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2003	443							
D29	S	27+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Cognières)	MON	2023	924	54	5,8%	457	468	T4	6/6/2023	6/10/2023
D29	S	27+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Cognières)	MON	2019	879	40	4,6%	441	438	T5	5/16/2019	5/22/2019
D29		27+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Cognières)	MON	2018	811	33	4,1%	405	406	T5	6/5/2018	6/11/2018
D29		27+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Cognières)	MON	2016	846	35	4,1%	422	424	T5	9/21/2016	9/27/2016
D29		27+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Cognières)	MON	2014	715	94	13,1%	360	355	T4	6/21/2014	6/27/2014
D29		27+000	Entre D486 (Rougemont) et Haute-Saône (Cognières)	MON	2009	734	55	7,5%	360	374	T4		
D29E	D			MON									
D30	D		Entre Haute-Saône (Aulx-les-Cromary) et D14 (Moncey)	MON									
D30	D	01+000	Entre D14 (Moncey) et D486 (Chaudefontaine)	BES	2018	952	50	5,3%	473	479	T4	9/18/2018	9/24/2018
D30	D	01+000	Entre D14 (Moncey) et D486 (Chaudefontaine)	BES	2015	803	39	4,9%	407	396	T5	11/18/2015	11/24/2015
D30	D	01+000	Entre D14 (Moncey) et D486 (Chaudefontaine)	BES	2010	936	70	7,5%			T4		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D30	D	01+000	Entre D14 (Moncey) et D486 (Chaudefontaine)	BES	2006	740							
D30	S	08+300	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	MON	2023	1887	93	4,9%	927	960	T4	3/21/2023	3/27/2023
D30	S	08+000	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	MON	2021	1687	89	5,3%	843	844	T4	3/9/2021	3/15/2021
D30	S	08+000	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	MON	2019	1923	109	5,7%	962	961	T3-	5/16/2019	5/22/2019
D30		08+000	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	MON	2018	2189	128	5,8%	1072	1118	T3-	6/6/2018	6/13/2018
D30		08+000	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	BES	2016	1743	77	4,4%	861	882	T4	9/21/2016	9/27/2016
D30		08+000	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	BES	2014	1930	119	6,2%	944	986	T3-	6/21/2014	6/27/2014
D30	S	08+000	Entre D486 (Chaudefontaine) et D366 (Pouligney-Lusans)	BES	2010	1738	122	7,0%	845	893	T3-		
D30	S	11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	MON	2023	1823	83	4,6%	894	929	T4	3/21/2023	3/27/2023
D30	S	11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	MON	2021	1658	87	5,2%	816	842	T4	3/9/2021	3/15/2021
D30	S	11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	MON	2019	1888	108	5,7%	935	953	T3-	5/16/2019	5/22/2019
D30		11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	MON	2018	2090	102	4,9%	1023	1066	T3-	6/6/2018	6/13/2018
D30		11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	MON	2017	1784	74	4,1%	879	905	T4	5/10/2017	5/16/2017
D30		11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	BES	2015	1712	64	3,7%	837	875	T4	9/5/2015	9/13/2015
D30	S	11+000	Entre D366 (Pouligney-Lusans) et D683 (Roulans)	BES	2010	1837	137	7,5%	907	930	T3-		
D30	D	15+000	Entre D683 (Roulans) et giratoire D266 (Laissey)	MON	2018	1157	33	2,9%	589	568	T5	10/9/2018	10/15/2018
D30	D	15+000	Entre D683 (Roulans) et giratoire D266 (Laissey)	MON	2015	341	60	17,6%	201	140	T4	11/18/2015	11/24/2015
D30	D	15+000	Entre D683 (Roulans) et giratoire D266 (Laissey)	MON	2011	1218	91	7,5%			T4		
D30	D	15+000	Entre D683 (Roulans) et giratoire D266 (Laissey)	MON	2007	1012							
D30	D	19+000	Entre giratoire D266 (Laissey) et D354 (Champlive)	MON	2018	1123	29	2,6%	556	567	T5	10/9/2018	10/15/2018
D30	D	19+000	Entre giratoire D266 (Laissey) et D354 (Champlive)	MON	2014	982	34	3,5%	485	497	T5	10/31/2014	11/6/2014
D30	D	19+000	Entre giratoire D266 (Laissey) et D354 (Champlive)	MON	2011	1133							
D30	D	19+000	Entre giratoire D266 (Laissey) et D354 (Champlive)	MON	2007	946							
D30	D	23+000	Entre D354 (Champlive) et D464 (Glamondans)	MON	2018	893	48	5,4%	453	440	T5	10/9/2018	10/15/2018
D30	D	23+000	Entre D354 (Champlive) et D464 (Glamondans)	MON	2014	583	33	5,7%	290	293	T5	10/31/2014	11/6/2014
D30	D	23+000	Entre D354 (Champlive) et D464 (Glamondans)	MON	2010	631							
D30	D	23+000	Entre D354 (Champlive) et D464 (Glamondans)	MON	2006	809							
D30	D	26+000	Entre D464 (Glamondans) et D492 (Gonsans)	PON	2018	1285	81	6,3%	636	649	T4	8/30/2018	9/5/2018
D30	D	26+000	Entre D464 (Glamondans) et D492 (Gonsans)	BES	2015	1179	80	6,8%	626	553	T4	11/17/2015	11/23/2015
D30	D	26+000	Entre D464 (Glamondans) et D492 (Gonsans)	BES	2011	1052	78	7,4%			T4		
D30	D	26+000	Entre D464 (Glamondans) et D492 (Gonsans)	BES	2007	985							
D30	D	34+000	Entre D492 (Gonsans) et D50 (Épenouse)	PON	2018	385	22	5,7%	186	199	T5	9/14/2018	9/20/2018
D30	D	34+000	Entre D492 (Gonsans) et D50 (Épenouse)	PON	2016	343	23	6,7%	180	163	T5	4/6/2016	4/13/2016
D30	D	34+000	Entre D492 (Gonsans) et D50 (Épenouse)	PON	2011	305	19	6,2%			T5		
D30	D	34+000	Entre D492 (Gonsans) et D50 (Épenouse)	PON	2005	152							
D31	S	03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2023	2757	324	11,8%	1367	1390	T2-	5/31/2023	6/6/2023
D31	S	03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2021	2558	254	9,9%	1233	1325	T3+	7/6/2021	7/12/2021
D31	S	03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2019	2310	196	8,5%	1128	1181	T3+	6/4/2019	6/10/2019
D31		03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2018	2465	237	9,6%	1207	1258	T3+	6/19/2018	6/25/2018
D31		03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2016	1908	117	6,1%	1181	727	T3-	9/8/2016	9/14/2016
D31		03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2014	1674	179	10,7%	1056	618	T3+	6/12/2014	6/18/2014
D31	S	03+000	Entre D132 (Avoudrey) et D19 (Loray-Niellans)	PON	2011	1891	174	9,2%	959	932	T3+		
D31	S	06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2023	3801	283	7,4%	1887	1915	T3+	5/31/2023	6/6/2023
D31	S	06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2021	3567	244	6,8%	1748	1819	T3+	7/6/2021	7/12/2021
D31	S	06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2019	3311	199	6,0%	1646	1666	T3+	6/4/2019	6/10/2019
D31		06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2018	3554	228	6,4%	1757	1797	T3+	6/19/2018	6/25/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D31		06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2016	3264	175	5,4%	1605	1659	T3+	9/8/2016	9/14/2016
D31		06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2014	3079	220	7,1%	1517	1562	T3+	6/12/2014	6/18/2014
D31	S	06+000	Entre D19 (Loray-Niellans) et D20 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2012	2799	195	7,0%	1409	1390	T3+		
D31	S	14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2023	1374	70	5,1%	691	653	T4	5/18/2023	5/24/2023
D31	S	14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2021	1534	89	5,8%	756	778	T4	7/6/2021	7/12/2021
D31	S	14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2019	1331	69	5,2%	666	665	T4	6/4/2019	6/10/2019
D31		14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2018	1600	98	6,1%	770	831	T4	6/19/2018	6/25/2018
D31		14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2016	1395	66	4,7%	686	708	T4	9/8/2016	9/14/2016
D31		14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2014	1222	135	11,0%	594	628	T3-	6/12/2014	6/18/2014
D31	S	14+050	Entre D20 (Pierrefontaine-les-Varans) et D120 (Laviron)	PON	2010	1210	131	10,8%	606	604	T3-		
D31	S	23+000	Entre D120 (Laviron) et D464 (Sancey)	PON	2023	1124	67	6,0%	572	551	T4	5/17/2023	5/24/2023
D31	S	23+000	Entre D120 (Laviron) et D464 (Sancey)	PON	2019	1019	56	5,5%	508	512	T4	5/30/2019	6/5/2019
D31	S	23+000	Entre D120 (Laviron) et D464 (Sancey)	PON	2018	1116	71	6,4%	549	568	T4	6/22/2018	6/28/2018
D31		23+000	Entre D120 (Laviron) et D464 (Sancey)	MON	2016	976	69	7,1%	483	493	T4	9/8/2016	9/14/2016
D31		23+000	Entre D120 (Laviron) et D464 (Sancey)	MON	2014	895	97	10,8%	463	432	T4	6/12/2014	6/18/2014
D31	S	23+000	Entre D120 (Laviron) et D464 (Sancey)	MON	2010	884	110	12,4%	442	442	T3-		
D31	S	31+000	Entre D464 (Sancey) et D36 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2023	1759	135	7,7%	908	851	T3-	4/25/2023	5/1/2023
D31	S	31+000	Entre D464 (Sancey) et D36 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2021	2337	125	5,3%	1157	1181	T3-	7/6/2021	7/12/2021
D31	S	31+000	Entre D464 (Sancey) et D36 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2018	1504	99	6,6%	745	758	T4	11/7/2018	11/13/2018
D31	S	33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2023	2121	180	8,5%	1092	1030	T3+	4/25/2023	5/1/2023
D31	S	33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2021	1676	108	6,4%	855	820	T3-	2/23/2021	3/1/2021
D31	S	33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2019	1966	113	5,7%	1006	961	T3-	5/30/2019	6/5/2019
D31		33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2018	1890	104	5,5%	954	936	T3-	5/18/2018	5/27/2018
D31		33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2016	1829	94	5,1%	897	933	T4	9/8/2016	9/14/2016
D31		33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2014	1764	130	7,4%	888	876	T3-	6/12/2014	6/18/2014
D31	S	33+000	Entre D36 (Vellerot-lès-Belvoir) et D19E2 (Anteuil-Col de Ferrière)	PON	2013	1491	144	9,7%	743	748	T3-		
D31	S	37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2023	2063	150	7,3%	1039	1024	T3-	4/6/2023	4/12/2023
D31	S	37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2021	1721	141	8,2%	856	864	T3-	2/23/2021	3/1/2021
D31	S	37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2019	2054	134	6,5%	1034	1020	T3-	4/17/2019	4/23/2019
D31		37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2018	2014	139	6,9%	997	1017	T3-	5/18/2018	5/27/2018
D31		37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2016	1818	111	6,1%	898	920	T3-	9/8/2016	9/14/2016
D31		37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2014	1661	188	11,3%	870	791	T3+	6/12/2014	6/18/2014
D31	S	37+000	Entre D19E2 (Anteuil-Col de ferrière) et D73 (Anteuil-Glainans)	MON	2010	1617	158	9,8%	759	858	T3-		
D31	S	39+000	Entre D73 (Anteuil-Glainans) et D456 (Anteuil)	MON	2023	2016	123	6,1%	1022	994	T3-	4/6/2023	4/12/2023
D31	S	39+000	Entre D73 (Anteuil-Glainans) et D456 (Anteuil)	MON	2021	1693	133	7,9%	861	832	T3-	2/23/2021	3/1/2021
D31	S	41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2023	2568	149	5,8%	1302	1266	T3-	4/6/2023	4/12/2023
D31	S	41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2021	2268	166	7,3%	1146	1122	T3-	2/23/2021	3/1/2021
D31	S	41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2019	2603	130	5,0%	1328	1275	T3-	4/17/2019	4/23/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D31		41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2018	2606	143	5,5%	1315	1291	T3-	5/18/2018	5/27/2018
D31		41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2016	1210	58	4,8%	599	611	T4	9/8/2016	9/14/2016
D31		41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2010	2233	204	9,1%	1095	1138	T3+		
D31	S	41+000	Entre D456 (Anteuil) et entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2007	2123	173	8,1%	1063	1060	T3+		
D31	P	42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2023	3255	188	5,8%	1637	1618	T3+	4/6/2023	4/12/2023
D31	P	42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2021	2919	273	9,4%	1475	1443	T3+	2/23/2021	3/1/2021
D31	P	42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2019	3058	235	7,7%	1537	1521	T3+	3/8/2019	3/17/2019
D31		42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2018	2988	263	8,8%	1494	1494	T3+	3/15/2018	3/21/2018
D31		42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2017	3022	283	9,4%	1510	1512	T3+	3/11/2017	3/19/2017
D31		42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2016	3219	242	7,5%	1452	1767	T3+	6/4/2016	6/12/2016
D31	P	42+500	Entre entrée A36 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D683 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2015	3133	356	11,4%	1606	1527	T2-	6/3/2015	6/9/2015
D31	D		Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et giratoire D683 (Centre L'Isle-sur-le-Doubs)	MON									
D31	D	46+500	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et Haute-Saône (Courchaton)	MON	2018	1324	53	4,0%	680	644	T4	9/25/2018	10/1/2018
D31	D	46+500	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et Haute-Saône (Courchaton)	MON	2014	1304	45	3,5%	659	645	T5	10/30/2014	11/5/2014
D31	D	46+500	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et Haute-Saône (Courchaton)	MON	2013	1339	56	4,2%	668	671	T4		
D31	D	46+500	Entre D683 (L'Isle-sur-le-Doubs) et Haute-Saône (Courchaton)	MON	2008	1608							
D31E1	D	01+000	Entre D29 (Appenans) et D31 (Appenans)	MON	2018	487	31	6,4%	242	245	T5	9/12/2018	9/18/2018
D31E1	D	01+000	Entre D29 (Appenans) et D31 (Appenans)	MON	2016	1123	42	3,7%	619	504	T5	4/8/2016	4/14/2016
D31E1	D	01+000	Entre D29 (Appenans) et D31 (Appenans)	MON	2013	478	43	9,0%	234	244	T5		
D31E1	D	01+000	Entre D29 (Appenans) et D31 (Appenans)	MON	2008	627							
D31E2	D		Entre D29 (Appenans) et D31E1 (Appenans)	MON									
D32	S	00+500	Entre giratoire D464/D137 (Belleherbe) et D120 (Belleherbe-La Violette)	PON	2023	1111	81	7,3%	554	556	T4	5/17/2023	5/24/2023
D32	S	00+500	Entre giratoire D464/D137 (Belleherbe) et D120 (Belleherbe-La Violette)	PON	2021	1138	77	6,8%	581	557	T4	7/6/2021	7/12/2021
D32	S	00+500	Entre giratoire D464/D137 (Belleherbe) et D120 (Belleherbe-La Violette)	PON	2019	1075	65	6,0%	537	538	T4	5/30/2019	6/5/2019
D32		00+500	Entre giratoire D464/D137 (Belleherbe) et D120 (Belleherbe-La Violette)	PON	2018	1335	130	9,7%	664	671	T3-	6/22/2018	6/28/2018
D32	S	00+500	Entre giratoire D464/D137 (Belleherbe) et D120 (Belleherbe-La Violette)	PON	2016	1344	111	8,3%	663	681	T3-	10/13/2016	10/19/2016
D32	S	10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2023	1729	101	5,8%	867	862	T3-	5/18/2023	5/24/2023
D32	S	10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2021	1821	112	6,2%	921	900	T3-	7/6/2021	7/12/2021
D32	S	10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2019	1664	97	5,8%	840	824	T4	6/4/2019	6/10/2019
D32		10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2018	1867	129	6,9%	932	935	T3-	6/19/2018	6/25/2018
D32		10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2016	1770	113	6,4%	892	878	T3-		
D32		10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2009	1406	168	11,9%	709	697	T3-		
D32	S	10+000	Entre D120 (Belleherbe-La Violette) et D31 (Pierrefontaine-les-Varans)	PON	2005	1405	144	10,2%	707	698	T3-		
D32	D	15+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2018	585	36	6,2%	281	304	T5	9/13/2018	9/19/2018
D32	D	15+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2016	738	45	6,1%	360	378	T5	11/16/2016	11/22/2016
D32	D	15+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2014	588	51	8,7%	295	293	T4	10/1/2014	10/7/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D32	D	15+000	Entre D31 (Pierrefontaine-les-Varans) et D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2010	549							
D32	D	25+000	Entre D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et D461 (Épenoy)	PON	2018	1673	65	3,9%	813	860	T4	9/13/2018	9/19/2018
D32	D	25+000	Entre D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et D461 (Épenoy)	PON	2014	1156	68	5,9%	561	595	T4	10/10/2014	10/16/2014
D32	D	25+000	Entre D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et D461 (Épenoy)	PON	2011	1207							
D32	D	25+000	Entre D27 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et D461 (Épenoy)	PON	2007	598							
D32	D	32+000	Entre D461 (Épenoy) et N57 (Les Premiers-Sapins-Nods)	PON	2018	2299	135	5,9%	1136	1163	T3-	9/13/2018	9/19/2018
D32	D	32+000	Entre D461 (Épenoy) et N57 (Les Premiers-Sapins-Nods)	PON	2014	1792	120	6,7%	861	931	T3-	10/10/2014	10/16/2014
D32	D	32+000	Entre D461 (Épenoy) et N57 (Les Premiers-Sapins-Nods)	PON	2010	1635							
D32	D	32+000	Entre D461 (Épenoy) et N57 (Les Premiers-Sapins-Nods)	PON	2006	1394							
D32	D	36+700	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	PON	2018	944	31	3,3%	466	478	T5	9/13/2018	9/19/2018
D32	D	36+700	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	PON	2016	927	44	4,7%	435	492	T5	4/6/2016	4/13/2016
D32	D	36+700	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	PON	2013	917	59	6,4%	452	465	T4		
D32	D	36+700	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	PON	2006	765							
D32	D	44+000	Entre D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans) et D67 (Lods)	BES	2018	246	8	3,3%	125	121	T5	10/16/2018	10/22/2018
D32	D	44+000	Entre D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans) et D67 (Lods)	BES	2016	211	6	2,8%	109	102	T5	4/7/2016	4/13/2016
D32	D	44+000	Entre D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans) et D67 (Lods)	BES	2013	188	14	7,4%	94	94	T5		
D32	D	44+000	Entre D392 (Les Premiers-Sapins-Chasnans) et D67 (Lods)	BES	2006	171							
D32	D	47+000	Entre D67 (Lods) et D27 (Longeville)	BES	2018	148	7	4,7%	72	76	T5	10/16/2018	10/22/2018
D32	D	47+000	Entre D67 (Lods) et D27 (Longeville)	BES	2016	109	4	3,7%	53	56	T5	4/7/2016	4/13/2016
D32	D	47+000	Entre D67 (Lods) et D27 (Longeville)	BES	2009	142	9	6,3%			T5		
D32	D	47+000	Entre D67 (Lods) et D27 (Longeville)	BES	2003	141							
D32	D	53+000	Entre D27 (Longeville) et D6 (Reugney)	BES	2018	458	22	4,8%	224	233	T5	10/16/2018	10/22/2018
D32	D	53+000	Entre D27 (Longeville) et D6 (Reugney)	BES	2016	400	20	5,0%	195	205	T5	4/7/2016	4/13/2016
D32	D	53+000	Entre D27 (Longeville) et D6 (Reugney)	BES	2012	310	31	10,0%	150	150	T5		
D32	D	53+000	Entre D27 (Longeville) et D6 (Reugney)	BES	2006	310							
D32	D	61+000	Entre D6 (Reugney) et D492 (Bolandoz)	BES	2018	769	36	4,7%	382	387	T5	10/16/2018	10/22/2018
D32	D	61+000	Entre D6 (Reugney) et D492 (Bolandoz)	BES	2015	570	29	5,1%	291	279	T5	11/14/2015	11/22/2015
D32	D	61+000	Entre D6 (Reugney) et D492 (Bolandoz)	BES	2012	452	32	7,1%	210	210	T5		
D32	D	61+000	Entre D6 (Reugney) et D492 (Bolandoz)	BES	2008	628							
D32	D	65+000	Entre D492 (Bolandoz) et giratoire D9/D103E (Amancey)	BES	2018	1863	107	5,7%	945	918	T3-	10/16/2018	10/22/2018
D32	D	65+000	Entre D492 (Bolandoz) et giratoire D9/D103E (Amancey)	BES	2015	1726	110	6,4%	850	876	T3-	11/14/2015	11/22/2015
D32	D	65+000	Entre D492 (Bolandoz) et giratoire D9/D103E (Amancey)	BES	2011	1741	129	7,4%			T3-		
D32	D	65+000	Entre D492 (Bolandoz) et giratoire D9/D103E (Amancey)	BES	2007	1936			693	541			
D32E1	D	01+000	Entre D32 (Épenoy) et D461 (Valdahon)	PON	2018	1330	33	2,5%	620	710	T5	9/14/2018	9/20/2018
D32E1	D	01+000	Entre D32 (Épenoy) et D461 (Valdahon)	PON	2015	928	21	2,3%	462	466	T5	4/15/2015	4/21/2015
D32E1	D		Entre D461 (Valdahon) et D27E1 (Valdahon)	PON									
D32E2	D	04+000	Entre D32 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D32E1 (Valdahon)	PON	2018	1692	65	3,8%	644	1048	T4	9/14/2018	9/20/2018
D32E2	D	04+000	Entre D32 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D32E1 (Valdahon)	PON	2016	1108	40	3,6%	522	586	T5	4/6/2016	4/12/2016
D32E2	D	04+000	Entre D32 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D32E1 (Valdahon)	PON	2010	1099	65	5,9%			T4		
D32E2	D	04+000	Entre D32 (Les Premiers-Sapins-Nods) et D32E1 (Valdahon)	PON	2006	1218							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D32X1	D		Bretelle entre D461 et D32 (Épenoy-Sens Fuans-Valdahon)	PON									
D32X2	D		Bretelle entre D32 et D461 (Épenoy-Sens Valdahon-Fuans)	PON									
D32X3	D		Bretelle entre D461 et D32 (Épenoy-Sens Valdahon-Fuans)	PON									
D33	S	01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2023	2197	152	6,9%	1098	1099	T3-	4/20/2023	4/26/2023
D33	S	01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2021	2359	195	8,3%	1178	1180	T3+	6/8/2021	6/14/2021
D33	S	01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2019	2122	143	6,7%	1069	1053	T3-	4/30/2019	5/6/2019
D33		01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2018	2298	184	8,0%	1161	1137	T3+	6/5/2018	6/11/2018
D33		01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2017	2139	164	7,7%	1072	1068	T3-	5/11/2017	5/17/2017
D33		01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2016	2186	118	5,4%	1089	1097	T3-	9/15/2016	9/21/2016
D33	S	01+000	Entre Haute-Saône (Villers-sur-Saulnot) et D683 (Arcey)	MON	2012	1821	149	8,2%	928	893	T3-		
D33	S	04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2023	3068	146	4,8%	1532	1536	T3-	4/20/2023	4/26/2023
D33	S	04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2021	3384	192	5,7%	1709	1675	T3+	6/8/2021	6/14/2021
D33	S	04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2019	3241	151	4,7%	1621	1620	T3-	4/30/2019	5/6/2019
D33		04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2018	3551	172	4,8%	1733	1818	T3+	5/30/2018	6/5/2018
D33		04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2016	3452	146	4,2%	1729	1724	T3-	9/15/2016	9/21/2016
D33		04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2014	3967	204	5,1%	1942	2025	T3+	6/19/2014	6/25/2014
D33	S	04+000	Entre D683 (Arcey) et D228 (Sainte-Marie)	MON	2010	3601	257	7,1%	1830	1771	T3+		
D33	S	07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2023	4490	127	2,8%	2272	2218	T3-	4/20/2023	4/26/2023
D33	S	07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2021	5174	173	3,3%	2642	2533	T3+	6/8/2021	6/14/2021
D33	S	07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2019	4868	153	3,1%	2439	2429	T3-	4/30/2019	5/6/2019
D33		07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2018	5491	190	3,5%	2638	2853	T3+	5/30/2018	6/5/2018
D33		07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2016	5307	142	2,7%	2671	2636	T3-	9/15/2016	9/21/2016
D33		07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2014	5717	264	4,6%	2876	2841	T3+	6/19/2014	6/25/2014
D33	S	07+000	Entre D228 (Sainte-Marie) et D391 (Présentevillers)	MON	2010	5948	306	5,1%	2988	2960	T2-		
D33	S	09+000	Entre D391 (Présentevillers) et D326 (Bart)	MON	2023	3548	123	3,5%	1792	1756	T3-	4/20/2023	4/26/2023
D33	S	09+000	Entre D391 (Présentevillers) et D326 (Bart)	MON	2021	3877	157	4,0%	1986	1892	T3-	6/8/2021	6/14/2021
D33	S	09+000	Entre D391 (Présentevillers) et D326 (Bart)	MON	2018	3999	161	4,0%	1965	2034	T3-	5/30/2018	6/5/2018
D33	S	11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2023	5173	248	4,8%	2575	2599	T3+	4/20/2023	4/26/2023
D33	S	11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2021	5473	263	4,8%	2776	2697	T3+	6/8/2021	6/14/2021
D33	S	11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2019	5803	247	4,3%	2865	2938	T3+	4/16/2019	4/22/2019
D33		11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2018	6154	268	4,4%	3046	3108	T3+	6/5/2018	6/11/2018
D33		11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2016	5853	177	3,0%	2922	2931	T3+	9/15/2016	9/21/2016
D33		11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2014	6006	333	5,5%	2977	3029	T2-	6/19/2014	6/25/2014
D33	S	11+200	Entre D326 (Bart) et D663 (Bart)	MON	2010	6104	407	6,7%	3124	2980	T2+		
D34	P	00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2023	10665	178	1,7%	4719	5947	T3+	5/4/2023	5/10/2023
D34	P	00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2021	9923	167	1,7%	4321	5602	T3-	2/25/2021	3/3/2021
D34	P	00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2019	10849	154	1,4%	4776	6074	T3-	3/8/2019	3/17/2019
D34		00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2018	11073	184	1,7%	4854	6219	T3+	3/15/2018	3/21/2018
D34		00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2017	10782	164	1,5%	4505	5465	T3-	4/13/2017	4/19/2017
D34		00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2016	15074	536	3,6%	7751	7323	T2+	6/1/2016	6/7/2016
D34		00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2015	13801	712	5,2%	7132	6669	T1-	5/21/2015	5/27/2015
D34		00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2014	10030	289	2,9%	4647	5383	T3+	9/24/2014	9/30/2014
D34		00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2010	14486	810	5,6%	7440	7046	T1-		
D34	P	00+950	Entre D438 (Montbéliard) et D463B (Montbéliard)	MON	2007	10002	287	2,9%	4338	5664	T3+		
D34	P	02+136	Entre D463B (Montbéliard) et giratoire D34A (Arbouans)	MON	2023	14912	345	2,3%	7700	7213	T2-	5/4/2023	5/10/2023
D34	P	02+136	Entre D463B (Montbéliard) et giratoire D34A (Arbouans)	MON	2021	12656	351	2,8%	6421	6235	T2-	2/25/2021	3/3/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D34	P	02+136	Entre D463B (Montbéliard) et giratoire D34A (Arbouans)	MON	2019	14463	352	2,4%	7453	7010	T2-	4/30/2019	5/6/2019
D34	P	02+136	Entre D463B (Montbéliard) et giratoire D34A (Arbouans)	MON	2018	13962	450	3,2%	7069	6893	T2+	3/15/2018	3/21/2018
D34	S	03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2023	13136	296	2,3%	6184	6951	T3+	5/4/2023	5/10/2023
D34	S	03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2021	9923	167	1,7%	4321	5602	T3-	2/25/2021	3/3/2021
D34	S	03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2019	13214	290	2,2%	6221	6993	T3+	4/30/2019	5/6/2019
D34		03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2018	7096	222	3,1%	7069	6893	T3+	3/15/2018	3/21/2018
D34		03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2016	12702	450	3,5%	6234	6468	T2+	9/10/2016	9/18/2016
D34		03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2014	14198	790	5,6%	6799	7399	T1-	6/19/2014	6/25/2014
D34	S	03+060	Entre giratoire D34A (Arbouans) et D34E	MON	2010	13182	712	5,4%	6176	7006	T1-		
D34	P	06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2023	10258	385	3,8%	4808	5450	T2-	10/3/2023	10/9/2023
D34	P	06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2021	10665	480	4,5%	4810	5855	T2+	2/25/2021	3/3/2021
D34	P	06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2019	11907	468	3,9%	5466	6441	T2+	5/7/2019	5/13/2019
D34		06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2018	13007	584	4,5%	6026	6981	T2+	6/5/2018	6/11/2018
D34		06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2016	12376	327	2,6%	5599	6777	T2-	9/10/2016	9/18/2016
D34		06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2014	14570	524	3,6%	7664	6906	T2+	5/29/2014	6/4/2014
D34	P	06+050	Entre D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2010	13523	510	3,8%	6654	6869	T2+		
D34	P	09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2023					4474		10/3/2023	10/9/2023
D34	P	09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2021	8627	309	3,6%	4319	4308	T2-	2/25/2021	3/3/2021
D34	P	09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2019	9678	286	3,0%	4838	4840	T3+	5/7/2019	5/13/2019
D34		09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2018	10336	355	3,4%	5191	5145	T2-	6/5/2018	6/11/2018
D34		09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2016	9781	290	3,0%	4901	4881	T3+	9/10/2016	9/18/2016
D34		09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2014	10304	344	3,3%	5059	5245	T2-	6/19/2014	6/25/2014
D34	P	09+560	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D480A (Hérimoncourt)	MON	2010	11907	487	4,1%	5877	6030	T2+		
D34	P	13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2023	3245	43	1,3%	1606	1639	T5	10/3/2023	10/9/2023
D34	P	13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2021	2577	38	1,5%	1279	1298	T5	2/25/2021	3/3/2021
D34	P	13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2019	3073	31	1,0%	1521	1552	T5	5/7/2019	5/13/2019
D34		13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2018	2975	37	1,2%	1483	1492	T5	5/31/2018	6/6/2018
D34		13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2016	2821	26	0,9%	1405	1416	T5	9/10/2016	9/18/2016
D34		13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2014	2971	64	2,2%	1463	1508	T4	6/19/2014	6/25/2014
D34	P	13+840	Entre D480A (Hérimoncourt) et D148 (Abbévillers)	MON	2010	3208	62	1,9%	1595	1613	T4		
D34	P	16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2023	3346	33	1,0%	1685	1661	T5	10/3/2023	10/9/2023
D34	P	16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2021	2450	22	0,9%	1229	1221	T5	2/25/2021	3/3/2021
D34	P	16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2019	2939	22	0,7%	1469	1470	T5	5/7/2019	5/13/2019
D34		16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2018	2639	15	0,6%	1324	1315	T5	5/31/2018	6/6/2018
D34		16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2016	2467	6	0,2%	1211	1257	T5	9/10/2016	9/18/2016
D34		16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2014	2543	28	1,1%	1266	1277	T5	6/19/2014	6/25/2014
D34	P	16+830	Entre D148 (Abbévillers) et Suisse (Fahy)	MON	2011	3076	26	0,8%	1528	1548	T5		
D34A	P	00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2023	19128	692	3,6%	8412	10716	T1-	5/4/2023	5/10/2023
D34A	P	00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2021	18210	854	4,7%	8046	10164	T1-	2/25/2021	3/3/2021
D34A	P	00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2019	19915	763	3,8%	8818	11097	T1-	3/8/2019	3/17/2019
D34A		00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2018	21508	903	4,2%	9439	12069	T1-	3/6/2018	3/12/2018
D34A		00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2017	21853	954	4,4%	9661	12192	T1-	3/28/2017	4/3/2017

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D34A		00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2016	21565	954	4,4%	9617	11949	T1-	6/1/2016	6/7/2016
D34A	P	00+420	Entre giratoire D34 (Arbouans) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2015	19023	872	4,6%	8386	10637	T1-	5/21/2015	5/27/2015
D34C	D	00+050	Entre D34 (Montbéliard) et giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru)	MON	2018	11988	227	1,9%	6403	5585	T3+	9/27/2018	10/3/2018
D34C	D	00+050	Entre D34 (Montbéliard) et giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru)	MON	2016	6229	66	1,1%	3227	3002	T4	10/12/2016	10/18/2016
D34C	D	00+050	Entre D34 (Montbéliard) et giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru)	MON	2011	5879	115	2,0%	2691	3188	T3-		
D34C	D	00+050	Entre D34 (Montbéliard) et giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru)	MON	2008	5606	122	2,2%	2604	3002	T3-		
D34C	D	02+800	Entre giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru) et giratoire D463 (Exincourt)	MON	2018	7662	194	2,5%	4034	3628	T3+	9/27/2018	10/3/2018
D34C	D	02+800	Entre giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru) et giratoire D463 (Exincourt)	MON	2015	8047	228	2,8%	3966	4081	T3+	12/1/2015	12/7/2015
D34C	D	02+800	Entre giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru) et giratoire D463 (Exincourt)	MON	2011	9790	271	2,8%	4918	4872	T3+		
D34C	D	02+800	Entre giratoire du Leclerc (Montbéliard - Entre Rue J. Foillet et rue N-A Couleru) et giratoire D463 (Exincourt)	MON	2008	6515	234	3,6%	3280	3235	T3+		
D34E	D		de RD34 à RD34 (avenue de la Gare + Rue A. Parrot)	MON									
D35	S	00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2023	6068	180	3,0%	3060	3008	T3+	6/27/2023	7/3/2023
D35	S	00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2021	5395	194	3,6%	2638	2757	T3+	3/2/2021	3/8/2021
D35	S	00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2019	6494	184	2,8%	3889	2606	T3+	5/1/2019	5/8/2019
D35		00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2018	5962	148	2,5%	3021	2941	T3-	6/1/2018	6/10/2018
D35		00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2016	6118	168	2,7%	3121	2997	T3-	9/15/2016	9/21/2016
D35		00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2014	5139	185	3,6%	2521	2618	T3+	6/25/2014	7/1/2014
D35	S	00+160	Entre giratoire D437 (Audincourt) et giratoire D38E2 (Seloncourt)	MON	2011	5236	191	3,6%	2574	2662	T3+		
D35	S	02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2023	3980	83	2,1%	1997	1983	T4	6/27/2023	7/3/2023
D35	S	02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2021	3646	76	2,1%	1846	1800	T4	2/25/2021	3/3/2021
D35	S	02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2019	3707	54	1,5%	1857	1850	T4	5/1/2019	5/8/2019
D35		02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2018	4079	61	1,5%	1996	2083	T4	6/1/2018	6/10/2018
D35		02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2016	4027	63	1,6%	2001	1996	T4	9/15/2016	9/21/2016
D35		02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2014	4378	158	3,6%	2177	2201	T3-	6/25/2014	7/1/2014
D35	S	02+000	Entre giratoire D38E2 (Seloncourt) et D448 (Bondeva)	MON	2010	3984	111	2,8%	1954	2030	T3-		
D35	S	05+800	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2023	3708	62	1,7%	1851	1857	T4	4/4/2023	4/10/2023
D35	S	05+000	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2021	3581	72	2,0%	1797	1784	T4	2/25/2021	3/3/2021
D35	S	05+000	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2019	3749	59	1,6%	1906	1843	T4	5/1/2019	5/8/2019
D35		05+000	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2018	4059	68	1,7%	2025	2033	T4	6/1/2018	6/10/2018
D35		05+000	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2016	3974	66	1,7%	1994	1980	T4	9/15/2016	9/21/2016
D35		05+000	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2014	4108	221	5,4%	2056	2052	T3+	6/25/2014	7/1/2014
D35	S	05+000	Entre D448 (Bondeva) et giratoire D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2010	3987	153	3,8%	1981	2006	T3-		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D35	S	09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2023	2892	49	1,7%	1444	1448	T5	4/4/2023	4/10/2023
D35	S	09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2021	2749	50	1,8%	1356	1393	T4	2/25/2021	3/3/2021
D35	S	09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2019	2924	42	1,4%	1480	1444	T5	5/1/2019	5/8/2019
D35		09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2018	3157	57	1,8%	1558	1599	T4	6/1/2018	6/10/2018
D35		09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2016	3043	54	1,8%	1501	1541	T4	9/15/2016	9/21/2016
D35		09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2014	2807	96	3,4%	1432	1375	T4	6/25/2014	7/1/2014
D35	S	09+000	Entre giratoire D122 (Roches-lès-Blamont) et D35E1 (Blamont)	MON	2010	3225	146	4,5%	1609	1616	T3-		
D35	S		Entre D35E1 (Centre de Blamont) et D35E1 (Centre de Blamont)	MON									
D35	S	11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2023	2457	45	1,8%	1228	1228	T5	4/4/2023	4/10/2023
D35	S	11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2021	2345	44	1,9%	1178	1167	T5	2/25/2021	3/3/2021
D35	S	11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2019	1550	27	1,7%	644	906	T5	5/1/2019	5/8/2019
D35		11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2018	1415	34	2,4%	835	580	T5	6/1/2018	6/10/2018
D35		11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2016	1769	56	3,2%	1030	740	T4	9/15/2016	9/21/2016
D35		11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2014	2583	105	4,1%	1305	1278	T3-	6/19/2014	6/25/2014
D35	S	11+650	Entre D35E1 (Blamont) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2010	3054	157	5,1%	1532	1522	T3-		
D35E1	D		Entre D35 (Blamont) et D35 (Blamont-rue de l'esplanade)	MON									
D35E2	D		Entre D437 (Exincourt) et giratoire D463 (Exincourt)	MON									
D36	D	02+000	Entre D437 (Noirefontaine) et D125 (Péseux)	MON	2018	1310	75	5,7%	663	647	T4	9/25/2018	10/1/2018
D36	D	02+000	Entre D437 (Noirefontaine) et D125 (Péseux)	MON	2015	1159	75	6,5%	587	572	T4	11/4/2015	11/11/2015
D36	D	02+000	Entre D437 (Noirefontaine) et D125 (Péseux)	MON	2011	1896	141	7,4%			T3-		
D36	D	02+000	Entre D437 (Noirefontaine) et D125 (Péseux)	MON	2007	1295							
D36	D	12+000	Entre D125 (Péseux) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2018	643	42	6,5%	327	317	T5	9/25/2018	10/1/2018
D36	D	12+000	Entre D125 (Péseux) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2014	619	41	6,6%	312	307	T5	10/14/2014	10/20/2014
D36	D	12+000	Entre D125 (Péseux) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2013	631	55	8,7%	316	315	T4		
D36	D	12+000	Entre D125 (Péseux) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2008	628							
D36	D	21+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Pays de Clerval-Chaux-Les-Clerval)	MON	2018	239	22	9,2%	125	114	T5	9/25/2018	10/1/2018
D36	D	21+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Pays de Clerval-Chaux-Les-Clerval)	MON	2016	195	16	8,2%	97	98	T5	4/21/2016	4/27/2016
D36	D	21+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Pays de Clerval-Chaux-Les-Clerval)	MON	2013	170	16	9,4%	86	84	T5		
D36	D	21+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Pays de Clerval-Chaux-Les-Clerval)	MON	2006	24							
D36E1	D	01+000	Entre D36 (Vyt-lès-Belvoir) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2018	481	19	4,0%	243	238	T5	8/29/2018	9/4/2018
D36E1	D	01+000	Entre D36 (Vyt-lès-Belvoir) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	PON	2017	511	17	3,3%	258	253	T5	6/14/2017	6/20/2017
D36E1	D	01+000	Entre D36 (Vyt-lès-Belvoir) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	MON	2011	517	33	6,4%			T5		
D36E1	D	01+000	Entre D36 (Vyt-lès-Belvoir) et D31 (Vellerot-lès-Belvoir)	MON	2005	483							
D36E2	D	02+000	Entre giratoire D437 (Noirefontaine) et D121 (Montécheroux)	MON	2018	566	24	4,2%	295	271	T5	9/18/2018	9/24/2018
D37	S	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et D326 (Allondans)	MON	2023	2170	38	1,8%	1175	995	T5	4/20/2023	4/26/2023
D37	S	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et D326 (Allondans)	MON	2018	732	9	1,2%	308	424	T5	10/2/2018	10/8/2018
D37	S	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et D326 (Allondans)	MON	2014	2201	95	4,3%	1061	1140	T4	9/27/2014	10/3/2014
D37		01+000	Entre D663 (Montbéliard) et D326 (Allondans)	MON	2010	2431	114	4,7%	1226	1205	T3-		
D37	S	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et D326 (Allondans)	MON	2007	2305	76	3,3%	1241	1064	T4		
D37	S	05+000	Entre D326 (Allondans) et giratoire D250 (Issans)	MON	2023	1593	40	2,5%	807	786	T5	4/20/2023	4/26/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D37	S	05+000	Entre D326 (Allondans) et giratoire D250 (Issans)	MON	2018	1687	39	2,3%	838	850	T5	10/2/2018	10/8/2018
D37	S	05+000	Entre D326 (Allondans) et giratoire D250 (Issans)	MON	2014	2162	42	1,9%	1064	1098	T5	9/27/2014	10/3/2014
D37		05+000	Entre D326 (Allondans) et giratoire D250 (Issans)	MON	2010	2216	91	4,1%	1099	1117	T4		
D37	S	05+000	Entre D326 (Allondans) et giratoire D250 (Issans)	MON	2007	1882	58	3,1%	940	942	T4		
D37	S	08+000	Entre giratoire D250 (Issans) et D683 (Aibre)	MON	2023	658	25	3,8%	323	335	T5	4/20/2023	4/26/2023
D37	S	08+000	Entre giratoire D250 (Issans) et D683 (Aibre)	MON	2018	899	24	2,7%	435	464	T5	10/2/2018	10/8/2018
D37	S	08+000	Entre giratoire D250 (Issans) et D683 (Aibre)	MON	2014	1148	32	2,8%	556	592	T5	9/27/2014	10/3/2014
D37		08+000	Entre giratoire D250 (Issans) et D683 (Aibre)	MON	2010	1150	55	4,8%	553	597	T4		
D37	S	08+000	Entre giratoire D250 (Issans) et D683 (Aibre)	MON	2007	957	34	3,6%	466	491	T5		
D37	D	11+000	Entre D683 (Aibre) et Haute-Saône (Saulnot)	MON	2018	998	19	1,9%	520	478	T5	10/2/2018	10/8/2018
D37	D	11+000	Entre D683 (Aibre) et Haute-Saône (Saulnot)	MON	2016	869	34	3,9%	447	422	T5	4/20/2016	4/26/2016
D37	D	11+000	Entre D683 (Aibre) et Haute-Saône (Saulnot)	MON	2010	991	63	6,4%			T4		
D37	D	11+000	Entre D683 (Aibre) et Haute-Saône (Saulnot)	MON	2004	715							
D38	D	01+000	Entre D437 (Valentigney) et D38E1 (Valentigney)	MON	2018	2433	101	4,2%	1088	1344	T3-	9/27/2018	10/3/2018
D38	D	01+000	Entre D437 (Valentigney) et D38E1 (Valentigney)	MON	2014	2128	48	2,3%	882	1246	T5	10/17/2014	10/23/2014
D38	D	01+000	Entre D437 (Valentigney) et D38E1 (Valentigney)	MON	2013	4342	217	5,0%	2070	2272	T3+		
D38	D	01+000	Entre D437 (Valentigney) et D38E1 (Valentigney)	MON	2008	2670							
D38	D	03+000	Entre D38E1 (Valentigney) et D126 (Valentigney)	MON	2018	11173	306	2,7%	6219	4954	T2-	9/27/2018	10/3/2018
D38	D	03+000	Entre D38E1 (Valentigney) et D126 (Valentigney)	MON	2014	8246	231	2,8%	4204	4042	T3+	10/17/2014	10/23/2014
D38	D	03+000	Entre D38E1 (Valentigney) et D126 (Valentigney)	MON	2010	6496							
D38	D	03+000	Entre D38E1 (Valentigney) et D126 (Valentigney)	MON	2006	10959							
D38E1	D	00+270	Entre D38 (Valentigney) et giratoire D437 (Valentigney)	MON	2018	6641	95	1,4%	3129	3512	T4	9/27/2018	10/3/2018
D38E1	D	00+270	Entre D38 (Valentigney) et giratoire D437 (Valentigney)	MON	2017	6920	112	1,6%	3642	3278	T3-	6/15/2017	6/21/2017
D38E1	D	00+270	Entre D38 (Valentigney) et giratoire D437 (Valentigney)	MON	2013	4793	85	1,8%	2375	2418	T4		
D38E1	D	00+270	Entre D38 (Valentigney) et giratoire D437 (Valentigney)	MON	2008	6478							
D38E2	D	00+050	Entre D437 (Valentigney) et giratoire D35 (Seloncourt)	MON	2016	4397	142	3,2%	2253	2144	T3-	4/20/2016	4/26/2016
D38E2	D	00+050	Entre D437 (Valentigney) et giratoire D35 (Seloncourt)	MON	2011	5798	341	5,9%			T2-		
D38E2	D	00+050	Entre D437 (Valentigney) et giratoire D35 (Seloncourt)	MON	2007	6581							
D38E2	D	01+000	Entre giratoire D35 (Seloncourt) et giratoire D34 (Seloncourt)	MON	2018	5893	96	1,6%	2874	3020	T4	9/27/2018	10/3/2018
D38E2	D	01+000	Entre giratoire D35 (Seloncourt) et giratoire D34 (Seloncourt)	MON	2016	5317	110	2,1%	2614	2703	T3-	4/20/2016	4/26/2016
D38E2	D	01+000	Entre giratoire D35 (Seloncourt) et giratoire D34 (Seloncourt)	MON	2011	5782	340	5,9%			T2-		
D38E2	D	01+000	Entre giratoire D35 (Seloncourt) et giratoire D34 (Seloncourt)	MON	2007	6900							
D39	D	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont Neuf)	PON	2018	668	28	4,2%	422	407	T5	7/26/2018	8/1/2018
D39	D	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont Neuf)	MON	2015	469	19	4,1%	240	229	T5	11/4/2015	11/11/2015
D39	D	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont Neuf)	MON	2011	421	31	7,4%			T5		
D39	D	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont Neuf)	MON	2007	508							
D39	D	20+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont-Neuf) et D20 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2018	260	5	1,9%	137	123	T5	8/28/2018	9/3/2018
D39	D	20+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont-Neuf) et D20 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2016	165	6	3,6%	81	83	T5	4/24/2016	5/1/2016
D39	D	20+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont-Neuf) et D20 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2011	144	9	6,3%			T5		
D39	D	20+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice-Pont-Neuf) et D20 (Bretonvillers-Gigot)	PON	2005	320							
D39	D	27+000	Entre D20 (Bretonvillers-Gigot) et D377 (Consolation-Maisonnettes)	PON	2018	282	8	2,8%	149	133	T5	8/28/2018	9/3/2018
D39	D	27+000	Entre D20 (Bretonvillers-Gigot) et D377 (Consolation-Maisonnettes)	PON	2015	153	7	4,6%	77	76	T5	11/4/2015	11/11/2015

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D39	D	27+000	Entre D20 (Bretonvillers-Gigot) et D377 (Consolation-Maisonnettes)	PON	2011	297	22	7,4%			T5		
D39	D	27+000	Entre D20 (Bretonvillers-Gigot) et D377 (Consolation-Maisonnettes)	PON	2007	256							
D39	D	32+000	Entre D377 (Consolation-Maisonnettes) et D461 (Fuans)	PON	2018	423	14	3,3%	219	204	T5	8/28/2018	9/3/2018
D39	D	32+000	Entre D377 (Consolation-Maisonnettes) et D461 (Fuans)	PON	2015	191	7	3,7%	96	95	T5	11/4/2015	11/11/2015
D39	D	32+000	Entre D377 (Consolation-Maisonnettes) et D461 (Fuans)	PON	2011	364	27	7,4%			T5		
D39	D	32+000	Entre D377 (Consolation-Maisonnettes) et D461 (Fuans)	PON	2007	270							
D41	P	05+000	Entre D437 (Les Fontenelles) et D461 (Fuans)	PON	2023	3348	171	5,1%	1644	1704	T3+	5/18/2023	5/24/2023
D41	P	05+000	Entre D437 (Les Fontenelles) et D461 (Fuans)	PON	2021	3032	178	5,9%	1525	1507	T3+	5/18/2021	5/24/2021
D41	P	05+000	Entre D437 (Les Fontenelles) et D461 (Fuans)	PON	2019	3293	203	6,2%	1648	1645	T3+	6/13/2019	6/19/2019
D41		05+000	Entre D437 (Les Fontenelles) et D461 (Fuans)	PON	2017	2971	129	4,3%	1493	1478	T3-	3/30/2017	4/5/2017
D41		05+000	Entre D437 (Les Fontenelles) et D461 (Fuans)	PON	2015	3020	274	9,1%	1517	1503	T3+	6/5/2015	6/11/2015
D41	P	05+000	Entre D437 (Les Fontenelles) et D461 (Fuans)	PON	2016	2765	99	3,6%	1347	1418	T4		
D41	S	18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2023	2011	95	4,7%	995	1016	T4	5/24/2023	5/30/2023
D41	S	18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2021	2037	110	5,4%	1018	1019	T3-	6/11/2021	6/17/2021
D41	S	18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2019	1747	75	4,3%	862	884	T4	6/4/2019	6/10/2019
D41		18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2018	1895	103	5,4%	933	961	T3-	6/19/2018	6/25/2018
D41		18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2016	1745	72	4,1%	859	886	T4	9/6/2016	9/12/2016
D41		18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2014	1840	110	6,0%	916	924	T3-	9/2/2014	9/8/2014
D41	S	18+000	Entre D461 (Fournets-Luisans) et giratoire D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2010	1628	110	6,8%	801	827	T3-		
D41	S	21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2023	990	63	6,4%	501	489	T4	5/24/2023	5/30/2023
D41	S	21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2021	1029	72	7,0%	507	522	T4	6/11/2021	6/17/2021
D41	S	21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2019	855	49	5,7%	436	419	T5	6/4/2019	6/10/2019
D41		21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2018	948	57	6,0%	486	462	T4	6/19/2018	6/25/2018
D41		21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2016	889	42	4,7%	446	444	T5	9/6/2016	9/12/2016
D41		21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2014	872	79	9,1%	441	431	T4	9/2/2014	9/8/2014
D41	S	21+000	Entre giratoire D131 (Orchamps-Vennes) et D132 (Longemaison)	PON	2010	1243	95	7,6%	615	628	T4		
D41	S	29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2023	816	69	8,5%	410	406	T4	6/7/2023	6/13/2023
D41	S	29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2021	820	57	7,0%	401	420	T4	6/11/2021	6/17/2021
D41	S	29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2019	752	47	6,3%	367	385	T5	6/4/2019	6/10/2019
D41		29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2018	779	59	7,6%	384	395	T4	6/19/2018	6/25/2018
D41		29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2016	782	32	4,1%	386	396	T5	9/6/2016	9/12/2016
D41		29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2014	630	60	9,5%	317	313	T4	9/2/2014	9/8/2014
D41	S	29+000	Entre D132 (Longemaison) et D388 (Arc-sous-Cicon)	PON	2010	591	44	7,4%	297	294	T5		
D41	S	36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2023	2275	135	5,9%	1131	1144	T3-	6/7/2023	6/13/2023
D41	S	36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2021	2269	136	6,0%	1124	1145	T3-	6/11/2021	6/17/2021
D41	S	36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2019	2099	99	4,7%	1038	1061	T4	6/4/2019	6/10/2019
D41		36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2018	2120	142	6,7%	1052	1068	T3-	6/19/2018	6/25/2018
D41		36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2016	1961	78	4,0%	991	970	T4	9/6/2016	9/12/2016
D41		36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2014	1808	148	8,2%	911	897	T3-	9/2/2014	9/8/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D41	S	36+000	Entre D388 (Arc-sous-Cicon) et N57 (Aubonne)	PON	2010	1709	127	7,4%	857	852	T3-		
D41	D	43+000	Entre N57 (Saint-Gorgon-Main) et D259 (Ouhans)	PON	2018	1571	80	5,1%	803	768	T4	8/30/2018	9/5/2018
D41	D	43+000	Entre N57 (Saint-Gorgon-Main) et D259 (Ouhans)	PON	2015	1400	91	6,5%	710	690	T4	11/3/2015	11/9/2015
D41	D	43+000	Entre N57 (Saint-Gorgon-Main) et D259 (Ouhans)	PON	2010	1288	96	7,5%			T4		
D41	D	43+000	Entre N57 (Saint-Gorgon-Main) et D259 (Ouhans)	PON	2006	800							
D41	D	48+000	Entre D259 (Ouhans) et D27 (Évillers)	PON	2018	536	38	7,1%	276	261	T5	8/30/2018	9/5/2018
D41	D	48+000	Entre D259 (Ouhans) et D27 (Évillers)	PON	2015	502	50	10,0%	261	241	T4	11/3/2015	11/9/2015
D41	D	48+000	Entre D259 (Ouhans) et D27 (Évillers)	PON	2011	457	34	7,4%			T5		
D41	D	48+000	Entre D259 (Ouhans) et D27 (Évillers)	PON	2007	486							
D41	D	52+000	Entre D27 (Évillers) et D6 (Évillers)	PON	2018	1082	78	7,2%	544	538	T4	8/30/2018	9/5/2018
D41	D	52+000	Entre D27 (Évillers) et D6 (Évillers)	PON	2015	1067	87	8,2%	538	529	T4	11/3/2015	11/9/2015
D41	D	52+000	Entre D27 (Évillers) et D6 (Évillers)	PON	2011	921	68	7,4%			T4		
D41	D	52+000	Entre D27 (Évillers) et D6 (Évillers)	PON	2007	1022							
D41	D	54+000	Entre D6 (Évillers) et D451 (Septfontaines)	PON	2018	809	56	6,9%	416	393	T4	8/30/2018	9/5/2018
D41	D	54+000	Entre D6 (Évillers) et D451 (Septfontaines)	PON	2015	784	62	7,9%	400	384	T4	11/3/2015	11/9/2015
D41	D	54+000	Entre D6 (Évillers) et D451 (Septfontaines)	PON	2012	569	72	12,7%	286	283	T4		
D41	D	54+000	Entre D6 (Évillers) et D451 (Septfontaines)	PON	2008	673							
D41	D	60+000	Entre D451 (Septfontaines) et giratoire D72 (Levier)	PON	2018	1042	152	14,6%	533	509	T3-	8/30/2018	9/5/2018
D41	D	60+000	Entre D451 (Septfontaines) et giratoire D72 (Levier)	PON	2015	928	63	6,8%	466	462	T4	11/3/2015	11/9/2015
D41	D	60+000	Entre D451 (Septfontaines) et giratoire D72 (Levier)	PON	2011	941	70	7,4%			T4		
D41	D	60+000	Entre D451 (Septfontaines) et giratoire D72 (Levier)	PON	2007	1060							
D41A	D	00+460	Entre D41 (Mont-de-Laval) et D369 (Mont-de-Laval)	PON	2018	291	18	6,2%	156	135	T5	8/28/2018	9/3/2018
D41A	D	00+460	Entre D41 (Mont-de-Laval) et D369 (Mont-de-Laval)	PON	2015	202	7	3,5%	103	99	T5		
D41E	D	00+600	Entre D437 (Bonnétage) et D41 (Bonnétage)	PON	2018	203	11	5,4%	102	101	T5	8/29/2018	9/4/2018
D41E	D	00+600	Entre D437 (Bonnétage) et D41 (Bonnétage)	PON	2015	1695	114	6,7%	862	833	T3-		
D43E	D	01+000	Entre D461 (Les Fins) et D437 (Noël-Cerneux)	PON	2018	1252	125	10,0%	613	639	T3-	8/28/2018	9/3/2018
D43E	D	01+000	Entre D461 (Les Fins) et D437 (Noël-Cerneux)	PON	2016	964	90	9,3%	455	509	T4		
D43E2	D	00+010	Entre D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et D663 (Sainte-Suzanne)	MON	2019	4116	120	2,9%	3232	3693	T3-	5/14/2019	5/20/2019
D43E2	D	00+010	Entre D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et D663 (Sainte-Suzanne)	MON	2016	6586	133	2,0%	3380	3206	T3-	4/20/2016	4/26/2016
D43E2	D	00+010	Entre D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et D663 (Sainte-Suzanne)	MON	2011	7343	432	5,9%			T2+		
D43E2	D	00+010	Entre D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et D663 (Sainte-Suzanne)	MON	2007	6949							
D44	D	01+000	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et D437 (Montperreux)	PON	2018	1306	42	3,2%	718	588	T5	8/31/2018	9/6/2018
D44	D	01+000	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et D437 (Montperreux)	PON	2014	1428	64	4,5%	901	527	T4	10/8/2014	10/14/2014
D44	D	01+000	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et D437 (Montperreux)	PON	2010	1111							
D44	D	01+000	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et D437 (Montperreux)	PON	2006	990							
D45	S	01+050	Entre giratoire N57/D9 (Touillon-et-Loutelet) et giratoire D9 (Saint-Antoine)	PON	2023	5770	568	9,8%	2664	3106	T2+	9/19/2023	9/25/2023
D45	S	01+050	Entre giratoire N57/D9 (Touillon-et-Loutelet) et giratoire D9 (Saint-Antoine)	PON	2018	4085	215	5,3%	2281	1804	T3+	8/31/2018	9/6/2018
D45	S	01+050	Entre giratoire N57/D9 (Touillon-et-Loutelet) et giratoire D9 (Saint-Antoine)	PON	2014	3656	210	5,7%	2014	1642	T3+	9/3/2014	9/9/2014
D45		01+050	Entre giratoire N57/D9 (Touillon-et-Loutelet) et giratoire D9 (Saint-Antoine)	PON	2012	3114	236	7,6%	1696	1418	T3+		
D45	S	01+050	Entre giratoire N57/D9 (Touillon-et-Loutelet) et giratoire D9 (Saint-Antoine)	PON	2009	3175	228	7,2%	1749	1426	T3+		
D45	S	03+000	Entre giratoire D9 (Saint-Antoine) et D437 (Gellin)	PON	2023	2920	127	4,3%	1402	1519	T3-	9/19/2023	9/25/2023
D45	S	03+000	Entre giratoire D9 (Saint-Antoine) et D437 (Gellin)	PON	2018	2741	129	4,7%	1417	1324	T3-	8/31/2018	9/6/2018
D45	S	03+000	Entre giratoire D9 (Saint-Antoine) et D437 (Gellin)	PON	2014	2829	168	5,9%	1420	1409	T3-	9/3/2014	9/9/2014
D45		03+000	Entre giratoire D9 (Saint-Antoine) et D437 (Gellin)	PON	2012	1348	107	7,9%	699	649	T3-		
D45	S	03+000	Entre giratoire D9 (Saint-Antoine) et D437 (Gellin)	PON	2009	2583	197	7,6%	1293	1290	T3+		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D45	D	18+300	Entre D437 (Mouthe) et D46 (Les Pontets)	PON	2018	1264	37	2,9%	629	636	T5	8/31/2018	9/6/2018
D45	D	18+300	Entre D437 (Mouthe) et D46 (Les Pontets)	PON	2015	1535	62	4,0%	784	751	T4	10/20/2015	10/26/2015
D45	D	18+300	Entre D437 (Mouthe) et D46 (Les Pontets)	PON	2013	1067	48	4,5%	535	532	T5		
D45	D	18+300	Entre D437 (Mouthe) et D46 (Les Pontets)	PON	2008	818							
D45	D	21+000	Entre D46 (Les Pontets) et Jura (Cerniébaud)	PON	2018	275	12	4,4%	127	148	T5	8/31/2018	9/6/2018
D45	D	21+000	Entre D46 (Les Pontets) et Jura (Cerniébaud)	PON	2015	194	7	3,6%	96	98	T5	10/20/2015	10/26/2015
D45	D	21+000	Entre D46 (Les Pontets) et Jura (Cerniébaud)	PON	2013	198	14	7,1%	95	103	T5		
D45	D	21+000	Entre D46 (Les Pontets) et Jura (Cerniébaud)	PON	2008	138							
D46	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D481 (Malpas)	PON	2019	1523	44	2,9%	808	714	T5	9/5/2019	9/11/2019
D46	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D481 (Malpas)	PON	2015	918	23	2,5%	485	433	T5	10/20/2015	10/26/2015
D46	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D481 (Malpas)	PON	2008	883	66	7,5%			T4		
D46	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D481 (Malpas)	PON	2004	698							
D46	D	08+000	Entre D481 (Malpas) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2019	999	29	2,9%	498	501	T5	9/5/2019	9/11/2019
D46	D	08+000	Entre D481 (Malpas) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2015	637	19	3,0%	307	330	T5	10/20/2015	10/26/2015
D46	D	08+000	Entre D481 (Malpas) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2011	443	33	7,4%			T5		
D46	D	08+000	Entre D481 (Malpas) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2007	354							
D46	D	20+000	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46E2 (Rondefontaine)	PON	2019	471	15	3,2%	225	246	T5	9/10/2019	9/16/2019
D46	D	20+000	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46E2 (Rondefontaine)	PON	2017	215	5	2,3%	114	101	T5	9/12/2017	9/18/2017
D46	D	20+000	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46E2 (Rondefontaine)	PON	2008	285	18	6,3%			T5		
D46	D	20+000	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46E2 (Rondefontaine)	PON	2002	502							
D46	D	21+500	Entre D46E2 (Rondefontaine) et D45 (Les Pontets)	PON	2019	1049	53	5,1%	516	533	T4	9/10/2019	9/16/2019
D46	D	21+500	Entre D46E2 (Rondefontaine) et D45 (Les Pontets)	PON	2016	776	30	3,9%	401	375	T5	5/5/2016	5/11/2016
D46	D	21+500	Entre D46E2 (Rondefontaine) et D45 (Les Pontets)	PON	2015	810	45	5,6%	403	407	T5	10/20/2015	10/26/2015
D46	D	21+500	Entre D46E2 (Rondefontaine) et D45 (Les Pontets)	PON	2011	603	45	7,5%			T5		
D46	D	24+000	Entre D45 (Les Pontets) et D437 (Chaux-Neuve)	PON	2019	678	31	4,6%	342	336	T5	9/10/2019	9/16/2019
D46	D	24+000	Entre D45 (Les Pontets) et D437 (Chaux-Neuve)	PON	2016	515	25	4,9%	264	251	T5	5/5/2016	5/11/2016
D46	D	24+000	Entre D45 (Les Pontets) et D437 (Chaux-Neuve)	PON	2008	350	22	6,3%			T5		
D46	D	24+000	Entre D45 (Les Pontets) et D437 (Chaux-Neuve)	PON	2002	505							
D46	D	34+000	Entre D437 (Chaux-Neuve) et Jura (Bellefontaine)	PON	2019	965	56	5,8%	485	480	T4	9/10/2019	9/16/2019
D46	D	34+000	Entre D437 (Chaux-Neuve) et Jura (Bellefontaine)	PON	2015	657	41	6,2%	325	332	T5	10/20/2015	10/26/2015
D46	D	34+000	Entre D437 (Chaux-Neuve) et Jura (Bellefontaine)	PON	2013	700	42	6,0%	350	350	T5		
D46	D	34+000	Entre D437 (Chaux-Neuve) et Jura (Bellefontaine)	PON	2008	556							
D46E1	D	00+500	Entre D46 (Chapelle-des-Bois) et Jura (la Combe de Morbier)	PON	2019	393	24	6,1%	189	204	T5	9/10/2019	9/16/2019
D46E1	D	00+500	Entre D46 (Chapelle-des-Bois) et Jura (la Combe de Morbier)	PON	2017	286	11	3,8%	145	141	T5	9/12/2017	9/18/2017
D46E1	D	00+500	Entre D46 (Chapelle-des-Bois) et Jura (la Combe de Morbier)	PON	2013	321	21	6,5%	158	163	T5		
D46E2	D	01+000	Entre D46 (Rondefontaine) et Jura (Mignovillard)	PON	2019	682	27	4,0%	345	336	T5	9/10/2019	9/16/2019
D46E2	D	01+000	Entre D46 (Rondefontaine) et Jura (Mignovillard)	PON	2013	488	44	9,0%	247	241	T5		
D47	D	01+000	Entre D437 (Grand'Combe-Châteleu) et centre de Grand'Combe-Châteleu	PON	2019	4500	119	2,6%	2278	2223	T3-	7/4/2019	7/10/2019
D47	D	01+000	Entre D437 (Grand'Combe-Châteleu) et centre de Grand'Combe-Châteleu	PON	2014	4480	264	5,9%	2235	2245	T3+	9/20/2014	9/26/2014
D47	D	01+000	Entre D437 (Grand'Combe-Châteleu) et centre de Grand'Combe-Châteleu	PON	2011	3976	173	4,4%	1918	2058	T3+		
D47	D	01+000	Entre D437 (Grand'Combe-Châteleu) et centre de Grand'Combe-Châteleu	PON	2008	3862	171	4,4%	1949	1913	T3+		
D47	D	03+000	Entre le centre de Grand-Combe-Châteleu et D404 (Les Gras)	PON	2014	2018	79	3,9%	1001	1017	T4	9/20/2014	9/26/2014
D47	D	03+000	Entre le centre de Grand-Combe-Châteleu et D404 (Les Gras)	PON	2011	1967	72	3,7%	986	981	T4		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D47	D	03+000	Entre le centre de Grand-Combe-Châteleu et D404 (Les Gras)	PON	2008	1757	71	4,0%	818	939	T4		
D47	D	09+880	Entre D404 (Les Gras) et D320 (Les Alliés)	PON	2019	1219	27	2,2%	624	595	T5	7/4/2019	7/10/2019
D47	D	09+880	Entre D404 (Les Gras) et D320 (Les Alliés)	PON	2016	962	36	3,7%	470	492	T5	5/10/2016	5/16/2016
D47	D	09+880	Entre D404 (Les Gras) et D320 (Les Alliés)	PON	2008	802	51	6,4%			T4		
D47	D	09+880	Entre D404 (Les Gras) et D320 (Les Alliés)	PON	2002	651							
D47	D	23+000	Entre D320 (Les Alliés) et giratoire D437 (Pontarlier)	PON	2019	1986	53	2,7%	1034	952	T4	7/4/2019	7/10/2019
D47	D	23+000	Entre D320 (Les Alliés) et giratoire D437 (Pontarlier)	PON	2016	1571	38	2,4%	799	772	T5	5/10/2016	5/16/2016
D47	D	23+000	Entre D320 (Les Alliés) et giratoire D437 (Pontarlier)	PON	2008	1223	78	6,4%			T4		
D47	D	23+000	Entre D320 (Les Alliés) et giratoire D437 (Pontarlier)	PON	2002	1188							
D47	D	27+300	Entre giratoire N57 (Pontarlier) et D248 (Sainte-Colombe)	PON	2019	4144	210	5,1%	1862	2282	T3+	7/4/2019	7/10/2019
D47	D	27+300	Entre giratoire N57 (Pontarlier) et D248 (Sainte-Colombe)	PON	2014	3678	140	3,8%	1711	1967	T3-	9/3/2014	9/9/2014
D47	D	27+300	Entre giratoire N57 (Pontarlier) et D248 (Sainte-Colombe)	PON	2011	3425	206	6,0%	1620	1805	T3+		
D47	D	27+300	Entre giratoire N57 (Pontarlier) et D248 (Sainte-Colombe)	PON	2008	2847	146	5,1%	1351	1496	T3-		
D47	D	37+000	Entre D248 (Sainte-Colombe) et D393 (La Rivière-Druegon)	PON									
D47	D	42+000	Entre D393 (La Rivière-Druegon) et D9 (Bonnevaux)	PON	2019	811	23	2,8%	399	412	T5	7/4/2019	7/10/2019
D47	D	42+000	Entre D393 (La Rivière-Druegon) et D9 (Bonnevaux)	PON	2014	520	30	5,8%	257	263	T5	10/8/2014	10/14/2014
D47	D	42+000	Entre D393 (La Rivière-Druegon) et D9 (Bonnevaux)	PON	2011	564							
D47	D	42+000	Entre D393 (La Rivière-Druegon) et D9 (Bonnevaux)	PON	2007	451							
D47	D	47+000	Entre D9 (Bonnevaux) et Jura (Communailles-en-Montagne)	PON	2019	3043	159	5,2%	1487	1555	T3-	7/4/2019	7/10/2019
D47	D	47+000	Entre D9 (Bonnevaux) et Jura (Communailles-en-Montagne)	PON	2014	1898	111	5,8%	965	933	T3-	10/8/2014	10/14/2014
D47	D	47+000	Entre D9 (Bonnevaux) et Jura (Communailles-en-Montagne)	PON	2010	1534	137	8,9%	752	782	T3-		
D47	D	47+000	Entre D9 (Bonnevaux) et Jura (Communailles-en-Montagne)	PON	2006	1232	103	8,4%	608	624	T3-		
D47A	D	02+000	Entre D47 (La Rivière-Druegon) et D471 (Bulle)	PON	2019	942	15	1,6%	466	476	T5	9/5/2019	9/11/2019
D47A	D	02+000	Entre D47 (La Rivière-Druegon) et D471 (Bulle)	PON	2016	874	18	2,1%	420	455	T5	5/5/2016	5/11/2016
D47A	D	02+000	Entre D47 (La Rivière-Druegon) et D471 (Bulle)	PON	2011	931	55	5,9%			T4		
D47A	D	02+000	Entre D47 (La Rivière-Druegon) et D471 (Bulle)	PON	2007	790							
D47B	D	01+000	Entre D393 (La Rivière-Druegon) et D47 (Bouverans)	PON	2019	329	24	7,3%	168	162	T5	9/5/2019	9/11/2019
D47B	D	01+000	Entre D393 (La Rivière-Druegon) et D47 (Bouverans)	PON	2013	291	32	11,0%	140	151	T5		
D48	D	03+000	Entre D9 (Boujailles) et D72 (Chapelle-d'Huin)	PON	2019	325	19	5,8%	166	159	T5	9/26/2019	10/2/2019
D48	D	03+000	Entre D9 (Boujailles) et D72 (Chapelle-d'Huin)	PON	2016	268	9	3,4%	129	139	T5	5/5/2016	5/11/2016
D48	D	03+000	Entre D9 (Boujailles) et D72 (Chapelle-d'Huin)	PON	2010	148	9	6,1%			T5		
D48	D	03+000	Entre D9 (Boujailles) et D72 (Chapelle-d'Huin)	PON	2004	178							
D48	D	12+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D6 (Sombacour)	PON	2019	691	60	8,7%	350	341	T4	9/26/2019	10/2/2019
D48	D	12+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D6 (Sombacour)	PON	2016	559	35	6,3%	260	299	T5	5/5/2016	5/11/2016
D48	D	12+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D6 (Sombacour)	PON	2011	576	37	6,4%			T5		
D48	D	12+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D6 (Sombacour)	PON	2005	474							
D48	D	14+000	Entre D6 (Sombacour) et D259 (Bians-les-Usiers)	PON	2019	2425	109	4,5%	1147	1279	T3-	9/26/2019	10/2/2019
D48	D	14+000	Entre D6 (Sombacour) et D259 (Bians-les-Usiers)	PON	2014	2172	126	5,8%	1048	1124	T3-	9/18/2014	9/24/2014
D48	D	14+000	Entre D6 (Sombacour) et D259 (Bians-les-Usiers)	PON	2013	2164	139	6,4%	1083	1081	T3-		
D48	D	14+000	Entre D6 (Sombacour) et D259 (Bians-les-Usiers)	PON	2009	2293	201	8,8%	1146	1147	T3+		
D48	D	16+000	Entre D259 (Bians-les-Usiers) et N57 (Goux-les-Usiers-La Vrène)	PON	2019	1350	69	5,1%	677	673	T4	9/26/2019	10/2/2019
D48	D	16+000	Entre D259 (Bians-les-Usiers) et N57 (Goux-les-Usiers-La Vrène)	PON	2014	1056	57	5,4%	521	535	T4	10/8/2014	10/14/2014
D48	D	16+000	Entre D259 (Bians-les-Usiers) et N57 (Goux-les-Usiers-La Vrène)	PON	2013	1158	80	6,9%	561	597	T4		
D48	D	16+000	Entre D259 (Bians-les-Usiers) et N57 (Goux-les-Usiers-La Vrène)	PON	2008	823							
D48	D	29+000	Entre N57 (Goux-les-Usiers-La Vrène) et D395 (La Chau)	PON	2019	1067	57	5,3%	548	519	T4	9/26/2019	10/2/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D48	D	29+000	Entre N57 (Goux-les-Usiers-La Vrigne) et D395 (La Chau)	PON	2016	732	34	4,6%	361	371	T5	5/5/2016	5/11/2016
D48	D	29+000	Entre N57 (Goux-les-Usiers-La Vrigne) et D395 (La Chau)	PON	2015	906	76	8,4%	455	451	T4	11/3/2015	11/9/2015
D48	D	29+000	Entre N57 (Goux-les-Usiers-La Vrigne) et D395 (La Chau)	PON	2011	859	64	7,5%			T4		
D48	D	32+000	Entre D395 (La Chau) et D131 (Gilley)	PON	2019	924	51	5,5%	472	452	T4	9/26/2019	10/2/2019
D48	D	32+000	Entre D395 (La Chau) et D131 (Gilley)	PON	2017	890	46	5,2%	453	436	T5	9/8/2017	9/17/2017
D48	D	32+000	Entre D395 (La Chau) et D131 (Gilley)	PON	2007	605	38	6,3%			T5		
D48	D	32+000	Entre D395 (La Chau) et D131 (Gilley)	PON	2001	299	30	10,0%	194	105	T5		
D48	D	45+400	Entre D131 (Gilley) et giratoire D437 (Morteau)	PON	2019	2187	49	2,2%	1112	1076	T5	6/13/2019	6/19/2019
D48	D	49+300	Entre D437 (Morteau) et sortie Montlebon	PON	2019	5393	70	1,3%	2719	2674	T4	5/28/2019	6/3/2019
D48	D	49+300	Entre D437 (Morteau) et sortie Montlebon	PON	2014	5344	187	3,5%	2721	2623	T3+	9/20/2014	9/26/2014
D48	D	49+300	Entre D437 (Morteau) et sortie Montlebon	PON	2011	4949	208	4,2%	2497	2452	T3+		
D48	D	49+300	Entre D437 (Morteau) et sortie Montlebon	PON	2008	4567	193	4,2%	2261	2306	T3+		
D48	D	53+000	Entre sortie Montlebon et D447 (Montlebon)	PON	2019	2525	41	1,6%	1307	1218	T5	8/29/2019	9/4/2019
D48	D	53+000	Entre sortie Montlebon et D447 (Montlebon)	PON	2015	2363	34	1,4%	1211	1152	T5	11/3/2015	11/9/2015
D48	D	53+000	Entre sortie Montlebon et D447 (Montlebon)	PON	2011	1498	111	7,4%			T3-		
D48	D	53+000	Entre sortie Montlebon et D447 (Montlebon)	PON	2007	1106							
D48	D	57+000	Entre D447 (Montlebon) et Suisse (Le Cerneux-Péquinot)	PON	2019	1664	12	0,7%	850	814	T5	8/29/2019	9/4/2019
D48	D	57+000	Entre D447 (Montlebon) et Suisse (Le Cerneux-Péquinot)	PON	2015	1389	12	0,9%	694	695	T5	11/3/2015	11/9/2015
D48	D	57+000	Entre D447 (Montlebon) et Suisse (Le Cerneux-Péquinot)	PON	2011	740	55	7,4%			T4		
D48	D	57+000	Entre D447 (Montlebon) et Suisse (Le Cerneux-Péquinot)	PON	2007	517							
D49	D	03+000	Entre Jura (Le Muy) et D9 (Boujailles)	PON	2019	447	33	7,4%	220	227	T5	9/5/2019	9/11/2019
D49	D	03+000	Entre Jura (Le Muy) et D9 (Boujailles)	PON	2016	472	40	8,5%	225	246	T5	5/5/2016	5/11/2016
D49	D	03+000	Entre Jura (Le Muy) et D9 (Boujailles)	PON	2009	466	30	6,4%			T5		
D49	D	03+000	Entre Jura (Le Muy) et D9 (Boujailles)	PON	2003	425							
D50	P	04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2023	4673	512	11,0%	2307	2366	T2+	6/6/2023	6/8/2023
D50	P	04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2021	3923	443	11,3%	1929	1995	T2+	5/5/2021	5/11/2021
D50	P	04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2019	4206	412	9,8%	2080	2126	T2+	9/3/2019	9/9/2019
D50		04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2019	4197	418	10,0%	2033	2164	T2+	3/20/2019	3/26/2019
D50		04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2018	4331	409	9,4%	2076	2254	T2+	4/10/2018	4/16/2018
D50		04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2017	4216	306	7,3%	2056	2160	T2-	4/12/2017	4/18/2017
D50	P	04+000	Entre Haute-Saône (Villersexel) et giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2016	4108	385	9,4%	2038	2070	T2-	4/26/2016	5/2/2016
D50	P	08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2023	3223	315	9,8%	1646	1577	T2-	6/6/2023	6/12/2023
D50	P	08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2021	2991	381	12,7%	1481	1509	T2-	5/5/2021	5/11/2021
D50	P	08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2019	3245	381	11,7%	1605	1641	T2-	3/20/2019	3/26/2019
D50		08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2018	3322	342	10,3%	1623	1699	T2-	4/10/2018	4/16/2018
D50		08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2017	3087	309	10,0%	1411	1676	T2-	3/29/2017	4/4/2017
D50		08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2016	3468	299	8,6%	1723	1745	T3+	6/16/2016	6/22/2016
D50	P	08+000	Entre giratoire D29/D486 (Cuse-et-Adrisans) et D26 (Mésandans)	MON	2015	3123	404	12,9%	1723	1400	T2+	6/4/2015	6/10/2015
D50	P	17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2023	4766	304	6,4%	2337	2429	T2-	5/5/2023	5/11/2023
D50	P	17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2021	4696	425	9,1%	2338	2358	T2+	5/5/2021	5/11/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D50	P	17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2019	5064	415	8,2%	2500	2564	T2+	3/20/2019	3/26/2019
D50		17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2017	3184	278	8,7%	2360	2843	T3+	4/12/2017	4/18/2017
D50		17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2016	5233	324	6,2%	2557	2675	T2-	6/16/2016	6/22/2016
D50		17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2015	5025	431	8,6%	2484	2541	T2+	6/4/2015	6/10/2015
D50	P	17+000	Entre D26 (Mésandans) et entrée autoroute (Autechaux)	MON	2014	4356	388	8,9%	2204	2152	T2-	4/1/2014	4/7/2014
D50	P	20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2023	7046	454	6,4%	3564	3482	T2+	5/5/2023	5/11/2023
D50	P	20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2021	7028	666	9,5%	3545	3483	T1-	5/5/2021	5/11/2021
D50	P	20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2019	7814	662	8,5%	3904	3910	T1-	3/20/2019	3/26/2019
D50		20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2019	7503	580	7,7%	3755	3748	T2+	2/6/2019	2/25/2019
D50		20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	PON	2019	6779	544	8,0%	3395	3383	T2+	1/16/2019	2/4/2019
D50		20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2018	7227	533	7,4%	3798	3837	T2+	4/10/2018	4/16/2018
D50		20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2017	6948	472	6,8%	3629	3933	T2+	3/29/2017	4/4/2017
D50		20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2016	7869	478	6,1%	3900	3968	T2+	6/16/2016	6/22/2016
D50	P	20+125	Entre entrée autoroute (Autechaux) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2015	8088	706	8,7%	3996	4092	T1-	6/4/2015	6/10/2015
D50	P	27+450	Entre D683 (Baume-les-Dames) et D21 (Pont-les-Moulins)	MON	2023	3962	215	5,4%	2020	1942	T3+	5/3/2023	5/9/2023
D50	P	27+450	Entre D683 (Baume-les-Dames) et D21 (Pont-les-Moulins)	MON	2017	4275	329	7,7%	2129	2146	T2-	3/29/2017	4/4/2017
D50	P	27+450	Entre D683 (Baume-les-Dames) et D21 (Pont-les-Moulins)	MON	2016	4623	292	6,3%	2302	2321	T3+	6/16/2016	6/22/2016
D50	P	27+450	Entre D683 (Baume-les-Dames) et D21 (Pont-les-Moulins)	MON	2015	4432	442	10,0%	2225	2207	T2+	6/4/2015	6/10/2015
D50	P	29+170	Entre D21 (Pont-les-Moulins) et D492 (Adam-lès-Passavant)	MON	2023	3496	226	6,5%	1773	1723	T3+	5/3/2023	5/9/2023
D50	P	29+170	Entre D21 (Pont-les-Moulins) et D492 (Adam-lès-Passavant)	MON	2021	3666	515	14,0%	1834	1832	T2+	6/2/2021	6/8/2021
D50	P	29+170	Entre D21 (Pont-les-Moulins) et D492 (Adam-lès-Passavant)	MON	2019	3624	488	13,5%	1706	1918	T2+	3/20/2019	3/26/2019
D50	P	29+170	Entre D21 (Pont-les-Moulins) et D492 (Adam-lès-Passavant)	MON	2018	3529	391	11,1%	1896	1978	T2-	4/10/2018	4/16/2018
D50	P	32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2023	2209	152	6,9%	1091	1118	T3-	5/3/2023	5/9/2023
D50	P	32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2021	2421	406	16,8%	1196	1225	T2+	6/2/2021	6/8/2021
D50	P	32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2019	2541	402	15,8%	1255	1286	T2+	3/20/2019	3/26/2019
D50		32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2018	2650	383	14,5%	1289	1361	T2-	4/10/2018	4/16/2018
D50		32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2017	2523	236	9,4%	1279	1244	T3+	3/29/2017	4/4/2017
D50		32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2016	2907	205	7,1%	1512	1395	T3+		
D50	P	32+400	Entre D492 (Adam-lès-Passavant) et D464 (Passavant)	MON	2015	2123	349	16,4%	1154	969	T2-		
D50	P	41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2023	2927	252	8,6%	1418	1509	T3+	5/31/2023	6/6/2023
D50	P	41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2021	2691	311	11,6%	1313	1378	T2-	6/2/2021	6/8/2021
D50	P	41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2019	2967	296	10,0%	1461	1506	T3+	4/11/2019	4/17/2019
D50		41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2018	2850	294	10,3%	1398	1451	T3+	4/10/2018	4/16/2018
D50		41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2017	2860	183	6,4%	1455	1405	T3+	3/29/2017	4/4/2017
D50		41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2016	2995	194	6,5%	1546	1450	T3+		
D50	P	41+000	Entre D464 (Passavant) et D20 (Bremondans)	PON	2015	1910	278	14,6%	1013	897	T3+		
D50	P	47+000	Entre D20 (Bremondans) et DI9 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2023	3511	257	7,3%	1711	1801	T3+	5/31/2023	6/6/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D50	P	47+000	Entre D20 (Bremondans) et D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2021	3281	328	10,0%	1606	1675	T2-	6/2/2021	6/8/2021
D50	P	51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2023	5114	283	5,5%	2522	2593	T3+	6/1/2023	6/7/2023
D50	P	51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2021	5113	359	7,0%	2606	2506	T2-	6/10/2021	6/16/2021
D50	P	51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2019	4940	305	6,2%	2467	2473	T2-	4/11/2019	4/17/2019
D50		51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2018	4426	281	6,3%	2194	2232	T3+	4/10/2018	4/16/2018
D50		51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2017	4767	239	5,0%	2366	2401	T3+	3/29/2017	4/4/2017
D50		51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2016	4589	204	4,4%	2313	2276	T3+		
D50	P	51+000	Entre D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2015	4804	441	9,2%	2405	2399	T2+		
D50	P	57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2023	3146	264	8,4%	1552	1594	T3+	6/1/2023	6/7/2023
D50	P	57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2021	3030	274	9,0%	1526	1505	T3+	6/10/2021	6/16/2021
D50	P	57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2019	2905	251	8,6%	1414	1492	T3+	4/11/2019	4/17/2019
D50		57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2018	2858	255	8,9%	1395	1463	T3+	4/10/2018	4/16/2018
D50		57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2017	2846	186	6,5%	1398	1448	T3+	3/29/2017	4/4/2017
D50		57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2016	2839	169	6,0%	1436	1403	T3-	7/12/2016	7/18/2016
D50	P	57+000	Entre giratoire D50 (Valdahon) et N57 (Vernierfontaine)	PON	2015	2886	385	13,3%	1454	1432	T2-	6/4/2015	6/10/2015
D50E	D	00+500	Entre D50 (Gondenans-les-Moulins) et D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2019	283	16	5,7%	160	124	T5	7/3/2019	7/9/2019
D50E	D	00+500	Entre D50 (Gondenans-les-Moulins) et D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2015	243	7	2,9%	132	111	T5	3/14/2015	3/20/2015
D52	S	02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2023	2184	20	0,9%	1106	1079	T5	4/27/2023	5/3/2023
D52	S	02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2021	2320	25	1,1%	1180	1139	T5	6/17/2021	6/23/2021
D52	S	02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2019	2470	30	1,2%	1466	1004	T5	5/7/2019	5/13/2019
D52		02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2018	2700	34	1,3%	1369	1331	T5	5/31/2018	6/6/2018
D52		02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2016	2857	134	4,7%	1350	1507	T3-	9/18/2016	9/24/2016
D52		02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2014	2490	74	3,0%	1237	1253	T4	9/2/2014	9/8/2014
D52	S	02+050	Entre giratoire D463 (Étupes) et Territoire de Belfort (Méziré)	MON	2010	2587	78	3,0%	1290	1297	T4		
D53	P	D+500	Entre giratoire D475/A36 (Mathay) et D438 (Mathay)	MON	2023	10387	622	6,0%	4959	5428	T1-	4/25/2023	5/1/2023
D53	P	D+500	Entre giratoire D475/A36 (Mathay) et D438 (Mathay)	MON	2021	10842	802	7,4%	5215	5627	T1-	6/8/2021	6/14/2021
D53	P	D+500	Entre giratoire D475/A36 (Mathay) et D438 (Mathay)	MON	2019	11016	689	6,3%	5329	5687	T1-	3/26/2019	4/1/2019
D53	P	D+500	Entre giratoire D475/A36 (Mathay) et D438 (Mathay)	MON	2017	5325	403	7,6%	5316	9	T2+	5/11/2017	5/17/2017
D61	D		Entre D278 (Brognard) et giratoire D663/A36 (Brognard)	MON									
D61	S	01+230	Entre giratoire D663/A36 (Brognard) et giratoire (Étupes-Rue du Breuil)	MON	2023	11258	856	7,6%	5733	5524	T1-	3/30/2023	4/5/2023
D61	S	01+230	Entre giratoire D663/A36 (Brognard) et giratoire (Étupes-Rue du Breuil)	MON	2021	11532	863	7,5%	5835	5697	T1-	6/17/2021	6/23/2021
D61	S	01+230	Entre giratoire D663/A36 (Brognard) et giratoire (Étupes-Rue du Breuil)	MON	2019	12468	986	7,9%	6437	6031	T1-	5/14/2019	5/20/2019
D61		01+230	Entre giratoire D663/A36 (Brognard) et giratoire (Étupes-Rue du Breuil)	MON	2016	10517	478	4,5%	5373	5144	T2+	9/10/2016	9/18/2016
D61		01+230	Entre giratoire D663/A36 (Brognard) et giratoire (Étupes-Rue du Breuil)	MON	2014	13549	1154	8,5%	6885	6664	T1+	9/2/2014	9/8/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D61	S	01+230	Entre giratoire D663/A36 (Brognard) et giratoire (Étupes-Rue du Breuil)	MON	2011	12504	1364	10,9%	6397	6107	T1+		
D67	P	03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2023	10349	702	6,8%	5208	5141	T1-	3/9/2023	3/15/2023
D67	P	03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2021	10939	769	7,0%	5523	5416	T1-	9/23/2021	9/29/2021
D67	P	03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2019	10809	760	7,0%	5412	5397	T1-	3/6/2019	3/12/2019
D67		03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2018	9952	635	6,4%	4996	4956	T1-	2/28/2018	3/6/2018
D67		03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2017	7970	526	6,6%	5580	5499	T2+	4/26/2017	5/2/2017
D67		03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2016	10938	707	6,5%	5557	5382	T1-	7/5/2016	7/11/2016
D67	P	03+000	Entre Haute-Saône (Marnay) et D13 (Recologne-Est)	BES	2015	10274	733	7,1%	5093	5181	T1-	7/2/2015	7/8/2015
D67	P	07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2023	11460	768	6,7%	5728	5732	T1-	3/9/2023	3/15/2023
D67	P	07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2021	11949	813	6,8%	5993	5956	T1-	9/23/2021	9/29/2021
D67	P	07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2019	11827	822	7,0%	5904	5923	T1-	3/6/2019	3/12/2019
D67		07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2018	10923	656	6,0%	5346	5436	T1-	2/28/2018	3/6/2018
D67		07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2017	11080	670	6,0%	5274	5243	T1-	4/26/2017	5/2/2017
D67		07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2012	11013	806	7,3%	5542	5471	T1-		
D67	P	07+000	Entre D13 (Recologne-Est) et D70 (Placey)	BES	2010	10578	895	8,5%	5321	5257	T1-		
D67	P	08+000	Entre D70 (Placey) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2023	7601	604	7,9%	3208	4393	T1-	9/21/2023	9/28/2023
D67	P	08+000	Entre D70 (Placey) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2019	9367	765	8,2%	4785	4582	T1-	3/6/2019	3/12/2019
D67	P	08+000	Entre D70 (Placey) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2018	8528	637	7,5%	4341	4187	T1-	2/28/2018	3/6/2018
D67		08+000	Entre D70 (Placey) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2017	8457	599	7,1%	4348	4109	T2+	5/26/2017	5/2/2017
D67		08+000	Entre D70 (Placey) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2016	9675	727	7,5%	4977	4698	T1-	6/23/2016	6/30/2016
D67	P	08+000	Entre D70 (Placey) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2014	9073	829	9,1%	4611	4462	T1-	3/15/2014	3/21/2014
D67	P	12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2023	9920	847	8,5%	4987	4932	T1-	10/5/2023	10/12/2023
D67	P	12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2021	9679	807	8,3%	4862	4818	T1-	9/23/2021	9/29/2021
D67	P	12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2019	9424	827	8,8%	4744	4680	T1-	3/6/2019	3/12/2019
D67		12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2018	8576	686	8,0%	4297	4280	T1-	2/28/2018	3/6/2018
D67		12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2017	8765	678	7,7%	4311	4154	T1-	5/26/2017	5/2/2017
D67		12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2016	9653	640	6,6%	4873	4780	T1-	6/23/2016	6/30/2016
D67	P	12+000	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire Autoroute D67A (Franois)	BES	2015	8531	629	7,4%	4183	4348	T1-	7/2/2015	7/8/2015
D67	P	14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2023	16869	1762	10,4%	8526	8343	T0-	3/9/2023	3/15/2023
D67	P	14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2021	18194	1872	10,3%	9265	8929	T0-	9/23/2021	9/29/2021
D67	P	14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2019	17789	1796	10,1%	8866	8923	T0-	3/6/2019	3/12/2019
D67		14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2018	16326	1573	9,6%	8154	8171	T0-	2/28/2018	3/6/2018
D67		14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2017	14073	1337	9,5%	9010	8733	T1+	5/17/2017	5/23/2017
D67		14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2016	17379	1590	9,1%	8872	8507	T0-	7/5/2016	7/11/2016
D67	P	14+410	Entre giratoire Autoroute D67A (Franois) et giratoire D75/D673 (Franois)	BES	2014	13763	1351	9,8%	6921	6842	T1+	3/15/2014	3/21/2014
D67	P		Bretelle entre giratoire D75/D673 (Franois) et D673 (Franois)	BES									
D67	S	33+070	Entre N57 (Saône) et giratoire D102 (Tarcenay)	BES	2023	6358	530	8,3%	3187	3171	T2+	3/28/2023	4/3/2023
D67	S	33+070	Entre N57 (Saône) et giratoire D102 (Tarcenay)	BES	2021	6658	623	9,4%	3329	3328	T1-	6/4/2021	6/10/2021
D67	S	33+070	Entre N57 (Saône) et giratoire D102 (Tarcenay)	BES	2019	6006	464	7,7%	3028	2978	T2+	5/3/2019	5/9/2019
D67		33+070	Entre N57 (Saône) et giratoire D102 (Tarcenay)	BES	2018	6842	498	7,3%	3488	3355	T2+	6/20/2018	6/26/2018
D67		33+070	Entre N57 (Saône) et giratoire D102 (Tarcenay)	BES	2016	6673	391	5,9%	3369	3303	T2-	9/21/2016	9/27/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D67	S	33+070	Entre N57 (Saône) et giratoire D102 (Tarcenay)	BES	2014	6051	485	8,0%	2945	3106	T2+	6/28/2014	7/4/2014
D67	S	37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2023	3980	246	6,2%	2003	1977	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D67	S	37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2021	4263	267	6,3%	2147	2116	T3+	6/4/2021	6/10/2021
D67	S	37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2019	4117	225	5,5%	2087	2030	T3+	5/3/2019	5/9/2019
D67		37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2018	5017	258	5,1%	2534	2483	T3+	7/5/2018	7/11/2018
D67		37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2017	5001	146	2,9%	2474	2527	T3-	5/17/2017	5/23/2017
D67		37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2015	4067	196	4,8%	1946	2121	T3+		
D67	S	37+200	Entre giratoire D102 (Tarcenay) et D280 (Scey-Maisières)	BES	2011	4043	291	7,2%	2035	2008	T3+		
D67	S	44+048	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2023	7101	369	5,2%	3549	3553	T2-	10/19/2023	10/26/2023
D67	S	44+097	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2021	8324	445	5,3%	4168	4157	T2+	7/1/2021	7/7/2021
D67	S	44+097	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2019	7254	345	4,8%	3617	3637	T2-	5/3/2019	5/9/2019
D67		44+097	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2018	8761	442	5,0%	4743	4017	T2+	7/5/2018	7/11/2018
D67		44+097	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2017	8317	204	2,5%	4152	4165	T3+	5/17/2017	5/23/2017
D67		44+097	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2015	7578	303	4,0%	3778	3800	T2-	9/19/2015	9/27/2015
D67	S	44+097	Entre D280 (Scey-Maisières) et D492 (Ornans)	BES	2011	5938	427	7,2%	2970	2968	T2+		
D67	S	48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2023	2410	86	3,6%	1231	1179	T4	10/19/2023	10/25/2023
D67	S	48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2021	2797	102	3,6%	1432	1365	T3-	6/4/2021	6/10/2021
D67	S	48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2019	2576	94	3,6%	1305	1271	T4	5/3/2019	5/9/2019
D67		48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2018	3465	110	3,2%	1783	1682	T3-	7/6/2018	7/12/2018
D67		48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2017	3165	73	2,3%	1600	1566	T4	5/17/2017	5/23/2017
D67		48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2015	2954	90	3,0%	1499	1455	T4	9/19/2015	9/27/2015
D67	S	48+000	Entre D492 (Ornans) et DI33 (Montgesoye)	BES	2013	2356	129	5,5%	1184	1172	T3-		
D67	S	56+000	Entre DI33 (Montgesoye) et D32 (Lods)	BES	2023	1797	76	4,2%	935	862	T4	6/15/2023	6/21/2023
D67	S	56+000	Entre DI33 (Montgesoye) et D32 (Lods)	BES	2021	1375	63	4,6%	708	666	T4	6/4/2021	6/10/2021
D67	S	56+000	Entre DI33 (Montgesoye) et D32 (Lods)	BES	2017	1847	50	2,7%	935	912	T4	5/17/2017	5/23/2017
D67		56+000	Entre DI33 (Montgesoye) et D32 (Lods)	BES	2015	1753	72	4,1%	890	863	T4	9/19/2015	9/27/2015
D67	S	56+000	Entre DI33 (Montgesoye) et D32 (Lods)	BES	2013	1307	91	7,0%	656	651	T4		
D67	S	59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2023	1466	67	4,6%	741	725	T4	6/15/2023	6/21/2023
D67	S	59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2021	1179	56	4,7%	599	581	T4	6/4/2021	6/10/2021
D67	S	59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2019	999	42	4,2%	510	489	T5	5/3/2019	5/9/2019
D67		59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2018	1601	56	3,5%	824	777	T4	7/6/2018	7/12/2018
D67		59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2017	1352	46	3,4%	685	667	T5	5/17/2017	5/23/2017
D67		59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2015	1237	57	4,6%	633	604	T4	9/19/2015	9/27/2015
D67	S	59+000	Entre D32 (Lods) et N57 (Saint-Gorgon-Main)	BES	2010	1146	98	8,6%	575	571	T4		
D67A	P	00+200	Entre giratoire Entrée autoroute (Chemaudin et Vaux) et giratoire D67 (Franois)	BES	2023	9286	1299	14,0%	4760	4527	T1+	3/9/2023	3/15/2023
D67B	P	01+170	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2023	5159	149	2,9%	2733	2425	T3-	9/19/2023	9/25/2023
D67B	P	01+150	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2021	4307	141	3,3%	2168	2140	T3-	7/1/2021	7/7/2021
D67B	P	01+150	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2019	4037	119	2,9%	2047	1990	T3-	6/6/2019	6/12/2019
D67B		01+150	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2018	4379	112	2,6%	2206	2173	T3-	6/19/2018	6/25/2018
D67B		01+150	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2016	3833	116	3,0%	1970	1863	T3-	5/5/2016	5/11/2016
D67B		01+150	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2015	4090	148	3,6%	2103	1987	T3-	9/4/2015	9/10/2015
D67B	P	01+150	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et Suisse (Verrières)	PON	2011	3646	160	4,4%	1813	1833	T3-		
D70	S	02+400	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2023	4089	80	2,0%	1932	2157	T4	3/9/2023	3/15/2023
D70	S	02+000	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2021	3030	65	2,1%	1409	1621	T4	3/9/2021	3/15/2021
D70	S	02+000	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2019	3420	56	1,6%	1579	1841	T4	4/2/2019	4/8/2019
D70		02+000	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2018	3642	60	1,6%	1702	1939	T4	9/11/2018	9/17/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D70		02+000	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2017	3290	41	1,2%	1529	1761	T5	5/17/2017	5/23/2017
D70		02+000	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2015	3420	84	2,5%	1609	1811	T4	10/16/2015	10/22/2015
D70	S	02+000	Entre D67 (Placey) et giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2012	2937	90	3,1%	1371	1566	T4		
D70	S	07+825	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2023	12549	321	2,6%	6208	6342	T2-	3/14/2023	3/20/2023
D70	S	07+750	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2021	12205	278	2,3%	6045	6160	T3+	11/3/2021	11/9/2021
D70	S	07+750	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2019	13228	305	2,3%	6226	7002	T2-	4/2/2019	4/8/2019
D70		07+750	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2018	13215	381	2,9%	7072	6943	T2-	9/11/2018	9/17/2018
D70		07+750	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2017	13408	220	1,6%	6565	6842	T3+	5/17/2017	5/23/2017
D70		07+750	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2015	12780	353	2,8%	6302	6478	T2-	10/16/2015	10/22/2015
D70	S	07+750	Entre giratoire D8 (Pouilley-les-Vignes) et giratoire D75 (Pirey)	BES	2012	12988	461	3,5%	6404	6584	T2+		
D70	S	08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2023	14340	432	3,0%	7308	7033	T2+	3/14/2023	3/20/2023
D70	S	08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2021	12968	466	3,6%	6566	6403	T2+	3/9/2021	3/15/2021
D70	S	08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2019	14947	493	3,3%	7516	7431	T2+	4/2/2019	4/8/2019
D70		08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2018	15291	521	3,4%	7644	7646	T2+	9/11/2018	9/17/2018
D70		08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2017	15194	354	2,3%	7599	7595	T2-	5/17/2017	5/23/2017
D70		08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2015	14933	589	3,9%	7388	7544	T2+	10/16/2015	10/22/2015
D70		08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2011	14113	432	3,1%	6183	7930	T2+		
D70	S	08+720	Entre giratoire D75 (Pirey) et giratoire N57 (Besançon)	BES	2010	14394	425	3,0%	5924	8470	T2+		
D70	S		Entre giratoire N57 (Besançon) et carrefour stade Léo Lagrande (Besançon)	BES									
D72	P	08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2023	2094	185	8,8%	1032	1062	T3+	4/13/2023	4/19/2023
D72	P	08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2021	2198	188	8,6%	1093	1105	T3+	6/24/2021	6/30/2021
D72	P	08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2019	2114	177	8,4%	1054	1059	T3+	5/17/2019	5/23/2019
D72		08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2018	2268	180	7,9%	1124	1144	T3+	4/13/2018	4/19/2018
D72		08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2017	2032	141	6,9%	1028	1004	T3-	4/25/2017	5/1/2017
D72		08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2016	2423	151	6,2%	1195	1227	T3-	7/7/2016	7/14/2016
D72	P	08+000	Entre Jura (Cernans) et giratoire D9 (Levier)	PON	2015	2304	209	9,1%	1137	1167	T3+	6/18/2015	6/24/2015
D72	P	12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2023	4142	299	7,2%	2073	2069	T3+	4/13/2023	4/19/2023
D72	P	12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2021	4297	252	5,9%	2131	2166	T3+	6/24/2021	6/30/2021
D72	P	12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2019	4223	353	8,4%	2112	2111	T2-	5/17/2019	5/23/2019
D72		12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2018	4156	235	5,7%	2057	2098	T3+	4/13/2018	4/19/2018
D72		12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2017	3691	184	5,0%	1855	1836	T3+	4/25/2017	5/1/2017
D72		12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2016	4125	203	4,9%	2063	2062	T3+	7/7/2016	7/14/2016
D72	P	12+000	Entre giratoire D9 (Levier) et carrefour D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2015	4065	307	7,6%	2004	2061	T2-	6/18/2015	6/24/2015
D72	P	22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2023	4855	306	6,3%	2458	2397	T2-	6/29/2023	7/5/2023
D72	P	22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2021	4613	295	6,4%	2303	2310	T3+	6/24/2021	6/30/2021
D72	P	22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2019	4447	362	8,1%	2249	2198	T2-	5/17/2019	5/23/2019
D72		22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2018	4402	275	6,2%	2218	2185	T3+	4/13/2018	4/19/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D72		22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2017	3337	153	4,6%	1960	2287	T3-	4/25/2017	5/1/2017
D72		22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2016	4199	227	5,4%	1999	2201	T3+	7/7/2016	7/14/2016
D72	P	22+000	Entre D48 (Chapelle-d'Huin) et giratoire D471 (Chaffois)	PON	2015	4204	285	6,8%	2081	2123	T3+	6/18/2015	6/24/2015
D72	P	23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2023	12110	809	6,7%	6518	5591	T1-	6/29/2023	7/5/2023
D72	P	23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2021	11812	761	6,4%	6379	5433	T1-	6/24/2021	6/30/2021
D72	P	23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2019	11364	860	7,6%	6192	5172	T1-	5/17/2019	5/23/2019
D72		23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2018	9449	485	5,1%	4792	4657	T2+	4/12/2018	4/18/2018
D72		23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2017	9297	536	5,8%	4732	4565	T2+	4/25/2017	5/1/2017
D72		23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2016	10233	650	6,4%	5170	5062	T1-	7/7/2016	7/14/2016
D72	P	23+1135	Entre giratoire D471 (Chaffois) et D6 (Houtaud)	PON	2015	10402	697	6,7%	5323	5079	T1-	10/21/2015	10/26/2015
D72	P	26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2023	16631	1172	7,0%	8292	8338	T1+	6/29/2023	7/5/2023
D72	P	26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2021	16212	1219	7,5%	8147	8065	T1+	6/24/2021	6/30/2021
D72	P	26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2019	16548	1216	7,3%	8300	8248	T1+	5/17/2019	5/23/2019
D72		26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2018	13727	877	6,4%	7135	6591	T1-	3/16/2018	3/22/2018
D72		26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2017	13989	874	6,2%	6955	7034	T1-	4/25/2017	5/1/2017
D72		26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2016	14644	792	5,4%	7361	7283	T1-	7/7/2016	7/14/2016
D72	P	26+723	Entre D6 (Houtaud) et giratoire DI30 (Houtaud)	PON	2015	14767	968	6,6%	7370	7397	T1-	6/18/2015	6/22/2015
D72	P	28+450	Entre giratoire DI30 (Houtaud) et giratoire N57 (Pontarlier)	PON	2023	18439	654	3,5%	9399	9040	T1-	6/29/2023	7/5/2023
D72	P	28+450	Entre giratoire DI30 (Houtaud) et giratoire N57 (Pontarlier)	PON	2021	17450	768	4,4%	8968	8482	T1-	6/24/2021	6/30/2021
D72	P	28+450	Entre giratoire DI30 (Houtaud) et giratoire N57 (Pontarlier)	PON	2018	14780	700	4,7%	7715	7065	T1-	4/13/2018	4/19/2018
D72		28+450	Entre giratoire DI30 (Houtaud) et giratoire N57 (Pontarlier)	PON	2017	13346	438	3,3%	6760	6584	T2+	4/25/2017	5/1/2017
D72		28+450	Entre giratoire DI30 (Houtaud) et giratoire N57 (Pontarlier)	PON	2016	14627	584	4,0%	7520	7108	T2+	7/7/2016	7/14/2016
D72	P	28+450	Entre giratoire DI30 (Houtaud) et giratoire N57 (Pontarlier)	PON	2015	15002	848	5,7%	7594	7408	T1-	6/18/2015	6/24/2015
D73	S	01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2023	1369	70	5,1%	670	699	T4	4/6/2023	4/12/2023
D73	S	01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2021	1395	83	5,9%	680	715	T4	3/2/2021	3/8/2021
D73	S	01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2019	1442	61	4,2%	710	732	T4	4/17/2019	4/23/2019
D73		01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2018	1550	70	4,5%	751	799	T4	5/18/2018	5/27/2018
D73		01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2017	1445	69	4,8%	707	738	T4	5/10/2017	5/16/2017
D73		01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2015	1530	95	6,2%	757	773	T4	9/18/2015	9/24/2015
D73	S	01+000	Entre D683 (Clerval) et D36 (Chaux-les-Clerval)	MON	2011	1468	125	8,5%	716	752	T3-		
D73	S	04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2023	1046	56	5,4%	513	533	T4	4/6/2023	4/12/2023
D73	S	04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2021	1082	76	7,0%	528	553	T4	3/2/2021	3/8/2021
D73	S	04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2019	1108	53	4,8%	547	561	T4	4/17/2019	4/23/2019
D73		04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2018	1136	59	5,2%	553	583	T4	5/18/2018	5/27/2018
D73		04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2017	1165	74	6,4%	571	594	T4	5/10/2017	5/16/2017
D73		04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2015	1151	78	6,8%	579	572	T4	9/18/2015	9/24/2015
D73	S	04+000	Entre D36 (Chaux-les-Clerval) et D31 (Glainans)	MON	2010	1143	112	9,8%	562	581	T3-		
D73	S	10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2023	1073	96	8,9%	533	541	T4	4/6/2023	4/12/2023
D73	S	10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2021	962	100	10,4%	463	499	T3-	3/2/2021	3/8/2021
D73	S	10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2019	1159	97	8,4%	569	590	T4	4/17/2019	4/23/2019
D73		10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2018	1132	86	7,6%	543	589	T4	5/18/2018	5/27/2018
D73		10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2017	1074	87	8,1%	518	556	T4	5/10/2017	5/16/2017
D73		10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2015	1079	101	9,4%	536	543	T3-	9/18/2015	9/24/2015
D73	S	10+000	Entre D31 (Glainans) et D359 (Lanthenans)	MON	2010	970	106	10,9%	466	504	T3-		
D73	S	15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2023	1689	132	7,8%	863	826	T3-	4/25/2023	5/1/2023
D73	S	15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2021	1597	123	7,7%	800	797	T3-	3/2/2021	3/8/2021
D73	S	15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2019	1884	117	6,2%	949	934	T3-	4/17/2019	4/23/2019
D73		15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2018	1884	111	5,9%	929	955	T3-	5/18/2018	5/27/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D73		15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2017	1641	121	7,4%	729	912	T3-	5/10/2017	5/16/2017
D73		15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2015	1825	132	7,2%	907	918	T3-	9/18/2015	9/24/2015
D73	S	15+000	Entre D359 (Lanthenans) et D227 (Dambelin)	MON	2013	1736	134	7,7%	861	878	T3-		
D73	S	22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2023	3937	362	9,2%	1828	2311	T2-	4/25/2023	4/28/2023
D73	S	22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2021	3273	185	5,7%	1655	1617	T3+	3/2/2021	3/8/2021
D73	S	22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2019	3928	200	5,1%	1976	1952	T3+	3/21/2019	3/27/2019
D73		22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2019	3928	200	5,1%	1976	1952	T3+	3/21/2019	3/27/2019
D73		22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2018	3544	152	4,3%	1757	1787	T3-	5/18/2018	5/27/2018
D73		22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2017	3599	154	4,3%	1792	1804	T3-	5/10/2017	5/16/2017
D73		22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2015	3884	212	5,5%	1942	1942	T3+	9/18/2015	9/24/2015
D73	S	22+800	Entre D227 (Dambelin) et D437 (Pont-de-Roide)	MON	2010	3406	223	6,5%	1685	1721	T3+		
D73	S	26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2023	3186	83	2,6%	1536	1650	T4	4/25/2023	5/1/2023
D73	S	26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2021	3688	106	2,9%	1814	1874	T3-	3/2/2021	3/8/2021
D73	S	26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2019	3868	96	2,5%	1902	1967	T4	4/17/2019	4/23/2019
D73		26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2018	4178	98	2,3%	2089	2088	T4	6/1/2018	6/10/2018
D73		26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2015	4043	109	2,7%	2000	2043	T3-	9/18/2015	9/24/2015
D73		26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2010	3593	151	4,2%	1780	1813	T3-		
D73	S	26+180	Entre D437 (Pont-de-Roide) et D122 (Autechaux-Roide)	MON	2007	4304	166	3,9%	2138	2166	T3-		
D73	S	31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2023	1506	46	3,1%	743	763	T5	4/4/2023	4/10/2023
D73	S	31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2021	1421	46	3,2%	708	713	T5	3/2/2021	3/8/2021
D73		31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2019	1570	45	2,9%	779	791	T5	4/17/2019	4/23/2019
D73		31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2018	1592	28	1,8%	783	809	T5	6/1/2018	6/10/2018
D73		31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2017	1488	25	1,7%	732	755	T5	5/10/2017	5/16/2017
D73		31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2015	1466	38	2,6%	723	743	T5	9/18/2015	9/24/2015
D73		31+1120	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2010	1834	89	4,9%	906	928	T4		
D73	S	34+000	Entre D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont) et Suisse (Damvant)	MON	2023	1650	22	1,3%	821	830	T5	4/4/2023	4/10/2023
D73	S	34+000	Entre D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont) et Suisse (Damvant)	MON	2021	1513	24	1,6%	750	762	T5	3/2/2021	3/8/2021
D73		34+000	Entre D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont) et Suisse (Damvant)	MON	2019	1857	26	1,4%	925	932	T5	10/10/2019	10/16/2019
D73		34+000	Entre D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont) et Suisse (Damvant)	MON	2014	1684	45	2,7%	828	856	T5	10/2/2014	10/8/2014
D73		34+000	Entre D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont) et Suisse (Damvant)	MON	2013	1833	36	2,0%	918	915	T5		
D73		34+000	Entre D35 (Pierrefontaine-lès-Blamont) et Suisse (Damvant)	MON	2009	1914	57	3,0%	975	939	T4		
D75	S	01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2023	10394	504	4,8%	5224	5170	T2+	3/14/2023	3/20/2023
D75	S	01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2021	10529	571	5,4%	5252	5277	T2+	11/3/2021	11/9/2021
D75	S	01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2019	10373	590	5,7%	5583	4790	T2+	3/6/2019	3/12/2019
D75		01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2018	10775	585	5,4%	5833	4942	T2+	3/16/2018	3/22/2018
D75		01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2017	5884	281	4,8%	5130	5198	T3+	4/26/2017	5/2/2017
D75		01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2016	10696	640	6,0%	4895	5801	T1-	6/22/2016	6/29/2016
D75	S	01+100	Entre giratoire N57 (École-Valentin) et giratoire D5A (Pirey)	BES	2015	10907	676	6,2%	5659	5248	T1-	6/25/2015	7/1/2015
D75	S	03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2023	12015	616	5,1%	6016	5999	T1-	3/14/2023	3/20/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D75	S	03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2021	12409	678	5,5%	6118	6291	T1-	11/3/2021	11/9/2021
D75	S	03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2019	12362	727	5,9%	6254	6108	T1-	3/6/2019	3/12/2019
D75		03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2018	12789	708	5,5%	6605	6184	T1-	3/16/2018	3/22/2018
D75		03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2017	10790	613	5,7%	4585	6205	T1-	4/11/2017	4/17/2017
D75		03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2016	12008	453	3,8%	5834	6173	T2+	6/22/2016	6/29/2016
D75	S	03+150	Entre giratoire D5A (Pirey) et giratoire D70 (Pirey)	BES	2015	11262	677	6,0%	5776	5486	T1-	5/25/2015	6/1/2015
D75	S	05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2023	13358	704	5,3%	6405	6953	T1-	3/14/2023	3/20/2023
D75	S	05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2021	14082	772	5,5%	6618	7463	T1-	11/3/2021	11/9/2021
D75	S	05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2019	13359	866	6,5%	6471	6888	T1-	3/6/2019	3/12/2019
D75		05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2018	13727	877	6,4%	7135	6591	T1-	3/16/2018	3/22/2018
D75		05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2017	12318	597	4,8%	6022	6296	T2+	4/11/2017	4/17/2017
D75		05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2016	11877	454	3,8%	5841	6037	T2+	6/22/2016	6/29/2016
D75	S	05+100	Entre giratoire D70 (Pirey) et giratoire (ZA Serre-les-Sapins)	BES	2015	12024	831	6,9%	5964	6060	T1-	5/25/2015	6/1/2015
D75	S	06+500	Entre giratoire (ZA Serre-les-Sapins) et giratoire D11 (Franois)	BES	2023	10764	552	5,1%	5129	5635	T2+	3/14/2023	3/20/2023
D75	S	06+500	Entre giratoire (ZA Serre-les-Sapins) et giratoire D11 (Franois)	BES	2021	11481	586	5,1%	5370	6110	T2+	11/3/2021	11/9/2021
D75	S	06+500	Entre giratoire (ZA Serre-les-Sapins) et giratoire D11 (Franois)	BES	2018	11218	696	6,2%	5709	5509	T1-	3/16/2018	3/22/2018
D75		06+500	Entre giratoire (ZA Serre-les-Sapins) et giratoire D11 (Franois)	BES	2017	10067	427	4,2%	4859	5208	T2+	4/11/2017	4/17/2017
D75		06+500	Entre giratoire (ZA Serre-les-Sapins) et giratoire D11 (Franois)	BES	2016	9689	342	3,5%	4876	4813	T2-	6/22/2016	6/29/2016
D75	S	06+500	Entre giratoire (ZA Serre-les-Sapins) et giratoire D11 (Franois)	BES	2015	9348	553	5,9%	4823	4525	T2+	5/25/2015	6/1/2015
D75	S	08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2023	5836	572	9,8%	2795	3041	T2+	3/14/2023	3/20/2023
D75	S	08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2021	6243	603	9,7%	2874	3369	T1-	11/3/2021	11/9/2021
D75	S	08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2019	5854	694	11,9%	2829	3025	T1-	3/5/2019	3/11/2019
D75		08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2018	5671	415	7,3%	2772	2898	T2+	3/6/2018	3/12/2018
D75		08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2017	4977	384	7,7%	2347	2630	T2-	4/11/2017	4/17/2017
D75		08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2016	5027	390	7,8%	2498	2529	T2-	7/5/2016	7/11/2016
D75	S	08+200	Entre giratoire D11 (Franois) et giratoire D67/D673 (Franois)	BES	2015	5995	569	9,5%	2924	3071	T2+	5/25/2015	6/1/2015
D83	D	00+800	Entre D683 (Branne-Ouest) et D683 (Branne-Est)	MON	2019	168	7	4,2%	70	98	T5	7/3/2019	7/9/2019
D83	D	00+800	Entre D683 (Branne-Ouest) et D683 (Branne-Est)	MON	2015	158	20	12,7%	70	88	T5	3/13/2015	3/19/2015
D101	S	01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2023	1700	80	4,7%	851	850	T4	3/28/2023	4/3/2023
D101	S	01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2021	1822	75	4,1%	908	913	T4	5/20/2021	5/26/2021
D101	S	01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2019	1898	63	3,3%	961	937	T4	4/18/2019	4/24/2019
D101		01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2018	2136	97	4,5%	1053	1083	T4	7/5/2018	7/11/2018
D101		01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2017	2214	83	3,7%	1107	1107	T4	5/24/2017	5/30/2017
D101		01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2015	1845	74	4,0%	912	933	T4	9/19/2015	9/27/2015
D101	S	01+000	Entre D67 (Ornans) et D9 (Scey-Maisières)	BES	2013	1725	124	7,2%	815	910	T3-		
D101	D	12+000	Entre D9 (Épeugney) et Mairie (Rurey)	BES	2019	1156	53	4,6%	584	572	T4	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	12+000	Entre D9 (Épeugney) et Mairie (Rurey)	BES	2015	1103	60	5,4%	560	543	T4	11/14/2015	11/22/2015
D101	D	12+000	Entre D9 (Épeugney) et Mairie (Rurey)	BES	2010	1239	92	7,4%			T4		
D101	D	12+000	Entre D9 (Épeugney) et Mairie (Rurey)	BES	2006	1245							
D101	D	14+000	Entre Mairie (Rurey) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2019	597	24	4,0%	305	292	T5	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	14+000	Entre Mairie (Rurey) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2015	566	30	5,3%	284	282	T5	11/14/2015	11/22/2015
D101	D	14+000	Entre Mairie (Rurey) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2010	617	46	7,5%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D101	D	14+000	Entre Mairie (Rurey) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2006	932							
D101	D	17+000	Entre D102 (Châtillon-sur-Lison) et D110 (Courcelles)	BES	2019	420	17	4,0%	212	208	T5	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	17+000	Entre D102 (Châtillon-sur-Lison) et D110 (Courcelles)	BES	2015	368	25	6,8%	187	181	T5	11/14/2015	11/22/2015
D101	D	17+000	Entre D102 (Châtillon-sur-Lison) et D110 (Courcelles)	BES	2011	571	42	7,4%			T5		
D101	D	17+000	Entre D102 (Châtillon-sur-Lison) et D110 (Courcelles)	BES	2007	410							
D101	D	19+000	Entre D110 (Courcelles) et D286 (Quingey)	BES	2019	535	22	4,1%	266	269	T5	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	19+000	Entre D110 (Courcelles) et D286 (Quingey)	BES	2015	420	32	7,6%	214	206	T5	12/2/2015	12/8/2015
D101	D	19+000	Entre D110 (Courcelles) et D286 (Quingey)	BES	2010	477	35	7,3%			T5		
D101	D	19+000	Entre D110 (Courcelles) et D286 (Quingey)	BES	2006	541							
D101	D	25+000	Entre D286 (Quingey) et D13 (Quingey)	BES	2019	1490	46	3,1%	747	743	T5	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	25+000	Entre D286 (Quingey) et D13 (Quingey)	BES	2015	1396	63	4,5%	705	691	T4	11/14/2015	11/22/2015
D101	D	25+000	Entre D286 (Quingey) et D13 (Quingey)	BES	2010	1346	100	7,4%			T3-		
D101	D	25+000	Entre D286 (Quingey) et D13 (Quingey)	BES	2006	1656							
D101	D		Entre D17 (Quingey) et D13 (Chouzelot)	BES									
D101	D		Entre D105 (Byans-sur-Doubs-Rue de la Gare) et D105 (Byans-sur-Doubs)	BES									
D101	D	33+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2019	477	17	3,6%	229	248	T5	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	33+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2016	487	28	5,7%	233	254	T5	3/17/2016	3/23/2016
D101	D	33+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2010	454	29	6,4%			T5		
D101	D	33+000	Entre D105 (Byans-sur-Doubs) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2004	493							
D101	D	35+000	Entre D400 (Villars-Saint-Georges) et Jura (Courtefontaine)	BES	2019	562	22	3,9%	274	288	T5	10/15/2019	10/21/2019
D101	D	35+000	Entre D400 (Villars-Saint-Georges) et Jura (Courtefontaine)	BES	2016	600	26	4,3%	297	303	T5	3/17/2016	3/23/2016
D101	D	35+000	Entre D400 (Villars-Saint-Georges) et Jura (Courtefontaine)	BES	2010	487	31	6,4%			T5		
D101	D	35+000	Entre D400 (Villars-Saint-Georges) et Jura (Courtefontaine)	BES	2004	376							
D102	D	04+000	Entre D387 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D112 (Trépot)	BES	2019	782	35	4,5%	392	390	T5	10/29/2019	11/4/2019
D102	D	04+000	Entre D387 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D112 (Trépot)	BES	2015	666	35	5,3%	328	338	T5	11/17/2015	11/23/2015
D102	D	04+000	Entre D387 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D112 (Trépot)	BES	2010	551	43	7,8%	271	280	T5		
D102	D	04+000	Entre D387 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D112 (Trépot)	BES	2005	516	55	10,7%	257	259	T4		
D102	D	08+000	Entre D112 (Trépot) et D67 (Tarcenay)	BES	2019	1413	46	3,3%	707	706	T5	10/29/2019	11/4/2019
D102	D	08+000	Entre D112 (Trépot) et D67 (Tarcenay)	BES	2015	1248	71	5,7%	617	631	T4	11/17/2015	11/23/2015
D102	D	08+000	Entre D112 (Trépot) et D67 (Tarcenay)	BES	2011	1333	89	6,7%	675	658	T4		
D102	D	08+000	Entre D112 (Trépot) et D67 (Tarcenay)	BES	2008	1238	86	6,9%	624	614	T4		
D102	D	09+000	Entre giratoire D67 (Tarcenay) et D111 (Mérey-sous-Montrond)	BES	2019	1955	346	17,7%	983	972	T2-	10/29/2019	11/4/2019
D102	D	09+000	Entre giratoire D67 (Tarcenay) et D111 (Mérey-sous-Montrond)	BES	2014	1785	244	13,7%	892	893	T3+	9/17/2014	9/23/2014
D102	D	09+000	Entre giratoire D67 (Tarcenay) et D111 (Mérey-sous-Montrond)	BES	2011	1850	354	19,1%	934	916	T2-		
D102	D	09+000	Entre giratoire D67 (Tarcenay) et D111 (Mérey-sous-Montrond)	BES	2008	796	182	22,9%	213	583	T3+		
D102	D	12+000	Entre D111 (Mérey-sous-Montrond) et D102E (Montrond-le-Château)	BES	2019	1215	71	5,8%	627	588	T4	10/29/2019	11/4/2019
D102	D	12+000	Entre D111 (Mérey-sous-Montrond) et D102E (Montrond-le-Château)	BES	2011	1331	138	10,4%	686	645	T3-		
D102	D	12+000	Entre D111 (Mérey-sous-Montrond) et D102E (Montrond-le-Château)	BES	2008	1406	202	14,4%	710	696	T3+		
D102	D	16+000	Entre D102E (Montrond-le-Château) et D9 (Épeugney)	BES	2019	716	33	4,6%	361	355	T5	10/29/2019	11/4/2019
D102	D	16+000	Entre D102E (Montrond-le-Château) et D9 (Épeugney)	BES	2014	673	45	6,7%	338	335	T5	9/19/2014	9/25/2014
D102	D	16+000	Entre D102E (Montrond-le-Château) et D9 (Épeugney)	BES	2010	715							
D102	D	16+000	Entre D102E (Montrond-le-Château) et D9 (Épeugney)	BES	2006	735							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI02	D	26+000	Entre DI01 (Châtillon-sur-Lison) et giratoire DI5A (Échay)	BES	2019	225	6	2,7%	111	114	T5	10/29/2019	11/4/2019
DI02	D	26+000	Entre DI01 (Châtillon-sur-Lison) et giratoire DI5A (Échay)	BES	2015	239	11	4,6%	123	116	T5	12/2/2015	12/8/2015
DI02	D	26+000	Entre DI01 (Châtillon-sur-Lison) et giratoire DI5A (Échay)	BES	2011	297	22	7,4%			T5		
DI02	D	26+000	Entre DI01 (Châtillon-sur-Lison) et giratoire DI5A (Échay)	BES	2007	282							
DI02	D	31+000	Entre giratoire DI5A (Échay) et DI5 (Myon)	BES	2019	189	7	3,7%	93	97	T5	10/29/2019	11/4/2019
DI02	D	31+000	Entre giratoire DI5A (Échay) et DI5 (Myon)	BES	2015	220	22	10,0%	113	107	T5	12/2/2015	12/8/2015
DI02	D	31+000	Entre giratoire DI5A (Échay) et DI5 (Myon)	BES	2011	269	20	7,4%			T5		
DI02	D	31+000	Entre giratoire DI5A (Échay) et DI5 (Myon)	BES	2007	248							
DI02	D	34+000	Entre DI5 (Myon) et Jura (Saizenay)	BES	2019	195	7	3,6%	98	97	T5	10/29/2019	11/4/2019
DI02	D	34+000	Entre DI5 (Myon) et Jura (Saizenay)	BES	2016	199	11	5,5%	103	96	T5	3/17/2016	3/23/2016
DI02	D	34+000	Entre DI5 (Myon) et Jura (Saizenay)	BES	2012	183	11	6,0%	90	93	T5		
DI02	D	34+000	Entre DI5 (Myon) et Jura (Saizenay)	BES	2006	267							
DI02E	D	03+000	Entre DI02 (Montrond-le-Château) et D9 (Pugey)	BES	2019	782	60	7,7%	406	376	T4	10/24/2019	10/30/2019
DI02E	D	03+000	Entre DI02 (Montrond-le-Château) et D9 (Pugey)	BES	2015	756	87	11,5%	369	388	T4	11/20/2015	11/26/2015
DI02E	D	03+000	Entre DI02 (Montrond-le-Château) et D9 (Pugey)	BES	2013	887	79	8,9%	458	429	T4		
DI02E	D	03+000	Entre DI02 (Montrond-le-Château) et D9 (Pugey)	BES	2009	1110	185	16,7%	562	548	T3+		
DI03	D	01+100	Entre D9 (Cléron) et DI35 (Amondans)	BES	2019	287	9	3,1%	144	143	T5	10/17/2019	10/23/2019
DI03	D	01+100	Entre D9 (Cléron) et DI35 (Amondans)	BES	2016	280	14	5,0%	145	135	T5	3/22/2016	3/29/2016
DI03	D	01+100	Entre D9 (Cléron) et DI35 (Amondans)	BES	2011	226	14	6,2%			T5		
DI03	D	01+100	Entre D9 (Cléron) et DI35 (Amondans)	BES	2005	221							
DI03	D	07+000	Entre DI35 (Amondans) et DI5 (Éternoz-Doulaize)	BES	2019	197	6	3,0%	100	97	T5	10/17/2019	10/23/2019
DI03	D	07+000	Entre DI35 (Amondans) et DI5 (Éternoz-Doulaize)	BES	2016	168	10	6,0%	85	84	T5	3/22/2016	3/29/2016
DI03	D	07+000	Entre DI35 (Amondans) et DI5 (Éternoz-Doulaize)	BES	2013	217	14	6,5%	109	108	T5		
DI03	D	07+000	Entre DI35 (Amondans) et DI5 (Éternoz-Doulaize)	BES	2012	166							
DI03	D	25+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D229 (Crouzet-Migette)	BES	2019	250	9	3,6%	125	125	T5	10/17/2019	10/23/2019
DI03	D	25+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D229 (Crouzet-Migette)	BES	2016	190	13	6,8%	98	93	T5	3/22/2016	3/29/2016
DI03	D	25+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D229 (Crouzet-Migette)	BES	2010	280	18	6,4%			T5		
DI03	D	25+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D229 (Crouzet-Migette)	BES	2004	272							
DI03	D	30+000	Entre D229 (Crouzet-Migette) et D72 (Villeneuve-d'Amont)	BES	2019	302	11	3,6%	151	151	T5	10/17/2019	10/23/2019
DI03	D	30+000	Entre D229 (Crouzet-Migette) et D72 (Villeneuve-d'Amont)	BES	2016	243	18	7,4%	117	126	T5	3/22/2016	3/29/2016
DI03	D	30+000	Entre D229 (Crouzet-Migette) et D72 (Villeneuve-d'Amont)	BES	2010	295	19	6,4%			T5		
DI03	D	30+000	Entre D229 (Crouzet-Migette) et D72 (Villeneuve-d'Amont)	BES	2004	305							
DI03E	D	04+000	Entre D9 (Amancey) et DI5 (Éternoz)	BES	2019	514	13	2,5%	279	236	T5	10/15/2019	10/21/2019
DI03E	D	04+000	Entre D9 (Amancey) et DI5 (Éternoz)	BES	2017	429	13	3,0%	226	202	T5	6/2/2017	6/8/2017
DI03E	D	04+000	Entre D9 (Amancey) et DI5 (Éternoz)	BES	2010	395	25	6,3%			T5		
DI03E	D	04+000	Entre D9 (Amancey) et DI5 (Éternoz)	BES	2004	292							
DI03E	D	06+000	Entre DI5 (Éternoz) et D492 (Éternoz)	BES	2019	267	18	6,7%	139	128	T5	10/15/2019	10/21/2019
DI03E	D	06+000	Entre DI5 (Éternoz) et D492 (Éternoz)	BES	2017	256	7	2,7%	121	135	T5	6/2/2017	6/8/2017
DI03E	D	06+000	Entre DI5 (Éternoz) et D492 (Éternoz)	BES	2010	236	15	6,4%			T5		
DI03E	D	06+000	Entre DI5 (Éternoz) et D492 (Éternoz)	BES	2004	224							
DI04	D	01+000	Entre DI06 (Routelle) et DI2 (Torpes)	BES	2019	771	12	1,6%	377	394	T5	10/31/2019	11/6/2019
DI04	D	01+000	Entre DI06 (Routelle) et DI2 (Torpes)	BES	2014	683	23	3,4%	314	369	T5	11/18/2014	11/24/2014
DI04	D	01+000	Entre DI06 (Routelle) et DI2 (Torpes)	BES	2011	899							
DI04	D	01+000	Entre DI06 (Routelle) et DI2 (Torpes)	BES	2007	836							
DI04	D	03+850	Entre giratoire DI2 (Torpes) et DI07E1 (Boussières)	BES	2019	1698	57	3,4%	820	878	T4	10/31/2019	11/6/2019
DI04	D	03+850	Entre giratoire DI2 (Torpes) et DI07E1 (Boussières)	BES	2014	1542	89	5,8%	745	797	T4	11/18/2014	11/24/2014

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D104	D	03+850	Entre giratoire D12 (Torpes) et D107E1 (Boussières)	BES	2010	1861							
D104	D	03+850	Entre giratoire D12 (Torpes) et D107E1 (Boussières)	BES	2006	1719							
D104	D	05+000	Entre D107E1 (Boussières) et D105 (Boussières)	BES	2019	890	18	2,0%	444	446	T5	10/31/2019	11/6/2019
D104	D	05+000	Entre D107E1 (Boussières) et D105 (Boussières)	BES	2014	956	37	3,9%	469	487	T5	11/18/2014	11/24/2014
D104	D	05+000	Entre D107E1 (Boussières) et D105 (Boussières)	BES	2010	1138							
D104	D	05+000	Entre D107E1 (Boussières) et D105 (Boussières)	BES	2005	927							
D104	D	07+000	Entre D105 (Boussières) et D478 (Busy)	BES	2019	1630	31	1,9%	789	841	T5	10/31/2019	11/6/2019
D104	D	07+000	Entre D105 (Boussières) et D478 (Busy)	BES	2015	1525	67	4,4%	772	753	T4	11/20/2015	11/26/2015
D104	D	07+000	Entre D105 (Boussières) et D478 (Busy)	BES	2010	1790	133	7,4%			T3-		
D104	D	07+000	Entre D105 (Boussières) et D478 (Busy)	BES	2006	1616							
D104	D	12+000	Entre D478 (Busy) et giratoire N83 (Busy)	BES	2019	866	30	3,5%	467	399	T5	10/31/2019	11/6/2019
D104	D	12+000	Entre D478 (Busy) et giratoire N83 (Busy)	BES	2015	869	62	7,1%	467	402	T4	11/20/2015	11/26/2015
D104	D	12+000	Entre D478 (Busy) et giratoire N83 (Busy)	BES	2010	1140	85	7,5%			T4		
D104	D	12+000	Entre D478 (Busy) et giratoire N83 (Busy)	BES	2006	1059							
D104	P	13+610	Entre giratoire N83 (Busy) et D9/D104Y (Larnod)	BES	2021	4679	515	11,0%	2386	2293	T2+	3/23/2021	3/29/2021
D104	P	13+610	Entre giratoire N83 (Busy) et D9/D104Y (Larnod)	BES	2019	4749	471	9,9%	2403	2346	T2+	3/5/2019	3/11/2019
D104	P	13+610	Entre giratoire N83 (Busy) et D9/D104Y (Larnod)	BES	2018	4406	405	9,2%	2249	2157	T2+	2/28/2018	3/6/2018
D104		13+610	Entre giratoire N83 (Busy) et D9/D104Y (Larnod)	BES	2017	5044	509	10,1%	2548	2496	T2+	4/26/2017	5/2/2017
D104		13+610	Entre giratoire N83 (Busy) et D9/D104Y (Larnod)	BES	2016	8135	1010	12,4%	3959	4176	T1+	7/5/2016	7/11/2016
D104	P	13+610	Entre giratoire N83 (Busy) et D9/D104Y (Larnod)	BES	2015	6900	818	11,9%	3559	3341	T1-	7/7/2015	7/13/2015
D104	P	14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2023	2120	248	11,7%	1053	1067	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D104	P	14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2021	2199	258	11,7%	1116	1083	T3+	3/23/2021	3/29/2021
D104	P	14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2019	2095	238	11,4%	1030	1065	T3+	3/7/2019	3/13/2019
D104		14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2018	2638	260	9,9%	1247	1390	T3+	4/11/2018	4/17/2018
D104		14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2017	2178	185	8,5%	1075	1103	T3+	3/14/2017	3/20/2017
D104		14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2016	4507	487	10,8%	2118	2389	T2+	7/5/2016	7/11/2016
D104	P	14+200	Entre D9/D104Y (Larnod) et D141 (Pugey)	BES	2015	3653	558	15,3%	1755	1898	T2+	7/7/2015	7/13/2015
D104	P	17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2023	2534	257	10,1%	1238	1297	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D104	P	17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2021	2586	258	10,0%	1282	1305	T3+	3/23/2021	3/29/2021
D104	P	17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2019	2488	250	10,0%	1219	1269	T3+	3/7/2019	3/13/2019
D104		17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2018	3057	261	8,5%	1431	1626	T3+	4/11/2018	4/17/2018
D104		17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2017	2523	205	8,1%	1263	1260	T3+	3/14/2017	3/20/2017
D104		17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2016	4664	439	9,4%	2184	2480	T2+	7/5/2016	7/11/2016
D104	P	17+000	Entre D141 (Pugey) et D111 (Fontain)	BES	2015	3921	515	13,1%	1937	1984	T2+	7/7/2015	7/13/2015
D104	P	21+650	Entre D111 (Fontain) et giratoire N57/D145/D246 (Morre)	BES	2023	3389	297	8,8%	1707	1682	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D104	P	21+650	Entre D111 (Fontain) et giratoire N57/D145/D246 (Morre)	BES	2021	3447	304	8,8%	1754	1693	T2-	3/23/2021	3/29/2021
D104	P	21+650	Entre D111 (Fontain) et giratoire N57/D145/D246 (Morre)	BES	2018	4049	281	6,9%	1933	2029	T3+	4/11/2018	4/17/2018
D104		21+650	Entre D111 (Fontain) et giratoire N57/D145/D246 (Morre)	BES	2017	3470	229	6,6%	1799	1769	T3+	4/24/2017	3/30/2017
D104		21+650	Entre D111 (Fontain) et giratoire N57/D145/D246 (Morre)	BES	2016	5806	530	9,1%	2721	3044	T2+	7/5/2016	7/11/2016
D104	P	21+650	Entre D111 (Fontain) et giratoire N57/D145/D246 (Morre)	BES	2015	3612	314	8,7%	1795	1817	T2-	6/19/2015	6/25/2015
D104	D	27+150	Entre giratoire D464 (Saône) et D246/D410 (Saône)	BES	2019	4500	119	2,6%	2278	2223	T3-	7/4/2019	7/10/2019
D104	D	27+150	Entre giratoire D464 (Saône) et D246/D410 (Saône)	BES	2014	5223	134	2,6%	2526	2696	T3-	9/17/2014	9/23/2014
D104	D	27+150	Entre giratoire D464 (Saône) et D246/D410 (Saône)	BES	2013	5515	210	3,8%	2745	2770	T3+		
D104	D	27+150	Entre giratoire D464 (Saône) et D246/D410 (Saône)	BES	2009	5208	209	4,0%	2545	2663	T3+		
D104	D	30+000	Entre D246/D410 (Saône) et D387 (Naisey-les-Granges)	BES	2019	1446	36	2,5%	745	701	T5	7/17/2019	7/23/2019
D104	D	30+000	Entre D246/D410 (Saône) et D387 (Naisey-les-Granges)	BES	2015	1276	49	3,8%	662	614	T5	11/18/2015	11/24/2015
D104	D	30+000	Entre D246/D410 (Saône) et D387 (Naisey-les-Granges)	BES	2011	1632	121	7,4%			T3-		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI04	D	30+000	Entre D246/D410 (Saône) et D387 (Naisey-les-Granges)	BES	2007	1461							
DI04	D	39+000	Entre D387 (Naisey-les-Granges) et D492 (Gonsans)	PON	2019	521	25	4,8%	267	254	T5	9/20/2019	9/26/2019
DI04	D	39+000	Entre D387 (Naisey-les-Granges) et D492 (Gonsans)	BES	2014	399	25	6,3%	208	191	T5	10/14/2014	10/20/2014
DI04	D	39+000	Entre D387 (Naisey-les-Granges) et D492 (Gonsans)	BES	2011	429							
DI04	D	39+000	Entre D387 (Naisey-les-Granges) et D492 (Gonsans)	BES	2007	351							
DI04Y	P		Entre DI04 (Larnod) et D9 (Larnod)										
DI05	D	00+050	Entre giratoire D673 (Avanne-Aveney) et giratoire (Avanne-Aveney-Route de la Belle Etoile)	BES	2014	5928	235	4,0%	2885	3043	T3+	9/6/2014	9/12/2014
DI05	D	00+050	Entre giratoire D673 (Avanne-Aveney) et giratoire (Avanne-Aveney-Route de la Belle Etoile)	BES	2013	5792	234	4,0%	2806	2986	T3+		
DI05	D	00+050	Entre giratoire D673 (Avanne-Aveney) et giratoire (Avanne-Aveney-Route de la Belle Etoile)	BES	2006	5187	173	3,3%	2527	2660	T3+		
DI05	D	01+800	Entre giratoire (Avanne-Aveney-Route de la Belle Etoile) et DI06 (Montferrand-le-Château)	BES	2019	5525	147	2,7%	2691	2834	T3-		
DI05	D	04+550	Entre DI06 (Montferrand-le-Château) et DI07E1 (Thoraise)	BES	2019	4344	105	2,4%	2216	2128	T3-	11/5/2019	11/11/2019
DI05	D	04+550	Entre DI06 (Montferrand-le-Château) et DI07E1 (Thoraise)	BES	2014	5829	230	3,9%	2940	2889	T3+	9/6/2014	9/12/2014
DI05	D	04+550	Entre DI06 (Montferrand-le-Château) et DI07E1 (Thoraise)	BES	2013	4267	170	4,0%	2172	2095	T3+		
DI05	D	04+550	Entre DI06 (Montferrand-le-Château) et DI07E1 (Thoraise)	BES	2009	4053	231	5,7%	2003	2050	T3+		
DI05	D	06+000	Entre DI07E1 (Thoraise) et DI04 (Boussières)	BES	2019	2720	66	2,4%	1330	1390	T4	11/5/2019	11/11/2019
DI05	D	06+000	Entre DI07E1 (Thoraise) et DI04 (Boussières)	BES	2014	2932	100	3,4%	1469	1463	T3-	9/6/2014	9/12/2014
DI05	D	06+000	Entre DI07E1 (Thoraise) et DI04 (Boussières)	BES	2010	2840	151	5,3%	1425	1415	T3-		
DI05	D	06+000	Entre DI07E1 (Thoraise) et DI04 (Boussières)	BES	2007	2704	163	6,0%	1253	1451	T3-		
DI05	D	08+000	Entre DI04 (Boussières) et DI07 (Boussières)	BES	2019	887	21	2,4%	443	445	T5	11/5/2019	11/11/2019
DI05	D	08+000	Entre DI04 (Boussières) et DI07 (Boussières)	BES	2014	1061	21	2,0%	531	530	T5	11/4/2014	11/10/2014
DI05	D	08+000	Entre DI04 (Boussières) et DI07 (Boussières)	BES	2010	1790							
DI05	D	08+000	Entre DI04 (Boussières) et DI07 (Boussières)	BES	2006	1071							
DI05	D	10+000	Entre DI07 (Boussières) et DI3 (Byans-sur-Doubs)	BES	2019	782	35	4,5%	392	390	T5	10/29/2019	11/4/2019
DI05	D	10+000	Entre DI07 (Boussières) et DI3 (Byans-sur-Doubs)	BES	2014	737	33	4,5%	400	337	T5	11/4/2014	11/10/2014
DI05	D	10+000	Entre DI07 (Boussières) et DI3 (Byans-sur-Doubs)	BES	2011	545							
DI05	D	10+000	Entre DI07 (Boussières) et DI3 (Byans-sur-Doubs)	BES	2007	572							
DI05	D	16+000	Entre DI3 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Fourg)	BES	2019	274	9	3,3%	138	136	T5	11/5/2019	11/11/2019
DI05	D	16+000	Entre DI3 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Fourg)	BES	2016	259	10	3,9%	129	129	T5	3/17/2016	3/23/2016
DI05	D	16+000	Entre DI3 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Fourg)	BES	2011	257	16	6,2%			T5		
DI05	D	16+000	Entre DI3 (Byans-sur-Doubs) et D441 (Fourg)	BES	2005	199							
DI06	D		Entre giratoire D673/D11 (Besançon-Châteaufarine) et giratoire Sully Prudhomme (Besançon - Châteaufarine)	BES									
DI06	D	01+250	Entre giratoire Sully Prudhomme (Besançon-Châteaufarine) et giratoire D367 (Avanne-Aveney)	BES	2019	7204	126	1,7%	3787	3418	T3-	11/13/2019	11/19/2019
DI06	D	06+000	Entre giratoire D367 (Avanne-Aveney) et DI05 (Montferrand-le-Château)	BES	2019	1951	39	2,0%	1026	925	T5	11/13/2019	11/19/2019
DI06	D	06+000	Entre giratoire D367 (Avanne-Aveney) et DI05 (Montferrand-le-Château)	BES	2014	1124	44	3,9%	638	486	T5	11/18/2014	11/24/2014
DI06	D	06+000	Entre giratoire D367 (Avanne-Aveney) et DI05 (Montferrand-le-Château)	BES	2010	1840							
DI06	D	06+000	Entre giratoire D367 (Avanne-Aveney) et DI05 (Montferrand-le-Château)	BES	2006	1045							
DI06	D	09+000	Entre DI05 (Montferrand-le-Château) et DI2 (Grandfontaine)	BES	2019	609	14	2,3%	340	269	T5	11/13/2019	11/19/2019
DI06	D	09+000	Entre DI05 (Montferrand-le-Château) et DI2 (Grandfontaine)	BES	2017	620	19	3,1%	335	620	T5	11/21/2017	11/27/2017
DI06	D	09+000	Entre DI05 (Montferrand-le-Château) et DI2 (Grandfontaine)	BES	2010	671	39	5,8%			T5		
DI06	D	09+000	Entre DI05 (Montferrand-le-Château) et DI2 (Grandfontaine)	BES	2006	669							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI06	D	12+000	Entre DI2 (Grandfontaine) et giratoire DI3 (Routelle)	BES	2019	3081	118	3,8%	1487	1595	T3-	11/13/2019	11/19/2019
DI06	D	12+000	Entre DI2 (Grandfontaine) et giratoire DI3 (Routelle)	BES	2014	2796	136	4,9%	1387	1409	T3-	9/4/2014	9/10/2014
DI06	D	12+000	Entre DI2 (Grandfontaine) et giratoire DI3 (Routelle)	BES	2010	2639	161	6,1%	1280	1359	T3-		
DI06	D	12+000	Entre DI2 (Grandfontaine) et giratoire DI3 (Routelle)	BES	2007	2167	133	6,1%	1014	1153	T3-		
DI07	D	02+000	Entre DI3 (Abbans-Dessus) et DI05 (Boussières)	BES	2019	1574	84	5,3%	763	811	T4	10/24/2019	10/30/2019
DI07	D	02+000	Entre DI3 (Abbans-Dessus) et DI05 (Boussières)	BES	2014	1302	58	4,5%	645	657	T4	11/19/2014	11/25/2014
DI07	D	02+000	Entre DI3 (Abbans-Dessus) et DI05 (Boussières)	BES	2010	1124							
DI07	D	02+000	Entre DI3 (Abbans-Dessus) et DI05 (Boussières)	BES	2006	872							
DI07	D	05+000	Entre DI05 (Boussières) et DI04 (Boussières)	BES	2019	1269	35	2,8%	618	651	T5	10/24/2019	10/30/2019
DI07	D	05+000	Entre DI05 (Boussières) et DI04 (Boussières)	BES	2014	867	45	5,2%	428	439	T5	11/19/2014	11/25/2014
DI07	D	05+000	Entre DI05 (Boussières) et DI04 (Boussières)	BES	2010	753							
DI07	D	05+000	Entre DI05 (Boussières) et DI04 (Boussières)	BES	2006	558							
DI07	D	12+000	Entre DI06 (Velesmes-Essarts) et D673 (Velesmes-Essarts)	BES	2019	1900	250	13,2%	931	969	T3+	10/24/2019	10/30/2019
DI07	D	12+000	Entre DI06 (Velesmes-Essarts) et D673 (Velesmes-Essarts)	BES	2014	563	47	8,3%	180	383	T5	11/19/2014	11/25/2014
DI07	D	12+000	Entre DI06 (Velesmes-Essarts) et D673 (Velesmes-Essarts)	BES	2010	2052							
DI07	D	12+000	Entre DI06 (Velesmes-Essarts) et D673 (Velesmes-Essarts)	BES	2006	1995							
DI07E1	D	01+000	Entre DI04 (Boussières) et DI05 (Thoraise)	BES	2019	1189	20	1,7%	515	674	T5	10/24/2019	10/30/2019
DI07E1	D	01+000	Entre DI04 (Boussières) et DI05 (Thoraise)	BES	2016	926	18	1,9%	430	496	T5	11/19/2016	11/27/2016
DI07E1	D	01+000	Entre DI04 (Boussières) et DI05 (Thoraise)	BES	2011	1059	79	7,5%			T4		
DI07E1	D	01+000	Entre DI04 (Boussières) et DI05 (Thoraise)	BES	2007	760							
DI08	D	02+700	Entre DI11 (Franois) et D465 (Serre-les-Sapins)	BES	2019	1226	35	2,9%	571	656	T5	10/24/2019	10/30/2019
DI08	D	02+700	Entre DI11 (Franois) et D465 (Serre-les-Sapins)	BES	2014	1447	52	3,6%	681	766	T4	11/15/2014	11/21/2014
DI08	D	02+700	Entre DI11 (Franois) et D465 (Serre-les-Sapins)	BES	2013	2123	74	3,5%	1034	1089	T4		
DI08	D	02+700	Entre DI11 (Franois) et D465 (Serre-les-Sapins)	BES	2008	1891							
DI08	D	06+000	Entre D465 (Serre-les-Sapins) et D70 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2019	1057	43	4,1%	549	508	T5	10/22/2019	10/28/2019
DI08	D	06+000	Entre D465 (Serre-les-Sapins) et D70 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2014	1105	35	3,2%	558	547	T5	11/15/2014	11/21/2014
DI08	D	06+000	Entre D465 (Serre-les-Sapins) et D70 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2013	1090	24	2,2%	548	542	T5		
DI08	D	06+000	Entre D465 (Serre-les-Sapins) et D70 (Pouilley-les-Vignes)	BES	2008	1354							
DI08	D	12+1054	de N57 (Valentin, rue ariane) au giratoire	BES	2014	3744	110	2,9%	1930	1814	T3-	11/15/2014	11/21/2014
DI08	D	12+1054		BES	2010	2449							
DI08	D	12+1054		BES	2006	2350							
DI08	D	16+500	Entre DI150 (Châtillon-le-Duc) et giratoire N57 (Devecey)	BES	2019	4418	62	1,4%	2421	1997	T4	10/24/2019	10/30/2019
DI08	D	16+500	Entre DI150 (Châtillon-le-Duc) et giratoire N57 (Devecey)	BES	2014	4198	106	2,5%	2132	2066	T3-	11/15/2014	11/21/2014
DI08	D	16+500	Entre DI150 (Châtillon-le-Duc) et giratoire N57 (Devecey)	BES	2013	4526	129	2,9%	2257	2269	T3-		
DI08	D	16+500	Entre DI150 (Châtillon-le-Duc) et giratoire N57 (Devecey)	BES	2008	4078							
DI08	D	17+600	Entre giratoire N57 (Devecey) et Haute-Saône (Voray-sur-l'Ognon)	BES									
DI09	D	01+000	Entre DI11 (Lantenne-Vertière) et DI149 (Burgille)	BES	2019	177	5	2,8%	87	90	T5	11/13/2019	11/19/2019
DI09	D	01+000	Entre DI11 (Lantenne-Vertière) et DI149 (Burgille)	BES	2016	233	9	3,9%	119	114	T5	3/23/2016	3/30/2016
DI09	D	01+000	Entre DI11 (Lantenne-Vertière) et DI149 (Burgille)	BES	2009	241	15	6,2%			T5		
DI09	D	01+000	Entre DI11 (Lantenne-Vertière) et DI149 (Burgille)	BES	2003	186							
DI09	D	04+700	Entre DI149 (Burgille) et D459 (Burgille)	BES									
DI10	D	01+000	Entre N83 (Busy) et D440 (Chenecey-Buillon)	BES	2019	1376	31	2,3%	689	687	T5	10/17/2019	10/23/2019
DI10	D	01+000	Entre N83 (Busy) et D440 (Chenecey-Buillon)	BES	2015	1406	55	3,9%	708	698	T4	11/20/2015	11/26/2015
DI10	D	01+000	Entre N83 (Busy) et D440 (Chenecey-Buillon)	BES	2010	970	72	7,4%			T4		
DI10	D	01+000	Entre N83 (Busy) et D440 (Chenecey-Buillon)	BES	2006	1590							
DI10	D	04+000	Entre D440 (Chenecey-Buillon) et DI10A (Charnay)	BES	2019	1101	24	2,2%	550	552	T5	10/17/2019	10/23/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D110	D	04+000	Entre D440 (Chenecey-Buillon) et D110A (Charnay)	BES	2015	1067	39	3,7%	536	531	T5	11/20/2015	11/26/2015
D110	D	04+000	Entre D440 (Chenecey-Buillon) et D110A (Charnay)	BES	2011	430	32	7,4%			T5		
D110	D	04+000	Entre D440 (Chenecey-Buillon) et D110A (Charnay)	BES	2007	1167							
D110	D	06+000	Entre D110A (Charnay) et D101 (Courcelles)	BES	2019	407	14	3,4%	203	203	T5	10/17/2019	10/23/2019
D110	D	06+000	Entre D110A (Charnay) et D101 (Courcelles)	BES	2015	433	18	4,2%	216	217	T5	11/20/2015	11/26/2015
D110	D	06+000	Entre D110A (Charnay) et D101 (Courcelles)	BES	2010	410	30	7,3%			T5		
D110	D	06+000	Entre D110A (Charnay) et D101 (Courcelles)	BES	2006	405							
D110	D	10+000	Entre D101 (Courcelles) et D15 (Le Val)	BES	2019	325	11	3,4%	162	163	T5	10/17/2019	10/23/2019
D110	D	10+000	Entre D101 (Courcelles) et D15 (Le Val)	BES	2016	342	16	4,7%	169	173	T5	3/17/2016	3/23/2016
D110	D	10+000	Entre D101 (Courcelles) et D15 (Le Val)	BES	2010	186	12	6,5%			T5		
D110	D	10+000	Entre D101 (Courcelles) et D15 (Le Val)	BES	2004	281							
D110A	D	02+000	Entre D110 (Charnay) et D286 (Cessey)	BES	2019	564	17	3,0%	282	281	T5	10/17/2019	10/23/2019
D110A	D	02+000	Entre D110 (Charnay) et D286 (Cessey)	BES	2016	577	31	5,4%	281	297	T5	3/17/2016	3/23/2016
D110A	D	02+000	Entre D110 (Charnay) et D286 (Cessey)	BES	2010	566	33	5,8%			T5		
D110A	D	02+000	Entre D110 (Charnay) et D286 (Cessey)	BES	2006	524							
D110E	D	01+000	Entre D101 (Rouhe) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2019	169	6	3,6%	86	83	T5	10/17/2019	10/23/2019
D110E	D	01+000	Entre D101 (Rouhe) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2017	215	8	3,7%	107	108	T5	10/10/2017	10/16/2017
D110E	D	01+000	Entre D101 (Rouhe) et D102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2013	167	7	4,2%	76	91	T5		
D111	D	01+000	Entre D141 (Arguel) et D104 (Fontain)	BES	2019	1098	12	1,1%	525	573	T5	10/24/2019	10/30/2019
D111	D	01+000	Entre D141 (Arguel) et D104 (Fontain)	BES	2015	1251	28	2,2%	591	660	T5	12/2/2015	12/8/2015
D111	D	01+000	Entre D141 (Arguel) et D104 (Fontain)	BES	2010	3415	254	7,4%			T3+		
D111	D	01+000	Entre D141 (Arguel) et D104 (Fontain)	BES	2006	3612							
D111	D	07+000	Entre D104 (Fontain) et D102 (Merey-sous-Montrond)	BES	2021	168	5	3,0%	70	97	T5	9/30/2021	10/6/2021
D111	D	07+000	Entre D104 (Fontain) et D102 (Merey-sous-Montrond)	BES	2016	158	13	8,2%	81	76	T5	3/26/2016	4/3/2016
D111	D	07+000	Entre D104 (Fontain) et D102 (Merey-sous-Montrond)	BES	2008	148	9	6,1%			T5		
D111	D	07+000	Entre D104 (Fontain) et D102 (Merey-sous-Montrond)	BES	2002	132							
D111E	D	00+500	Entre D111 (Fontain) et D104 (Fontain)	BES	2021	1038	37	3,6%	478	560	T5	9/30/2021	10/6/2021
D111E	D	00+500	Entre D111 (Fontain) et D104 (Fontain)	BES	2015	1001	44	4,4%	524	477	T5	3/12/2015	3/18/2015
D112	D	11+050	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D30 (Champlive)	MON	2019	883	44	5,0%	451	432	T5	11/7/2019	11/13/2019
D112	D	11+050	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D30 (Champlive)	MON	2014	874	52	5,9%	438	436	T4	10/31/2014	11/6/2014
D112	D	11+050	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D30 (Champlive)	MON	2010	823							
D112	D	11+050	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D30 (Champlive)	MON	2006	836							
D112	D	14+050	Entre D30 (Champlive) et D446 (Osse)	MON	2019	977	37	3,8%	495	482	T5	11/7/2019	11/13/2019
D112	D	14+050	Entre D30 (Champlive) et D446 (Osse)	MON	2014	917	40	4,4%	461	456	T5	10/31/2014	11/6/2014
D112	D	14+050	Entre D30 (Champlive) et D446 (Osse)	MON	2010	857							
D112	D	14+050	Entre D30 (Champlive) et D446 (Osse)	MON	2006	906							
D112	D	18+000	Entre D446 (Osse) et D464 (Nancray)	MON	2014	1266	51	4,0%	631	635	T4	10/31/2014	11/6/2014
D112	D	18+000	Entre D446 (Osse) et D464 (Nancray)	MON	2011	1328							
D112	D	18+000	Entre D446 (Osse) et D464 (Nancray)	MON	2007	1288							
D112	D	24+050	Entre D104 (La Chevillotte) et D410 (Mamirolle)	BES	2021	643	35	5,4%	316	328	T5	10/19/2021	10/25/2021
D112	D	24+050	Entre D104 (La Chevillotte) et D410 (Mamirolle)	BES	2016	592	32	5,4%	278	314	T5	4/7/2016	4/13/2016
D112	D	24+050	Entre D104 (La Chevillotte) et D410 (Mamirolle)	BES	2011	501	32	6,4%			T5		
D112	D	24+050	Entre D104 (La Chevillotte) et D410 (Mamirolle)	BES	2005	440							
D112	D	26+000	Entre D410 (Mamirolle) et D102 (Trépot)	BES	2021	573	8	1,4%	287	285	T5	10/19/2021	10/25/2021
D112	D	26+000	Entre D410 (Mamirolle) et D102 (Trépot)	BES	2016	459	8	1,7%	228	231	T5	4/7/2016	4/13/2016
D112	D	26+000	Entre D410 (Mamirolle) et D102 (Trépot)	BES	2011	383	24	6,3%			T5		
D112	D	26+000	Entre D410 (Mamirolle) et D102 (Trépot)	BES	2005	225							
D112	D	33+000	Entre D102 (Trépot) et D67 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2021	481	19	4,0%	237	243	T5	10/19/2021	10/25/2021
D112	D	33+000	Entre D102 (Trépot) et D67 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2016	438	21	4,8%	211	226	T5	4/7/2016	4/13/2016
D112	D	33+000	Entre D102 (Trépot) et D67 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2011	417	27	6,5%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D112	D	33+000	Entre D102 (Trépot) et D67 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2005	400							
D112E	D	00+500	Entre D112 (Tarcenay-Foucherans) et D102 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2021	705	19	2,7%	346	359	T5	10/19/2021	10/25/2021
D112E	D	00+500	Entre D112 (Tarcenay-Foucherans) et D102 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2017	725	16	2,2%	365	360	T5	10/13/2017	10/22/2017
D112E	D	00+500	Entre D112 (Tarcenay-Foucherans) et D102 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2013	649	22	3,4%	319	330	T5		
D113	D	01+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (Huanne-Montmartin)	MON	2019	401	12	3,0%	197	204	T5	11/7/2019	11/13/2019
D113	D	01+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (Huanne-Montmartin)	MON	2016	461	32	6,9%	215	247	T5	4/8/2016	4/14/2016
D113	D	01+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (Huanne-Montmartin)	MON	2009	114	7	6,1%			T5		
D113	D	01+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (Huanne-Montmartin)	MON	2003	339							
D113	D	12+000	Entre D26 (Huanne-Montmartin) et D394 (Gouhelans)	MON	2019	218	6	2,8%	108	110	T5	11/7/2019	11/13/2019
D113	D	12+000	Entre D26 (Huanne-Montmartin) et D394 (Gouhelans)	MON	2014	270	9	3,3%	133	137	T5	10/30/2014	11/5/2014
D113	D	12+000	Entre D26 (Huanne-Montmartin) et D394 (Gouhelans)	MON	2010	249							
D113	D	12+000	Entre D26 (Huanne-Montmartin) et D394 (Gouhelans)	MON	2006	197							
D113	D	13+000	Entre D394 (Gouhelans) et D486 (Rougemont)	MON	2019	1326	32	2,4%	664	663	T5	11/7/2019	11/13/2019
D113	D	13+000	Entre D394 (Gouhelans) et D486 (Rougemont)	MON	2016	1391	27	1,9%	689	702	T5	10/11/2016	10/17/2016
D113	D	13+000	Entre D394 (Gouhelans) et D486 (Rougemont)	MON	2011	1373	102	7,4%			T3-		
D113	D	13+000	Entre D394 (Gouhelans) et D486 (Rougemont)	MON	2007	790							
D113E	D	01+000	Entre D113 (Tournans) et D26 (Rognon)	MON	2017	274	21	7,7%	147	127	T5	6/13/2017	6/19/2017
D113E	D	01+000	Entre D113 (Tournans) et D26 (Rognon)	MON	2010	222	14	6,3%			T5		
D113E	D	01+000	Entre D113 (Tournans) et D26 (Rognon)	MON	2004	210							
D114	D	01+000	Entre D50 (Verne) et D26 (Vergranne)	MON	2019	657	35	5,3%	326	330	T5	9/3/2019	9/9/2019
D114	D	01+000	Entre D50 (Verne) et D26 (Vergranne)	MON	2016	610	29	4,8%	309	301	T5	10/11/2016	10/17/2016
D114	D	01+000	Entre D50 (Verne) et D26 (Vergranne)	MON	2010	576	43	7,5%			T5		
D114	D	01+000	Entre D50 (Verne) et D26 (Vergranne)	MON	2006	626							
D114	D	04+000	Entre D26 (Viéthorey) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2019	226	8	3,5%	115	111	T5	10/3/2019	10/9/2019
D114	D	04+000	Entre D26 (Viéthorey) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2016	219	16	7,3%	110	109	T5	4/9/2016	4/17/2016
D114	D	04+000	Entre D26 (Viéthorey) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2009	187	12	6,4%			T5		
D114	D	04+000	Entre D26 (Viéthorey) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2003	167							
D114	D	07+000	Entre D25 (Fontenelle-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2019	188	5	2,7%	93	95	T5	10/3/2019	10/9/2019
D114	D	07+000	Entre D25 (Fontenelle-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2016	167	6	3,6%	84	84	T5	4/9/2016	4/17/2016
D114	D	07+000	Entre D25 (Fontenelle-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2009	128	8	6,3%			T5		
D114	D	07+000	Entre D25 (Fontenelle-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2003	153							
D114	D	12+000	Entre D116 (Uzelle) et D7E (Abbenans)	MON									
D115	D	04+000	Entre D683 (Séchin) et D486 (Corcelle-Mieslot)	MON	2019	348	15	4,3%	167	180	T5	10/3/2019	10/9/2019
D115	D	04+000	Entre D683 (Séchin) et D486 (Corcelle-Mieslot)	MON	2016	427	23	5,4%	201	226	T5	3/26/2016	4/3/2016
D115	D	04+000	Entre D683 (Séchin) et D486 (Corcelle-Mieslot)	MON	2009	456	29	6,4%			T5		
D115	D	04+000	Entre D683 (Séchin) et D486 (Corcelle-Mieslot)	MON	2003	349							
D116	D	02+000	Entre D25 (Gondenans-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2019	182	6	3,3%	88	94	T5	10/3/2019	10/9/2019
D116	D	02+000	Entre D25 (Gondenans-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2016	174	8	4,6%	85	89	T5	4/9/2016	4/17/2016
D116	D	02+000	Entre D25 (Gondenans-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2013	209	19	9,1%	103	106	T5		
D116	D	02+000	Entre D25 (Gondenans-Montby) et D29 (Uzelle)	MON	2006	277							
D116	D	07+000	Entre D29 (Uzelle) et D7E (Cubry)	MON	2019	365	15	4,1%	186	179	T5	10/1/2019	10/7/2019
D116	D	07+000	Entre D29 (Uzelle) et D7E (Cubry)	MON	2016	205	9	4,4%	104	101	T5	4/9/2016	4/17/2016
D116	D	07+000	Entre D29 (Uzelle) et D7E (Cubry)	MON	2009	252	16	6,3%			T5		
D116	D	07+000	Entre D29 (Uzelle) et D7E (Cubry)	MON	2003	164							
D116E1	D	01+750	Entre D116 (Cubry) et D50 (Cubrial)	MON	2017	246	14	5,7%	122	124	T5	6/13/2017	6/19/2017
D116E1	D	01+750	Entre D116 (Cubry) et D50 (Cubrial)	MON	2009	201	13	6,5%			T5		
D116E1	D	01+750	Entre D116 (Cubry) et D50 (Cubrial)	MON	2003	193							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D116E1	D	03+050	Entre D50 (Cubrial) et Haute-Saône (Pont-sur-l'Ognon)	MON	2017	156	8	5,1%	75	82	T5	6/13/2017	6/19/2017
D116E1	D	03+050	Entre D50 (Cubrial) et Haute-Saône (Pont-sur-l'Ognon)	MON	2009	107	7	6,5%			T5		
D116E1	D	03+050	Entre D50 (Cubrial) et Haute-Saône (Pont-sur-l'Ognon)	MON	2003	126							
D116E2	D		Entre D26 (Mésandans) et D50 (Mésandans)	MON									
D116E2	D		Entre D492A (Romain) et D50 (Romain)	MON									
D116E2	D	04+000	Entre D50 (Romain) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2019	62	4	6,5%	33	29	T5	7/3/2019	7/9/2019
D116E2	D	04+000	Entre D50 (Romain) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2017	72	2	2,8%	34	38	T5	6/13/2017	6/19/2017
D116E2	D	04+000	Entre D50 (Romain) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2009	87	6	6,9%			T5		
D116E2	D	04+000	Entre D50 (Romain) et D25 (Fontenelle-Montby)	MON	2003	69							
D116E2	D		Entre D25 (Fontenelle-Montby) et D29 (Fontenelle-Montby)	MON									
D117	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D281 (Santoche)	MON	2019	1135	57	5,0%	562	572	T4	7/3/2019	7/9/2019
D117	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D281 (Santoche)	MON	2016	103	10	9,7%	51	52	T5	11/17/2016	11/23/2016
D117	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D281 (Santoche)	MON	2011	981	73	7,4%			T4		
D117	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D281 (Santoche)	MON	2007	1035							
D117	D	03+050	Entre D281 (Santoche) et D29 (Soye)	MON	2019	491	27	5,5%	248	243	T5	7/3/2019	7/9/2019
D117	D	03+050	Entre D281 (Santoche) et D29 (Soye)	MON	2014	359	26	7,2%	177	182	T5	10/30/2014	11/5/2014
D117	D	03+050	Entre D281 (Santoche) et D29 (Soye)	MON	2011	339							
D117	D	03+050	Entre D281 (Santoche) et D29 (Soye)	MON	2007	356							
D117	D	08+000	Entre D29 (Soye) et D118 (Bournois)	MON	2019	213	19	8,9%	99	114	T5	7/3/2019	7/9/2019
D117	D	08+000	Entre D29 (Soye) et D118 (Bournois)	MON	2014	140	12	8,6%	67	73	T5	10/30/2014	11/5/2014
D117	D	08+000	Entre D29 (Soye) et D118 (Bournois)	MON	2011	175							
D117	D	08+000	Entre D29 (Soye) et D118 (Bournois)	MON	2007	147							
D118	D	05+000	Entre D73 (Hyémondans-La Cude) et D297 (Blussans)	MON	2019	679	14	2,1%	344	335	T5	10/8/2019	10/14/2019
D118	D	05+000	Entre D73 (Hyémondans-La Cude) et D297 (Blussans)	MON	2016	681	21	3,1%	331	350	T5	4/8/2016	4/14/2016
D118	D	05+000	Entre D73 (Hyémondans-La Cude) et D297 (Blussans)	MON	2011	674	43	6,4%			T5		
D118	D	05+000	Entre D73 (Hyémondans-La Cude) et D297 (Blussans)	MON	2005	672							
D118	D	09+200	Entre D297 (Blussans) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2019	1678	39	2,3%	902	776	T5	10/8/2019	10/14/2019
D118	D	09+200	Entre D297 (Blussans) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2016	1527	34	2,2%	766	761	T5	11/18/2016	11/24/2016
D118	D	09+200	Entre D297 (Blussans) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2011	1669	124	7,4%			T3-		
D118	D	09+200	Entre D297 (Blussans) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2007	1664							
D118	D	18+000	Entre D31 (Étrappe) et Haute-Saône (Fallon)	MON	2019	300	12	4,0%	151	149	T5	10/8/2019	10/14/2019
D118	D	18+000	Entre D31 (Étrappe) et Haute-Saône (Fallon)	MON	2016	483	10	2,1%	243	240	T5	4/8/2016	4/14/2016
D118	D	18+000	Entre D31 (Étrappe) et Haute-Saône (Fallon)	MON	2008	500	32	6,4%			T5		
D118	D	18+000	Entre D31 (Étrappe) et Haute-Saône (Fallon)	MON	2000	94							
D118E2	D		Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et Gare (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON									
D118E3	D		Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et rue Magny (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON									
D119	D	03+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D21 (Chazot)	PON	2019	607	60	9,9%	301	306	T4	9/20/2019	9/26/2019
D119	D	03+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D21 (Chazot)	PON	2016	455	39	8,6%	229	227	T5	4/21/2016	4/21/2016
D119	D	03+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D21 (Chazot)	PON	2011	481	31	6,4%			T5		
D119	D	03+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D21 (Chazot)	PON	2005	442							
D119	D		Entre D21 (Vellefans) et D464 (Vellefans)	PON									
D119E2	D	02+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Lanthenans)	MON	2019	285	11	3,9%	151	134	T5	9/20/2019	9/26/2019
D119E2	D	02+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Lanthenans)	MON	2017	424	15	3,5%	214	210	T5	6/27/2017	7/3/2017
D119E2	D	02+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Lanthenans)	MON	2011	315	20	6,3%			T5		
D119E2	D	02+000	Entre D31 (Anteuil-Col de Ferrière) et D73 (Lanthenans)	MON	2005	260							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D119E3	D	00+600	Entre D119 (Chazot) et D21 (Chazot)	PON	2019	331	17	5,1%	162	168	T5	9/20/2019	9/26/2019
D119E3	D	00+600	Entre D119 (Chazot) et D21 (Chazot)	PON	2015	304	24	7,9%	147	157	T5	3/14/2015	3/20/2015
DI20	D	11+000	Entre D32 (Belleherbe-La Violette) et D27 (Landresse)	PON	2019	325	22	6,8%	166	159	T5	9/20/2019	9/26/2019
DI20	D	11+000	Entre D32 (Belleherbe-La Violette) et D27 (Landresse)	PON	2016	339	30	8,8%	169	170	T5	4/26/2016	5/2/2016
DI20	D	11+000	Entre D32 (Belleherbe-La Violette) et D27 (Landresse)	PON	2011	392	25	6,4%			T5		
DI20	D	11+000	Entre D32 (Belleherbe-La Violette) et D27 (Landresse)	PON	2005	288							
DI20	D	14+000	Entre D27 (Landresse) et D50 (Orsans)	PON	2019	366	28	7,7%	180	186	T5	9/20/2019	9/26/2019
DI20	D	14+000	Entre D27 (Landresse) et D50 (Orsans)	PON	2016	388	24	6,2%	190	198	T5	9/21/2016	10/3/2016
DI20	D	14+000	Entre D27 (Landresse) et D50 (Orsans)	PON	2011	348	26	7,5%			T5		
DI20	D	14+000	Entre D27 (Landresse) et D50 (Orsans)	PON	2007	348							
DI20	D	20+000	Entre D50 (Orsans) et D464 (Aissey)	PON	2019	229	7	3,1%	112	117	T5	9/20/2019	9/26/2019
DI20	D	20+000	Entre D50 (Orsans) et D464 (Aissey)	PON	2016	205	6	2,9%	101	104	T5	4/26/2016	5/2/2016
DI20	D	20+000	Entre D50 (Orsans) et D464 (Aissey)	PON	2011	254	16	6,3%			T5		
DI20	D	20+000	Entre D50 (Orsans) et D464 (Aissey)	PON	2005	210							
DI21	D	02+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D36E2 (Montécheroux)	PON	2019	1263	25	2,0%	633	630	T5	9/17/2019	9/23/2019
DI21	D	02+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D36E2 (Montécheroux)	MON	2016	675	23	3,4%	321	354	T5	10/8/2016	10/16/2016
DI21	D	02+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D36E2 (Montécheroux)	MON	2011	551	41	7,4%			T5		
DI21	D	02+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D36E2 (Montécheroux)	MON	2007	631							
DI21	D	08+200	Entre D36E2 (Montécheroux) et D147 (Montécheroux)	PON	2019	558	14	2,5%	266	291	T5	9/17/2019	9/23/2019
DI21	D	08+200	Entre D36E2 (Montécheroux) et D147 (Montécheroux)	MON	2014	476	13	2,7%	231	245	T5	10/30/2014	11/5/2014
DI21	D	08+200	Entre D36E2 (Montécheroux) et D147 (Montécheroux)	MON	2011	617							
DI21	D	08+200	Entre D36E2 (Montécheroux) et D147 (Montécheroux)	MON	2007	534							
DI21	D	12+000	Entre D147 (Montécheroux) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2019	858	15	1,7%	436	422	T5	10/10/2019	10/16/2019
DI21	D	12+000	Entre D147 (Montécheroux) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2014	761	34	4,5%	389	372	T5	10/30/2014	11/5/2014
DI21	D	12+000	Entre D147 (Montécheroux) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2013	880	24	2,7%	446	434	T5		
DI21	D	12+000	Entre D147 (Montécheroux) et D73 (Pierrefontaine-lès-Blamont)	MON	2008	727							
DI21A	D	00+060	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D121 (Saint-Hippolyte)	PON	2019	656	21	3,2%	357	300	T5	9/17/2019	9/23/2019
DI21A	D	00+060	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D121 (Saint-Hippolyte)	MON	2015	722	69	9,6%	424	298	T4	4/10/2015	4/16/2015
DI22	D	01+000	Entre D73 (Autechaux-Roide) et giratoire D35 (Roches-lès-Blamont)	MON	2014	1752	74	4,2%	879	873	T4	10/30/2014	11/5/2014
DI22	D	01+000	Entre D73 (Autechaux-Roide) et giratoire D35 (Roches-lès-Blamont)	MON	2011	1678							
DI22	D	01+000	Entre D73 (Autechaux-Roide) et giratoire D35 (Roches-lès-Blamont)	MON	2007	1663							
DI22	D	08+050	Entre giratoire D35 (Roches-lès-Blamont) et D480 (Hérimoncourt)	MON	2019	811	23	2,8%	399	412	T5	7/4/2019	7/10/2019
DI22	D	08+050	Entre giratoire D35 (Roches-lès-Blamont) et D480 (Hérimoncourt)	MON	2017	764	21	2,7%	373	392	T5	6/15/2017	6/21/2017
DI22	D	08+050	Entre giratoire D35 (Roches-lès-Blamont) et D480 (Hérimoncourt)	MON	2011	917	54	5,9%			T4		
DI22	D	08+050	Entre giratoire D35 (Roches-lès-Blamont) et D480 (Hérimoncourt)	MON	2007	802							
DI23	D	05+000	Entre D73 (Vermondans) et D475 (Ecot)	MON	2019	594	15	2,5%	294	300	T5	10/10/2019	10/16/2019
DI23	D	05+000	Entre D73 (Vermondans) et D475 (Ecot)	MON	2016	477	21	4,4%	232	246	T5	4/8/2016	4/14/2016
DI23	D	05+000	Entre D73 (Vermondans) et D475 (Ecot)	MON	2007	555	35	6,3%			T5		
DI23	D	05+000	Entre D73 (Vermondans) et D475 (Ecot)	MON	2001	513							
DI23	D	10+000	Entre D475 (Ecot) et D265 (Colombier-Fontaine)	MON	2019	144	2	1,4%	80	65	T5	10/10/2019	10/16/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI23	D	10+000	Entre D475 (Ecot) et D265 (Colombier-Fontaine)	MON	2016	124	4	3,2%	67	57	T5	4/8/2016	4/14/2016
DI23	D	10+000	Entre D475 (Ecot) et D265 (Colombier-Fontaine)	MON	2009	147	9	6,1%			T5		
DI23	D	10+000	Entre D475 (Ecot) et D265 (Colombier-Fontaine)	MON	2003	110							
DI23	D	13+400	Entre D265 (Colombier-Fontaine) et D126 (Colombier-Fontaine)	MON	2019	2169	47	2,2%	1942	2042	T5	6/19/2019	6/25/2019
DI23	D	13+400	Entre D265 (Colombier-Fontaine) et D126 (Colombier-Fontaine)	MON	2016	3767	82	2,2%	1868	1899	T4	11/18/2016	11/24/2016
DI23	D	13+400	Entre D265 (Colombier-Fontaine) et D126 (Colombier-Fontaine)	MON	2013	3911	175	4,5%	1921	1990	T3+		
DI23	D	13+400	Entre D265 (Colombier-Fontaine) et D126 (Colombier-Fontaine)	MON	2007	4242							
DI24	D		Route non revêtue (Montécheroux)	PON									
DI25	D	03+400	Entre D36 (Péseux) et D313 (Provençère)	PON	2019	671	67	10,0%	326	345	T4	9/24/2019	9/30/2019
DI25	D	03+400	Entre D36 (Péseux) et D313 (Provençère)	MON	2016	643	43	6,7%	322	321	T5	10/13/2016	10/19/2016
DI25	D	03+400	Entre D36 (Péseux) et D313 (Provençère)	MON	2013	557	58	10,4%	272	285	T4		
DI25	D	03+400	Entre D36 (Péseux) et D313 (Provençère)	MON	2008	588							
DI25	D	06+400	Entre D313 (Provençère) et D464 (Provençère)	PON	2019	911	80	8,8%	441	470	T4	9/24/2019	9/30/2019
DI25	D	06+400	Entre D313 (Provençère) et D464 (Provençère)	PON	2016	1116	41	3,7%	561	555	T5	10/13/2016	10/19/2016
DI25	D	08+650	Entre D32 (Belleherbe) et D206 (Charmoille)	PON									
DI25	D	12+300	Entre D206 (Charmoille) et D409 (Bretonvillers)	PON	2019	484	21	4,3%	247	237	T5	9/24/2019	9/30/2019
DI25	D	12+300	Entre D206 (Charmoille) et D409 (Bretonvillers)	PON	2014	656	53	8,1%	338	318	T4	9/18/2014	9/24/2014
DI25	D	12+300	Entre D206 (Charmoille) et D409 (Bretonvillers)	PON	2011	409	27	6,6%	209	200	T5		
DI25	D	12+300	Entre D206 (Charmoille) et D409 (Bretonvillers)	PON	2008	440	36	8,2%	222	218	T5		
DI25	D	15+000	Entre D409 (Bretonvillers) et D39 (Bretonvillers - Gigot)	PON	2019	266	13	4,9%	134	132	T5	9/24/2019	9/30/2019
DI25	D	15+000	Entre D409 (Bretonvillers) et D39 (Bretonvillers - Gigot)	PON	2016	556	35	6,3%	287	266	T5	4/21/2016	4/27/2016
DI25A	D		Entre D464 et DI25 (Provençère)	PON									
DI26	P	02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2023	5347	294	5,5%	2616	2731	T3+	4/18/2023	4/24/2023
DI26	P	02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2021	5585	342	6,1%	2738	2846	T2-	6/17/2021	6/23/2021
DI26	P	02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2019	6312	372	5,9%	3061	3251	T2-	3/8/2019	3/17/2019
DI26		02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2018	6749	439	6,5%	3280	3469	T2+	3/15/2018	3/21/2018
DI26		02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2017	6787	396	5,8%	3282	3504	T2-	4/13/2017	4/19/2017
DI26		02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2015	7620	795	10,4%	3939	3681	T1-	5/20/2015	5/26/2015
DI26	P	02+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D257 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2014	7324	689	9,4%	3615	3709	T1-	4/2/2014	4/8/2014
DI26	P	05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2023	6956	346	5,0%	3417	3539	T2-	4/18/2023	4/24/2023
DI26	P	05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2021	7407	393	5,3%	3655	3752	T2-	6/17/2021	6/23/2021
DI26	P	05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2019	7997	423	5,3%	3914	4082	T2+	3/8/2019	3/17/2019
DI26		05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2018	8401	480	5,7%	4123	4278	T2+	3/15/2018	3/21/2018
DI26		05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2017	8548	444	5,2%	4190	4358	T2+	4/13/2017	4/19/2017
DI26		05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2016	8707	458	5,3%	4205	4502	T2+	6/7/2016	6/13/2016
DI26	P	05+000	Entre D257 (Dampierre-sur-le-Doubs) et giratoire D438 (Voujeaucourt)	MON	2015	9345	606	6,5%	4490	4855	T1-	5/20/2015	5/26/2015
DI26	P	09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2023	12907	581	4,5%	5600	7307	T2+	4/27/2023	5/3/2023
DI26	P	09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2021	13631	755	5,5%	6022	7609	T1-	6/17/2021	6/23/2021
DI26	P	09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2019	14121	764	5,4%	6198	7923	T1-	3/19/2019	3/25/2019
DI26		09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2018	14237	720	5,1%	6293	7944	T1-	3/15/2018	3/21/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI26		09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2017	13875	654	4,7%	6185	7691	T1-	4/13/2017	4/19/2017
DI26		09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2016	14941	842	5,6%	6676	8265	T1-	6/7/2016	6/13/2016
DI26	P	09+740	Entre giratoire D438 (Voujeaucourt) et giratoire D34A (Voujeaucourt)	MON	2015	13789	815	5,9%	6237	7552	T1-	5/20/2015	5/26/2015
DI26	P	12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2023	14590	458	3,1%	8385	6205	T2+	4/27/2023	5/3/2023
DI26	P	12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2021	13758	516	3,8%	7931	5827	T2+	3/2/2021	3/8/2021
DI26	P	12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2019	14715	415	2,8%	8629	6086	T2+	3/8/2019	3/17/2019
DI26		12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2018	15247	496	3,3%	8884	6363	T2+	3/15/2018	3/21/2018
DI26		12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2017	14384	390	2,7%	7079	7305	T2-	4/13/2017	4/19/2017
DI26		12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2016	15145	506	3,3%	7477	7668	T2+	6/7/2016	6/13/2016
DI26	P	12+200	Entre giratoire D34A (Voujeaucourt) et Audincourt	MON	2015	13953	548	3,9%	6840	7113	T2+	5/20/2015	5/26/2015
DI26	S		Entre D437 (Audincourt) et giratoire DI26 (Audincourt - Sortie)	MON									
DI26	S	15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2023	4966	150	3,0%	2455	2511	T3-	4/27/2023	5/3/2023
DI26	S	15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2021	5219	146	2,8%	2572	2647	T3-	6/15/2021	6/21/2021
DI26	S	15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2019	5171	102	2,0%	2610	2561	T3-	5/7/2019	5/13/2019
DI26		15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2018	5997	121	2,0%	2985	3012	T3-	5/31/2018	6/6/2018
DI26		15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2016	5463	91	1,7%	3000	2947	T4	2/2/2016	2/8/2016
DI26		15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2010	5528	198	3,6%	2714	2814	T3+		
DI26	S	15+400	Entre giratoire DI26 (Audincourt - Sortie) et D480 (Dasle)	MON	2005	5993	252	4,2%	2952	3041	T3+		
DI26	S	19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2023	2935	95	3,2%	1485	1450	T4	4/27/2023	5/3/2023
DI26	S	19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2021	3158	114	3,6%	1578	1580	T3-	6/15/2021	6/21/2021
DI26	S	19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2019	4978	105	2,1%	2355	2623	T3-	6/19/2019	6/25/2019
DI26		19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2018	6090	115	1,9%	2963	3127	T3-	5/31/2018	6/6/2018
DI26		19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2017	5369	80	1,5%	2663	2706	T4	4/13/2017	4/19/2017
DI26		19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2015	3959	116	2,9%	1949	2010	T3-	10/14/2015	10/20/2015
DI26	S	19+450	Entre D480 (Dasle) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2013	4143	168	4,1%	2084	2059	T3-		
DI27	D	00+500	Entre D246 à l'aérodrome (La Vèze)	BES	2021	139	3	2,2%	70	68	T5	10/19/2021	10/25/2021
DI27	D	00+500	Entre D246 à l'aérodrome (La Vèze)	BES	2015	78	2	2,6%	39	39	T5	12/2/2015	12/8/2015
DI27	D	00+500	Entre D246 à l'aérodrome (La Vèze)	BES	2010	161	4	2,5%	80	81	T5		
DI27	D	00+500	Entre D246 à l'aérodrome (La Vèze)	BES	2007	169	4	2,4%	84	85	T5		
DI28	D	02+050	Entre D41 (Bonnétage) et Plaimbois-du-Miroir	PON	2019	499	13	2,6%	253	246	T5	9/24/2019	9/30/2019
DI28	D	02+050	Entre D41 (Bonnétage) et Plaimbois-du-Miroir	PON	2014	424	25	5,9%	212	212	T5	10/15/2014	10/23/2014
DI28	D	02+050	Entre D41 (Bonnétage) et Plaimbois-du-Miroir	PON	2011	46							
DI28	D	02+050	Entre D41 (Bonnétage) et Plaimbois-du-Miroir	PON	2007	395							
DI28	D		Entre Plaimbois-du-Miroir et D20 (Laval-le-Prieuré)	PON									
DI28	D	10+000	Entre D20 (Laval-le-Prieuré) et D39 (Laval-le-Prieuré)	PON									
DI28E	D	01+200	Entre DI28 (Plaimbois-du-Miroir) et D20 (Plaimbois-du-Miroir)	PON									
DI29	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2016	1250	35	2,8%	613	637	T5	9/24/2016	10/2/2016
DI29	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2011	1305	97	7,4%			T4		
DI29	D	04+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2007	1088							
DI30	P	00+500	Entre D437 (Doubs) et giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon)	PON	2023	4621	351	7,6%	2184	2437	T2-	6/29/2023	7/5/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI30	P	00+500	Entre D437 (Doubs) et giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon)	PON	2021	4705	351	7,5%	2214	2491	T2-	6/24/2021	6/30/2021
DI30	P	02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2023	11296	626	5,5%	5920	5376	T1-	6/29/2023	7/5/2023
DI30	P	02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2021	10972	625	5,7%	5797	5176	T1-	6/24/2021	6/30/2021
DI30	P	02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2019	10730	677	6,3%	5615	5115	T1-	9/5/2019	9/11/2019
DI30		02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2018	9709	469	4,8%	5276	4762	T2+	4/13/2018	4/19/2018
DI30		02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2016	9825	512	5,2%	5201	4624	T2+	7/12/2016	7/18/2016
DI30		02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2015	11237	684	6,1%	5766	5471	T1-	6/16/2015	6/22/2015
DI30	P	02+180	Entre giratoire Ex-D74 (Doubs - Rue de Besançon) et giratoire N57/DI30E (Doubs)	PON	2014	10153	580	5,7%	5295	4858	T2+	5/27/2014	6/2/2014
DI30	S	03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2023	8237	645	7,8%	4249	3988	T1-	6/29/2023	7/5/2023
DI30	S	03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2021	7649	628	8,2%	3983	3665	T1-	6/24/2021	6/30/2021
DI30	S	03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2019	7578	714	9,4%	3914	3664	T1-	9/5/2019	9/11/2019
DI30		03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2018	6536	435	6,7%	3783	3379	T2+	4/13/2018	4/19/2018
DI30		03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2017	6484	453	7,0%	3421	3063	T2+	4/25/2017	5/1/2017
DI30		03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2016	6943	344	5,0%	3749	3193	T2-	7/12/2016	7/18/2016
DI30	S	03+094	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et giratoire D72 (Houtaud)	PON	2015	7296	499	6,8%	3860	3436	T2+	6/16/2015	6/22/2015
DI30A	D	01+000	Entre D471 ( ) et Jura (Bief-du-Fourg)	PON	2019	280	12	4,3%	153	127	T5	7/4/2019	7/10/2019
DI30A	D	01+000	Entre D471 ( ) et Jura (Bief-du-Fourg)	PON	2016	703	34	4,8%	230	472	T5	5/12/2016	5/18/2016
DI30E	D	00+500	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et pont (Vuillecin)	PON	2019	2782	276	9,9%	1344	1438	T3+	9/5/2019	9/11/2019
DI30E	D	00+500	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et pont (Vuillecin)	PON	2016	2360	149	6,3%	1079	1281	T3-	9/24/2016	10/2/2016
DI30E	D	00+500	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et pont (Vuillecin)	PON	2011	2210	186	8,4%	1081	1129	T3+		
DI30E	D	00+500	Entre giratoire N57/DI30E (Doubs) et pont (Vuillecin)	PON	2007	2093							
DI31	D	06+000	Entre D437 (Montbenoit) et DI32 (Gilley)	PON	2019	1677	59	3,5%	825	852	T4	9/19/2019	9/25/2019
DI31	D	06+000	Entre D437 (Montbenoit) et DI32 (Gilley)	PON	2016	1488	51	3,4%	741	747	T4	10/8/2016	10/16/2016
DI31	D	06+000	Entre D437 (Montbenoit) et DI32 (Gilley)	PON	2011	1354	101	7,5%			T3-		
DI31	D	06+000	Entre D437 (Montbenoit) et DI32 (Gilley)	PON	2007	1152							
DI31	D	08+100	Entre DI32 (Gilley) et D311 (Orchamps-Vennes)	PON	2019	1065	109	10,2%	640	425	T3-	8/29/2019	9/4/2019
DI31	D	08+100	Entre DI32 (Gilley) et D311 (Orchamps-Vennes)	PON	2014	1495	105	7,0%	739	756	T3-	10/8/2014	10/14/2014
DI31	D	08+100	Entre DI32 (Gilley) et D311 (Orchamps-Vennes)	PON	2011	395							
DI31	D	08+100	Entre DI32 (Gilley) et D311 (Orchamps-Vennes)	PON	2007	417							
DI31	D	18+050	Entre D311 (Orchamps-Vennes) et giratoire D41 (Orchamps-Vennes)	PON	2019	868	52	6,0%	428	440	T4	8/29/2019	9/4/2019
DI31	D	18+050	Entre D311 (Orchamps-Vennes) et giratoire D41 (Orchamps-Vennes)	PON	2014	702	112	16,0%	337	365	T3-	10/16/2014	10/22/2014
DI31	D	18+050	Entre D311 (Orchamps-Vennes) et giratoire D41 (Orchamps-Vennes)	PON	2011	611							
DI31	D	18+050	Entre D311 (Orchamps-Vennes) et giratoire D41 (Orchamps-Vennes)	PON	2007	695							
DI31	D	20+700	Entre D41 (Orchamps-Vennes) et giratoire D351/D461 (Orchamps-Vennes)	PON	2019	3902	213	5,5%	1944	1958	T3+	9/19/2019	9/25/2019
DI32	D	02+050	Entre D437 (Les Combes) et giratoire D48 (Gilley)	PON	2019	1438	53	3,7%	734	704	T4	9/19/2019	9/25/2019
DI32	D	02+050	Entre D437 (Les Combes) et giratoire D48 (Gilley)	PON	2014	1356	117	8,6%	668	688	T3-	9/20/2014	9/26/2014
DI32	D	02+050	Entre D437 (Les Combes) et giratoire D48 (Gilley)	PON	2011	1082	52	4,8%	551	531	T4		
DI32	D	02+050	Entre D437 (Les Combes) et giratoire D48 (Gilley)	PON	2008	1009	51	5,1%	509	500	T4		
DI32	D	10+000	Entre D48/DI31 (Gilley) et D41 (Longemaison)	PON	2019	249	13	5,2%	122	127	T5	9/19/2019	9/25/2019
DI32	D	19+000	Entre D41 (Longemaison) et D31 (Avoudrey)	PON	2019	913	41	4,5%	453	461	T5	8/29/2019	9/4/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
DI32	D	19+000	Entre D41 (Longemaison) et D31 (Avoudrey)	PON	2014	361	29	8,0%	186	175	T5	10/1/2014	10/7/2014
DI32	D	19+000	Entre D41 (Longemaison) et D31 (Avoudrey)	PON	2011	691							
DI32	D	19+000	Entre D41 (Longemaison) et D31 (Avoudrey)	PON	2007	653							
DI32	D	23+000	Entre D31 (Avoudrey) et D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2019	525	34	6,5%	262	263	T5	8/29/2019	9/4/2019
DI32	D	23+000	Entre D31 (Avoudrey) et D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2016	408	28	6,9%	206	202	T5	4/21/2016	4/27/2016
DI32	D	23+000	Entre D31 (Avoudrey) et D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2008	377	24	6,4%			T5		
DI32	D	23+000	Entre D31 (Avoudrey) et D19 (Vercel-Villedieu-le-Camp)	PON	2005	313							
DI32E	D	01+100	Entre DI32 (Avoudrey) et Passonfontaine	PON	2019	445	29	6,5%	223	222	T5	9/19/2019	9/25/2019
DI32E	D	01+100	Entre DI32 (Avoudrey) et Passonfontaine	PON	2015	402	32	8,0%	200	202	T5	4/15/2015	4/21/2015
DI33	D		Entre l'ancienne gare (Montgesoye) et la D67 (Montgesoye)	BES									
DI33	D	01+000	Entre D67 (Montgesoye) et giratoire D392 (Durnes)	BES	2021	163	3	1,8%	85	78	T5	9/16/2021	9/22/2021
DI33	D	01+000	Entre D67 (Montgesoye) et giratoire D392 (Durnes)	BES	2014	170	9	5,3%	88	82	T5	10/10/2014	10/16/2014
DI33	D	01+000	Entre D67 (Montgesoye) et giratoire D392 (Durnes)	BES	2010	280							
DI33	D	01+000	Entre D67 (Montgesoye) et giratoire D392 (Durnes)	BES	2006	314							
DI33	D	08+000	Entre giratoire D392 (Durnes) et D27E (Guyans-Durnes)	BES	2021	322	16	5,0%	168	154	T5	9/16/2021	9/22/2021
DI33	D	08+000	Entre giratoire D392 (Durnes) et D27E (Guyans-Durnes)	BES	2014	404	33	8,2%	191	213	T5	10/10/2014	10/16/2014
DI33	D	08+000	Entre giratoire D392 (Durnes) et D27E (Guyans-Durnes)	BES	2010	288							
DI33	D	08+000	Entre giratoire D392 (Durnes) et D27E (Guyans-Durnes)	BES	2006	130							
DI33	D	13+000	Entre D27E (Guyans-Durnes) et N57 (Étalans)	PON	2019	441	26	5,9%	220	222	T5	9/19/2019	9/25/2019
DI33	D	13+000	Entre D27E (Guyans-Durnes) et N57 (Étalans)	PON	2016	471	14	3,0%	233	237	T5	9/27/2016	10/3/2016
DI33	D	13+000	Entre D27E (Guyans-Durnes) et N57 (Étalans)	PON	2011	370	28	7,6%			T5		
DI33	D	13+000	Entre D27E (Guyans-Durnes) et N57 (Étalans)	PON	2007	426							
DI33	D		Entre N57 (Étalans) et D469 (Étalans)	PON									
DI33	D	14+900	Entre D469 (Étalans) et D461 (Étalans)	PON	2019	1174	38	3,2%	513	661	T5	9/4/2019	9/10/2019
DI34	D	02+000	Entre D437C (Soulce-Cernay) et D201 (Indevillers)	PON	2019	187	5	2,7%	93	94	T5	9/17/2019	9/23/2019
DI34	D	02+000	Entre D437C (Soulce-Cernay) et D201 (Indevillers)	MON	2016	169	5	3,0%	85	84	T5	4/21/2016	4/27/2016
DI34	D	02+000	Entre D437C (Soulce-Cernay) et D201 (Indevillers)	MON	2008	289	18	6,2%			T5		
DI34	D	02+000	Entre D437C (Soulce-Cernay) et D201 (Indevillers)	MON	1999	171							
DI35	D	01+000	Entre D9 (Fertans) et DI03 (Amondans)	BES	2021	233	5	2,1%	113	120	T5	10/12/2021	10/18/2021
DI35	D	01+000	Entre D9 (Fertans) et DI03 (Amondans)	BES	2016	173	11	6,4%	87	86	T5	11/15/2016	11/21/2016
DI35	D	01+000	Entre D9 (Fertans) et DI03 (Amondans)	BES	2011	198	15	7,6%			T5		
DI35	D	01+000	Entre D9 (Fertans) et DI03 (Amondans)	BES	2007	236							
DI35	D	12+000	Entre DI03 (Lizine) à RD102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2021	186	6	3,2%	98	88	T5	10/12/2021	10/18/2021
DI35	D	12+000	Entre DI03 (Lizine) à RD102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2016	164	9	5,5%	83	81	T5	3/22/2016	3/29/2016
DI35	D	12+000	Entre DI03 (Lizine) à RD102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2010	139	9	6,5%			T5		
DI35	D	12+000	Entre DI03 (Lizine) à RD102 (Châtillon-sur-Lison)	BES	2004	157							
DI36	P	00+270	Entre D613 (Montbéliard) et giratoire D136B (Montbéliard)	MON	2023	12089	306	2,5%	5851	6238	T2-	3/30/2023	4/5/2023
DI36	P	00+270	Entre D613 (Montbéliard) et giratoire D136B (Montbéliard)	MON	2021	9612	291	3,0%	4771	4841	T3+	2/23/2021	3/1/2021
DI36	P	00+270	Entre D613 (Montbéliard) et giratoire D136B (Montbéliard)	MON	2019	12820	413	3,2%	6198	6622	T2+	3/26/2019	4/1/2019
DI36	D	01+000	Entre giratoire D136B (Montbéliard) et D390 (Grand-Charmont)	MON	2021	7888	188	2,4%	4094	3794	T3+	6/17/2021	6/23/2021
DI36B	P	00+160	Entre giratoire D136 (Montbéliard) et D623 (Montbéliard)	MON	2023	12565	408	3,2%	6146	6420	T2+	3/30/2023	4/5/2023
DI36B	P	00+160	Entre giratoire D136 (Montbéliard) et D623 (Montbéliard)	MON	2021	11812	535	4,5%	5713	6098	T2+	2/23/2021	3/1/2021
DI36B	P	00+160	Entre giratoire D136 (Montbéliard) et D623 (Montbéliard)	MON	2019	14070	611	4,3%	6885	7185	T1-	3/26/2019	4/1/2019
DI36B		00+160	Entre giratoire D136 (Montbéliard) et D623 (Montbéliard)	MON	2017	14687	680	4,6%	7479	7208	T1-	5/11/2017	5/17/2017

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D136B	P	00+160	Entre giratoire D136 (Montbéliard) et D623 (Montbéliard)	MON	2015	12847	527	4,1%	6172	6675	T2+	5/19/2015	5/25/2015
D136B	D		Entre D623 (Montbéliard) et D136 (Grand-Charmont)	MON									
D137	D	02+000	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D276 (Fleurey)	PON	2019	195	11	5,6%	97	98	T5	9/24/2019	9/30/2019
D137	D	02+000	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D276 (Fleurey)	MON	2016	77	7	9,1%	43	34	T5	4/23/2016	5/1/2016
D137	D	02+000	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D276 (Fleurey)	MON	2013	128	10	7,8%	59	69	T5		
D137	D	02+000	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D276 (Fleurey)	MON	2011	102							
D137	D	08+000	Entre D276 (Fleurey) et giratoire D464/D32 (Belleherbe)	PON	2019	145	5	3,4%	69	77	T5	9/24/2019	9/30/2019
D137	D	08+000	Entre D276 (Fleurey) et giratoire D464/D32 (Belleherbe)	MON	2016	118	7	5,9%	64	54	T5	4/23/2016	5/1/2016
D137	D	08+000	Entre D276 (Fleurey) et giratoire D464/D32 (Belleherbe)	MON	2011	101	6	5,9%			T5		
D137	D	08+000	Entre D276 (Fleurey) et giratoire D464/D32 (Belleherbe)	MON	2005	144							
D137A	D	00+950	Entre D137 (La Grange) et D464 (Provençère)	PON	2019	147	14	9,5%	79	68	T5	9/24/2019	9/30/2019
D137A	D	00+950	Entre D137 (La Grange) et D464 (Provençère)	PON	2015	144	7	4,9%	72	72	T5	4/28/2015	5/4/2015
D138	D	02+000	Entre D14 (Vieilley) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2021	610	20	3,3%	320	290	T5	9/21/2021	9/27/2021
D138	D	02+000	Entre D14 (Vieilley) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2016	486	25	5,1%	257	229	T5	3/23/2016	3/30/2016
D138	D	02+000	Entre D14 (Vieilley) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2011	519	33	6,4%			T5		
D138	D	02+000	Entre D14 (Vieilley) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2005	490							
D139	D	11+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D348 (Éternoz-Refranche)	BES	2021	77	3	3,9%	41	36	T5	10/12/2021	10/18/2021
D139	D	11+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D348 (Éternoz-Refranche)	BES	2016	50	1	2,0%	25	25	T5	3/22/2016	3/29/2016
D139	D	11+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D348 (Éternoz-Refranche)	BES	2012	70	4	5,7%			T5		
D139	D	11+000	Entre D492 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D348 (Éternoz-Refranche)	BES	2009	74							
D140	D	08+000	Entre D437C (Glère) et Suisse	PON	2019	128	5	3,9%	58	71	T5	9/17/2019	9/23/2019
D140	D	08+000	Entre D437C (Glère) et Suisse	MON	2015	240	7	2,9%	120	120	T5	4/28/2015	5/4/2015
D140	D	08+000	Entre D437C (Glère) et Suisse	MON	2011	84	5	6,0%			T5		
D141	D	02+000	Entre D683 (Beure) et D111 (Arguel)	BES	2021	2536	43	1,7%	1179	1357	T5	9/3/2021	9/9/2021
D141	D	02+000	Entre D683 (Beure) et D111 (Arguel)	BES	2016	2432	36	1,5%	1135	1297	T5	11/19/2016	11/27/2016
D141	D	02+000	Entre D683 (Beure) et D111 (Arguel)	BES	2011	3088	230	7,4%			T3+		
D141	D	02+000	Entre D683 (Beure) et D111 (Arguel)	BES	2007	5330							
D141	D	04+000	Entre D111 (Arguel) et D104 (Pugey)	BES	2021	1409	28	2,0%	658	751	T5	9/3/2021	9/9/2021
D141	D	04+000	Entre D111 (Arguel) et D104 (Pugey)	BES	2014	1425	41	2,9%	682	743	T5	10/3/2014	10/9/2014
D141	D	04+000	Entre D111 (Arguel) et D104 (Pugey)	BES	2011	1541							
D141	D	04+000	Entre D111 (Arguel) et D104 (Pugey)	BES	2007	1737							
D141	D	06+050	Entre D104 (Pugey) et D9 (Pugey)	BES	2021	1571	69	4,4%	730	840	T4	9/3/2021	9/9/2021
D141	D	06+050	Entre D104 (Pugey) et D9 (Pugey)	BES	2016	1298	38	2,9%	605	693	T5	11/19/2016	11/27/2016
D141	D	06+050	Entre D104 (Pugey) et D9 (Pugey)	BES	2011	1526	113	7,4%			T3-		
D141	D	06+050	Entre D104 (Pugey) et D9 (Pugey)	BES	2007	1854							
D142	D	00+500	Entre D308 (Beure-La Maltournée) et D141 (Pugey)	BES	2021	381	12	3,1%	192	188	T5	9/3/2021	9/9/2021
D142	D	00+500	Entre D308 (Beure-La Maltournée) et D141 (Pugey)	BES	2015	442	25	5,7%	221	221	T5	3/12/2015	3/12/2015
D143	D	01+000	Entre D111 (Fontain) et D104 (Fontain)	BES	2021	234	11	4,7%	115	119	T5	9/30/2021	10/6/2021
D143	D	01+000	Entre D111 (Fontain) et D104 (Fontain)	BES	2015	188	16	8,5%	92	96	T5	3/12/2015	3/18/2015
D143	D		Entre D104 (Fontain) et fin de la D143 (Montfaucon)	BES									
D144	D		Entre D143 (Morre) et Chapelle-des-Buis (Morre)	BES									
D145	D	00+300	Entre D143 (Morre) et giratoire N57/D104/D246 (Morre-Mercureaux)	BES	2021	310	4	1,3%	159	151	T5	9/30/2021	10/6/2021
D145	D	00+300	Entre D143 (Morre) et giratoire N57/D104/D246 (Morre-Mercureaux)	BES	2015	205	4	2,0%	95	110	T5	3/12/2015	3/18/2015
D146	D	00+500	Entre D464 (Morre) et D143 (Montfaucon)	BES	2021	3169	64	2,0%	1562	1608	T4	9/30/2021	10/6/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D146	D	00+500	Entre D464 (Morre) et D143 (Montfaucon)	BES	2015	3111	80	2,6%	1521	1590	T4	3/12/2015	3/18/2015
D147	D	02+000	Entre D121 (Chamesol) et D121 (Montécheroux)	PON	2019	352	10	2,8%	191	160	T5	9/17/2019	9/23/2019
D147	D	02+000	Entre D121 (Chamesol) et D121 (Montécheroux)	MON	2016	293	12	4,1%	155	138	T5	4/21/2016	4/27/2016
D147	D	02+000	Entre D121 (Chamesol) et D121 (Montécheroux)	MON	2011	314	20	6,4%			T5		
D147	D	02+000	Entre D121 (Chamesol) et D121 (Montécheroux)	MON	2005	320							
D148	D	01+000	Entre D34 (Abbévillers) et Territoire de Belfort (Montbouton)	MON	2019	980	14	1,4%	474	506	T5	7/2/2019	7/8/2019
D148	D	01+000	Entre D34 (Abbévillers) et Territoire de Belfort (Montbouton)	MON	2017	941	10	1,1%	476	465	T5	6/15/2017	6/21/2017
D148	D	01+000	Entre D34 (Abbévillers) et Territoire de Belfort (Montbouton)	MON	2013	779	26	3,3%	393	386	T5		
D149	D	04+000	Entre D109 (Burgille) et D13 (Recologne)	BES	2021	786	32	4,1%	373	414	T5	9/21/2021	9/27/2021
D149	D	04+000	Entre D109 (Burgille) et D13 (Recologne)	BES	2016	733	39	5,3%	343	390	T5	3/23/2016	3/30/2016
D149	D	04+000	Entre D109 (Burgille) et D13 (Recologne)	BES	2010	682	43	6,3%			T5		
D149	D	04+000	Entre D109 (Burgille) et D13 (Recologne)	BES	2003	602							
D150	D	01+000	Entre D108 (Châtillon-Le-Duc) et Tallenay	BES	2021	742	25	3,4%	368	374	T5	9/21/2021	9/27/2021
D150	D	01+000	Entre D108 (Châtillon-Le-Duc) et Tallenay	BES	2015	1062	40	3,8%	527	535	T5	3/12/2015	3/18/2015
D151	D	00+500	Entre D147 (Chamesol) et Chamesol	PON	2019	384	23	6,0%	181	202	T5	9/17/2019	9/23/2019
D151	D	00+500	Entre D147 (Chamesol) et Chamesol	PON	2017	452	28	6,2%	204	248	T5	6/14/2017	6/20/2017
D201	D	01+000	Entre D437 (Frambouhans) et D464 (Charquemont)	PON	2019	1703	87	5,1%	872	832	T4	9/4/2019	9/10/2019
D201	D	01+000	Entre D437 (Frambouhans) et D464 (Charquemont)	PON	2014	1737	111	6,4%	886	851	T3-	9/20/2014	9/26/2014
D201	D	01+000	Entre D437 (Frambouhans) et D464 (Charquemont)	PON	2010	2600	246	9,5%	1266	1334	T3+		
D201	D	01+000	Entre D437 (Frambouhans) et D464 (Charquemont)	PON	2005	1286	94	7,3%	621	665	T4		
D201	D	10+000	Entre D464 (Charquemont) et D437A (Damprichard)	PON	2019	2518	71	2,8%	1245	1272	T4	9/4/2019	9/10/2019
D201	D	10+000	Entre D464 (Charquemont) et D437A (Damprichard)	PON	2014	2283	99	4,3%	1127	1156	T4	9/20/2014	9/26/2014
D201	D	10+000	Entre D464 (Charquemont) et D437A (Damprichard)	PON	2011	2562	122	4,8%	1286	1276	T3-		
D201	D	10+000	Entre D464 (Charquemont) et D437A (Damprichard)	PON	2008	2737	117	4,3%	1368	1369	T3-		
D201	D	11+000	Entre D437A (Damprichard) et D437B (Trevillers)	PON	2019	2033	59	2,9%	993	1040	T4	9/4/2019	9/10/2019
D201	D	11+000	Entre D437A (Damprichard) et D437B (Trevillers)	PON	2014	1849	59	3,2%	917	932	T4	10/15/2014	10/21/2014
D201	D	11+000	Entre D437A (Damprichard) et D437B (Trevillers)	PON	2013	2013	89	4,4%	1008	1005	T4		
D201	D	11+000	Entre D437A (Damprichard) et D437B (Trevillers)	PON	2008	1912							
D201	D	17+000	Entre D437B (Trevillers) et D134 (Indevillers)	PON	2019	1520	69	4,5%	764	756	T4	9/4/2019	9/10/2019
D201	D	17+000	Entre D437B (Trevillers) et D134 (Indevillers)	PON	2016	1360	43	3,2%	684	672	T5	10/8/2016	10/16/2016
D201	D	17+000	Entre D437B (Trevillers) et D134 (Indevillers)	PON	2013	1184	72	6,1%	588	596	T4		
D201	D	17+000	Entre D437B (Trevillers) et D134 (Indevillers)	PON	2008	1373							
D201	D	24+000	Entre D134 (Indevillers) et Burnevillers	PON	2021	653	29	4,4%	321	332	T5	6/29/2021	7/5/2021
D201	D	24+000	Entre D134 (Indevillers) et Burnevillers	PON	2014	448	22	4,9%	229	219	T5	10/3/2014	10/9/2014
D201	D	24+000	Entre D134 (Indevillers) et Burnevillers	PON	2013	396	32	8,1%	199	197	T5		
D201	D	24+000	Entre D134 (Indevillers) et Burnevillers	PON	2008	461							
D201E	D		Entre D201 (Indevillers) et D437C (Glère)	PON									
D202	D	00+200	Entre D486 (Rougemont) et Avenue de la Gare (Rougemont)	MON	2015	839	37	4,4%	394	445	T5	3/26/2015	4/1/2015
D203	D	01+500	Entre le pont de Saint-Vit/Salans et D13 (Saint-Vit)	BES	2021	1428	16	1,1%	717	711	T5	10/7/2021	10/13/2021
D203	D	01+500	Entre le pont de Saint-Vit/Salans et D13 (Saint-Vit)	BES	2017	1178	7	0,6%	606	603	T5	8/1/2017	8/7/2017
D204	D	01+000	Entre D44 (Oye-et-Pallet) et D437 (Montperreux-Chaudron)	PON	2021	667	19	2,8%	339	328	T5	9/16/2021	9/22/2021
D204	D	01+000	Entre D44 (Oye-et-Pallet) et D437 (Montperreux-Chaudron)	PON	2017	585	17	2,9%	299	286	T5	9/7/2017	9/13/2017
D204	D	01+000	Entre D44 (Oye-et-Pallet) et D437 (Montperreux-Chaudron)	PON	2013	585	39	6,7%	300	285	T5		
D205	D	02+500	Entre D14 (Moncley) et Haute-Saône (Chambornay-les-Pin)	BES	2021	243	5	2,1%	127	115	T5	9/21/2021	9/27/2021
D205	D	02+500	Entre D14 (Moncley) et Haute-Saône (Chambornay-les-Pin)	BES	2017	344	13	3,8%	170	174	T5	8/1/2017	8/7/2017
D206	D	01+000	Entre D125 (Charmoille) et D464 (Belleherbe)	PON	2021	289	10	3,5%	145	145	T5	9/2/2021	9/8/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D206	D	01+000	Entre D125 (Charmoille) et D464 (Belleherbe)	PON	2017	308	11	3,6%	153	155	T5	9/27/2017	10/3/2017
D206	D	01+000	Entre D125 (Charmoille) et D464 (Belleherbe)	PON	2013	294	23	7,8%	148	146	T5		
D207	D	00+200	Entre giratoire D34 (Audincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON	2021	616	185	3,0%	3235	2881	T3+	6/17/2021	6/23/2021
D207	D	00+200	Entre giratoire D34 (Audincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON	2019	6142	145	2,4%	2736	3406	T3-	4/30/2019	5/6/2019
D207	D	00+200	Entre giratoire D34 (Audincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON	2018	6421	165	2,6%	2933	3488	T3-	5/31/2018	6/6/2018
D207	D	00+200	Entre giratoire D34 (Audincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON	2017	5994	166	2,8%	2797	3196	T3-	5/11/2017	5/17/2017
D207	D	00+200	Entre giratoire D34 (Audincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON	2015	1661	72	4,3%	807	854	T4	10/14/2015	10/20/2015
D207	D	00+200	Entre giratoire D34 (Audincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON	2013	6367	301	4,7%	3015	3352	T2-		
D207	D		Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire (Taillecourt)	MON									
D208	D	00+050	Entre D14 (Geneuille) et Haute-Saône (Bussières)	BES	2021	1417	23	1,6%	732	684	T5	9/21/2021	9/27/2021
D208	D	00+050	Entre D14 (Geneuille) et Haute-Saône (Bussières)	BES	2016	2144	32	1,5%	995	1149	T5	11/17/2016	11/23/2016
D208	D	00+050	Entre D14 (Geneuille) et Haute-Saône (Bussières)	BES	2010	1160	86	7,4%			T4		
D208	D	00+050	Entre D14 (Geneuille) et Haute-Saône (Bussières)	BES	2006	758							
D209	D	01+000	Entre D463 (Badevel) et D480 (Fesches-le-Châtel)	MON	2019	3043	159	5,2%	1487	1555	T3-	7/4/2019	7/10/2019
D209	D	01+000	Entre D463 (Badevel) et D480 (Fesches-le-Châtel)	MON	2014	2934	110	3,7%	1421	1513	T3-	9/24/2014	9/30/2014
D209	D	01+000	Entre D463 (Badevel) et D480 (Fesches-le-Châtel)	MON	2010	2759	114	4,1%	1337	1422	T3-		
D209	D	01+000	Entre D463 (Badevel) et D480 (Fesches-le-Châtel)	MON	2007	2649	126	4,8%	1232	1417	T3-		
D209	D	03+500	Entre D480 (Fesches-le-Châtel) et D52 (Fesches-le-Châtel)	MON	2019	4144	210	5,1%	1862	2282	T3+	7/4/2019	7/10/2019
D209	D	03+500	Entre D480 (Fesches-le-Châtel) et D52 (Fesches-le-Châtel)	MON	2019	4215	198	4,7%	1928	2287	T3+	7/2/2019	7/8/2019
D209	D	03+500	Entre D480 (Fesches-le-Châtel) et D52 (Fesches-le-Châtel)	MON	2014	5974	226	3,8%	2844	3130	T3+	10/3/2014	10/9/2014
D209	D	03+500	Entre D480 (Fesches-le-Châtel) et D52 (Fesches-le-Châtel)	MON	2010	5648	293	5,2%	2777	2871	T3+		
D209	D	03+500	Entre D480 (Fesches-le-Châtel) et D52 (Fesches-le-Châtel)	MON	2007	5761	331	5,7%	2801	2960	T2-		
D209	D	05+000	Entre D52 (Fesches-le-Châtel) et D278 (Allenjoie)	MON	2019	2282	84	3,7%	1144	1138	T4	7/2/2019	7/8/2019
D209	D	05+000	Entre D52 (Fesches-le-Châtel) et D278 (Allenjoie)	MON	2014	2131	121	5,7%	1053	1078	T3-	10/3/2014	10/9/2014
D209	D	05+000	Entre D52 (Fesches-le-Châtel) et D278 (Allenjoie)	MON	2010	2140	88	4,1%	1054	1086	T4		
D209	D	05+000	Entre D52 (Fesches-le-Châtel) et D278 (Allenjoie)	MON	2007	2208	154	7,0%	1050	1158	T3-		
D209	D	06+500	Entre D278 (Allenjoie) et Territoire de Belfort	MON	2019	1216	29	2,4%	621	595	T5	7/2/2019	7/8/2019
D209	D	06+500	Entre D278 (Allenjoie) et Territoire de Belfort	MON	2014	996	33	3,3%	502	494	T5	10/29/2014	11/4/2014
D209	D	06+500	Entre D278 (Allenjoie) et Territoire de Belfort	MON	2012	971	47	4,8%	489	482	T5		
D209	D	06+500	Entre D278 (Allenjoie) et Territoire de Belfort	MON	2008	1287	54	4,2%	636	651	T4		
D210	D	01+050	Entre D463 (Badevel) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2019	3802	120	3,2%	1837	1965	T3-	7/2/2019	7/8/2019
D210	D	01+050	Entre D463 (Badevel) et Territoire de Belfort (Beaucourt)	MON	2015	3481	147	4,2%	1706	1775	T3-	5/19/2015	5/25/2015
D211	D	01+000	Entre D437 (La Chenalotte) et D398 (Le Barboux)	PON	2021	850	32	3,8%	428	422	T5	8/31/2021	9/6/2021
D211	D	01+000	Entre D437 (La Chenalotte) et D398 (Le Barboux)	PON	2016	616	30	4,9%	304	312	T5	4/23/2016	5/1/2016
D211	D	05+000	Entre D398 (Le Barboux) et D242 (Grand'Combe-des-Bois)	PON	2021	381	13	3,4%	176	205	T5	8/31/2021	9/6/2021
D211	D	05+000	Entre D398 (Le Barboux) et D242 (Grand'Combe-des-Bois)	PON	2017	299	4	1,3%	147	151	T5	7/4/2017	7/10/2017
D211	D	05+000	Entre D398 (Le Barboux) et D242 (Grand'Combe-des-Bois)	PON	2007	192	12	6,3%			T5		
D211	D	11+000	Entre D242 (Grand'Combe-des-Bois) et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2021	310	7	2,3%	151	158	T5	5/19/2021	5/25/2021
D211	D	11+000	Entre D242 (Grand'Combe-des-Bois) et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2019	335	14	4,2%	164	171	T5	9/4/2019	9/10/2019
D211	D	11+000	Entre D242 (Grand'Combe-des-Bois) et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2017	332	11	3,3%	159	173	T5	7/4/2017	7/10/2017
D211	D	11+000	Entre D242 (Grand'Combe-des-Bois) et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2011	240	15	6,3%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D211	D	11+000	Entre D242 (Grand'Combe-des-Bois) et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2005	142							
D212	D	02+000	Entre D14 (Moncey) et Palise	BES	2017	168	14	8,3%	78	90	T5	11/14/2017	11/20/2017
D212	D	02+000	Entre D14 (Moncey) et Palise	BES	2011	157	10	6,4%			T5		
D212	D	02+000	Entre D14 (Moncey) et Palise	BES	2005	181							
D213	D	00+400	Entre N83 et Paroy	BES	2021	91	11	12,1%	45	46	T5	9/30/2021	10/6/2021
D213	D	00+400	Entre N83 et Paroy	BES	2015	98	17	17,3%	52	46	T5	3/25/2015	3/31/2015
D214	D	00+500	Entre N83 et Chay	BES	2021	190	13	6,8%	94	96	T5	9/30/2021	10/6/2021
D215	D	01+050	Entre D2E1 (Villers-le-Lac) et D398 (Villers-le-Lac)	PON	2021	2166	45	2,1%	1081	1085	T5	7/22/2021	7/28/2021
D215	D	01+050	Entre D2E1 (Villers-le-Lac) et D398 (Villers-le-Lac)	PON	2015	3041	55	1,8%	1578	1463	T4	10/13/2015	10/19/2015
D215	D	01+050	Entre D2E1 (Villers-le-Lac) et D398 (Villers-le-Lac)	PON	2013	3601	147	4,1%	1827	1774	T3-		
D215	D	01+050	Entre D2E1 (Villers-le-Lac) et D398 (Villers-le-Lac)	PON	2008	1036							
D215	D	08+050	Entre D398 (Villers-le-Lac) et D437 (Les Fins)	PON	2021	775	36	4,6%	384	391	T5	7/22/2021	7/28/2021
D215	D	08+050	Entre D398 (Villers-le-Lac) et D437 (Les Fins)	PON	2017	1099	69	6,3%	577	522	T4	6/20/2017	6/26/2017
D215	D	08+050	Entre D398 (Villers-le-Lac) et D437 (Les Fins)	PON	2011	854	54	6,3%			T4		
D215	D	08+050	Entre D398 (Villers-le-Lac) et D437 (Les Fins)	PON	2005	509							
D216	D	00+500	Entre D5 (Noironte) et D70 (Audeux)	BES	2021	548	24	4,4%	269	280	T5	10/7/2021	10/13/2021
D216	D	00+500	Entre D5 (Noironte) et D70 (Audeux)	BES	2017	614	29	4,7%	305	309	T5	11/14/2017	11/20/2017
D216	D	00+500	Entre D5 (Noironte) et D70 (Audeux)	BES	2009	515	33	6,4%			T5		
D216	D	00+500	Entre D5 (Noironte) et D70 (Audeux)	BES	2003	452							
D216	D	03+000	Entre D70 (Audeux) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2021	189	4	2,1%	79	110	T5	10/7/2021	10/13/2021
D216	D	03+000	Entre D70 (Audeux) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2017	117	3	2,6%	57	60	T5	11/14/2017	11/20/2017
D216	D	03+000	Entre D70 (Audeux) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2011	120	8	6,7%			T5		
D216	D	03+000	Entre D70 (Audeux) et D233 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2005	133							
D216	D	06+300	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et D11 (Chemaudin et vaux)	BES	2021	2110	192	9,1%	998	1113	T3+	10/7/2021	10/13/2021
D216	D	06+300	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et D11 (Chemaudin et vaux)	BES	2014	861	38	4,4%	434	427	T5	9/14/2014	9/20/2014
D216	D	06+300	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et D11 (Chemaudin et vaux)	BES	2012	864	47	5,4%	432	432	T5		
D216	D	06+300	Entre D233 (Mazerolles-le-Salin) et D11 (Chemaudin et vaux)	BES	2011	975							
D216	D	08+300	entre D11 (Chemaudin et vaux) et giratoire D673/D12	BES	2021	3022	561	18,6%	1443	1579	T2+	10/7/2021	10/13/2021
D216	D	08+300	entre D11 (Chemaudin et vaux) et giratoire D673/D12	BES	2014	2899	596	20,6%	1415	1484	T2+	9/4/2014	9/10/2014
D216	D	08+300	entre D11 (Chemaudin et vaux) et giratoire D673/D12	BES	2011	3173	817	25,7%	1394	1779	T1-		
D216	D	08+300	entre D11 (Chemaudin et vaux) et giratoire D673/D12	BES	2008	1617	476	29,4%	1104	513	T2+		
D217	D	00+500	Entre D683 (Chalezeule) et Chalezeule	BES	2021	3621	61	1,7%	1704	1917	T4	9/28/2021	10/4/2021
D217	D	00+500	Entre D683 (Chalezeule) et Chalezeule	BES	2017	3153	78	2,5%	1669	1485	T4	10/18/2017	10/25/2017
D217	D	00+500	Entre D683 (Chalezeule) et Chalezeule	BES	2013	3326	83	2,5%	1542	1784	T4		
D218	D	01+700	Entre D431 (Thise) et giratoire ZI (Thise)	BES	2021	3779	86	2,3%	2198	1581	T4	9/28/2021	10/4/2021
D218	D	01+700	Entre D431 (Thise) et giratoire ZI (Thise)	BES	2014	3762	145	3,9%	2201	1561	T3-	9/9/2014	9/15/2014
D218	D	01+700	Entre D431 (Thise) et giratoire ZI (Thise)	BES	2011	3903	166	4,3%	2312	1591	T3-		
D218	D	01+700	Entre D431 (Thise) et giratoire ZI (Thise)	BES	2008	4666	295	6,3%	2610	2056	T3+		
D218	D	02+800	Entre giratoire ZI (Thise) et giratoire D683 (Chalezeule)	BES	2021	9714	487	5,0%	3908	5806	T2+	9/28/2021	10/4/2021
D218	D	02+800	Entre giratoire ZI (Thise) et giratoire D683 (Chalezeule)	BES	2014	7073	578	8,2%	2233	4840	T2+	9/9/2014	9/15/2014
D218	D	02+800	Entre giratoire ZI (Thise) et giratoire D683 (Chalezeule)	BES	2011	7824	663	8,5%	2636	5188	T1-		
D218	D	02+800	Entre giratoire ZI (Thise) et giratoire D683 (Chalezeule)	BES	2005	8337	1347	16,2%	4211	4126	T1+		
D218	D		Entre giratoire D683 (Chalezeule) et D217 (Chalezeule)	BES									
D219	D	00+050	Entre D13 (Lavans-Quingey) et Lavans-Quingey	BES	2021	378	8	2,1%	189	189	T5	9/30/2021	10/6/2021
D219	D	00+050	Entre D13 (Lavans-Quingey) et Lavans-Quingey	BES	2016	389	10	2,6%	195	195	T5	11/15/2016	11/21/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D219	D	00+050	Entre D13 (Lavans-Quingey) et Lavans-Quingey	BES	2011	402	30	7,5%			T5		
D219	D	00+050	Entre D13 (Lavans-Quingey) et Lavans-Quingey	BES	2007	410							
D220	D	01+000	Entre D122 (Écurcey) et Écurcey	MON	2019	521	25	4,8%	267	254	T5	9/20/2019	9/26/2019
D220	D	01+000	Entre D122 (Écurcey) et Écurcey	MON	2017	508	15	3,0%	332	292	T5	6/15/2017	6/21/2017
D220	D	01+000	Entre D122 (Écurcey) et Écurcey	MON	2013	629	37	5,9%	320	309	T5		
D221	D		Entre N57 (Mamirolle) et D112 (Mamirolle)	BES									
D221	D	01+000	Entre D112 (Mamirolle) et N57 (Mamirolle)	BES	2021	1142	55	4,8%	930	211	T4	10/19/2021	10/25/2021
D221	D	02+000	Entre N57 (Mamirolle) et D67 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2021	685	22	3,2%	351	334	T5	10/19/2021	10/25/2021
D221	D	02+000	Entre N57 (Mamirolle) et D67 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2017	624	16	2,6%	332	292	T5	9/14/2017	9/20/2017
D222	D	00+020	Entre D9 (Cademène) et Cademène	BES	2021	212	12	5,7%	107	104	T5	9/3/2021	9/9/2021
D222	D	00+020	Entre D9 (Cademène) et Cademène	BES	2015	185	14	7,6%	94	91	T5	4/4/2015	4/10/2015
D223	D	02+000	Entre D683 (Ougney-Douvot) et D23 (La Bretenière)	MON	2019	618	28	4,5%	316	302	T5	10/3/2019	10/9/2019
D223	D	02+000	Entre D683 (Ougney-Douvot) et D23 (La Bretenière)	BES	2017	606	16	2,6%	309	296	T5	6/30/2017	6/6/2017
D223	D	02+000	Entre D683 (Ougney-Douvot) et D23 (La Bretenière)	BES	2009	449	29	6,5%			T5		
D223	D	02+000	Entre D683 (Ougney-Douvot) et D23 (La Bretenière)	BES	2003	429							
D224	D	00+600	Entre D41 (Bonnétage) et Bonnétage	PON	2021	667	19	2,8%	322	344	T5	6/29/2021	7/5/2021
D224	D	00+600	Entre D41 (Bonnétage) et Bonnétage	PON	2018	674	17	2,5%	331	343	T5	6/9/2018	6/14/2018
D224	D	00+600	Entre D41 (Bonnétage) et Bonnétage	PON	2015	721	24	3,3%	356	365	T5	4/17/2015	4/23/2015
D225	D	01+000	Entre D437 (Montandon) et Montandon	PON	2021	466	22	4,7%	226	239	T5	8/31/2021	9/6/2021
D225	D	01+000	Entre D437 (Montandon) et Montandon	PON	2017	399	11	2,8%	194	204	T5	5/30/2017	6/5/2017
D225	D	01+000	Entre D437 (Montandon) et Montandon	PON	2013	450	31	6,9%	220	230	T5		
D226A	D	00+300	Entre D683 (Amagney) et giratoire D486 (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2021	1528	43	2,8%	750	778	T5	9/21/2021	9/27/2021
D226A	D	00+300	Entre D683 (Amagney) et giratoire D486 (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2016	1285	46	3,6%	644	641	T5	3/26/2016	4/3/2016
D226A	D	00+300	Entre D683 (Amagney) et giratoire D486 (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2009	856	50	5,8%			T4		
D226A	D	00+300	Entre D683 (Amagney) et giratoire D486 (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2004	955							
D226B	D	00+400	Entre D16 (Saint-Vit) et Jura (Évans)	BES	2021	392	18	4,6%	190	202	T5	10/7/2021	10/13/2021
D226B	D	00+400	Entre D16 (Saint-Vit) et Jura (Évans)	BES	2016	882	13	1,5%	438	444	T5	3/23/2016	3/30/2016
D226B	D	00+400	Entre D16 (Saint-Vit) et Jura (Évans)	BES	2010	230	14	6,1%			T5		
D226B	D	00+400	Entre D16 (Saint-Vit) et Jura (Évans)	BES	2006	1136							
D227	D	03+000	Entre D73 (Dambelin) et D265 (Villars-sous-Écot)	MON	2019	466	24	5,2%	233	233	T5	10/8/2019	10/14/2019
D227	D	03+000	Entre D73 (Dambelin) et D265 (Villars-sous-Écot)	MON	2017	424	15	3,5%	214	210	T5	6/27/2017	7/3/2017
D227	D	03+000	Entre D73 (Dambelin) et D265 (Villars-sous-Écot)	MON	2007	419	27	6,4%			T5		
D227	D	03+000	Entre D73 (Dambelin) et D265 (Villars-sous-Écot)	MON	2001	402							
D228	D	00+050	Entre D33 (Sainte-Marie) et D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard)	MON	2019	720	39	5,4%	366	354	T5	10/8/2019	10/14/2019
D228	D	00+050	Entre D33 (Sainte-Marie) et D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard)	MON	2017	674	14	2,1%	341	333	T5	6/29/2017	7/5/2017
D228	D	00+050	Entre D33 (Sainte-Marie) et D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard)	MON	2011	648	41	6,3%			T5		
D228	D	00+050	Entre D33 (Sainte-Marie) et D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard)	MON	2005	543							
D228	D	03+000	Entre D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D683 (Semondans)	MON	2019	185	13	7,0%	96	89	T5	10/8/2019	10/14/2019
D228	D	03+000	Entre D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D683 (Semondans)	MON	2017	198	21	10,6%	94	96	T5	6/29/2017	7/5/2017
D228	D	03+000	Entre D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D683 (Semondans)	MON	2010	187	12	6,4%			T5		
D228	D	03+000	Entre D228E (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D683 (Semondans)	MON	2004	264							
D228B	D	01+000	Entre D228 (Échenans) et D683 (Désandans)	MON	2019	345	5	1,4%	172	173	T5	10/8/2019	10/14/2019
D228B	D	01+000	Entre D228 (Échenans) et D683 (Désandans)	MON	2017	247	9	3,6%	120	127	T5	2/14/2017	2/20/2017
D228B	D	01+000	Entre D228 (Échenans) et D683 (Désandans)	MON	2016	286	11	3,8%	140	146	T5	11/22/2016	11/28/2016
D228E	D	01+000	Entre D228 (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D250 (Raynans)	MON	2019	411	14	3,4%	201	210	T5	10/8/2019	10/14/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D228E	D	01+000	Entre D228 (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D250 (Raynans)	MON	2019	510	21	4,1%	248	262	T5	6/18/2019	6/24/2019
D228E	D	01+000	Entre D228 (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D250 (Raynans)	MON	2017	394	11	2,8%	195	199	T5	6/29/2017	7/5/2017
D228E	D	01+000	Entre D228 (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D250 (Raynans)	MON	2008	354	23	6,5%			T5		
D228E	D	01+000	Entre D228 (Saint-Julien-les-Montbéliard) et D250 (Raynans)	MON	2002	288							
D228E	D	02+600	Entre D250 (Raynans) et D37 (Raynans)	MON	2019	654	18	2,8%	346	308	T5	6/18/2019	6/24/2019
D229	D	01+000	Entre D295 (Gevresin) et D103 (Crouzet-Migette)	BES	2021	186	14	7,5%	92	94	T5	9/16/2021	9/22/2021
D229	D	01+000	Entre D295 (Gevresin) et D103 (Crouzet-Migette)	BES	2017	143	7	4,9%	72	71	T5	6/2/2017	6/8/2017
D229	D	01+000	Entre D295 (Gevresin) et D103 (Crouzet-Migette)	BES	2011	183	12	6,6%			T5		
D229	D	01+000	Entre D295 (Gevresin) et D103 (Crouzet-Migette)	BES	2005	157							
D229	D	03+000	Entre D103 (Crouzet-Migette) et Jura (Dournon)	BES	2021	199	10	5,0%	106	94	T5	10/12/2021	10/18/2021
D229	D	03+000	Entre D103 (Crouzet-Migette) et Jura (Dournon)	BES	2017	213	7	3,3%	111	97	T5	6/2/2017	6/8/2017
D229	D	03+000	Entre D103 (Crouzet-Migette) et Jura (Dournon)	BES	2010	184	12	6,5%			T5		
D229	D	03+000	Entre D103 (Crouzet-Migette) et Jura (Dournon)	BES	2004	176							
D230	D	01+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D287 (Les Auxons)	BES	2021	2934	70	2,4%	1466	1467	T4	9/21/2021	9/27/2021
D230	D	01+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D287 (Les Auxons)	BES	2015	2971	102	3,4%	1539	1432	T3-	4/22/2015	4/28/2015
D230	D	01+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D287 (Les Auxons)	BES	2014	3031	104	3,4%	1571	1460	T3-	3/11/2014	3/17/2014
D230	D	01+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D287 (Les Auxons)	BES	2013	3072	91	3,0%	1585	1487	T4	3/12/2013	3/18/2013
D230	D	03+250	Entre D287 (Les Auxons) et D14 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2021	1008	49	4,9%	547	461	T5	9/21/2021	9/27/2021
D230	D	03+250	Entre D287 (Les Auxons) et D14 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2015	898	27	3,0%	507	391	T5	4/22/2015	4/28/2015
D230	D	03+250	Entre D287 (Les Auxons) et D14 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2014	823	28	3,4%	359	464	T5	3/12/2014	3/18/2014
D230	D	03+250	Entre D287 (Les Auxons) et D14 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2013	799	25	3,1%	436	363	T5	3/12/2013	3/18/2013
D230	D	05+000	Entre D14 (Cussey-sur-l'Ognon) et D1 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2022	464	8	1,7%	250	214	T5	10/25/2022	11/1/2022
D230	D	05+000	Entre D14 (Cussey-sur-l'Ognon) et D1 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2017	675	24	3,6%	372	303	T5	11/14/2017	11/20/2017
D230	D	05+000	Entre D14 (Cussey-sur-l'Ognon) et D1 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2009	447	28	6,3%			T5		
D230	D	05+000	Entre D14 (Cussey-sur-l'Ognon) et D1 (Cussey-sur-l'Ognon)	BES	2003	440							
D231	D	01+000	Entre D464 (Mancenans-Lizerne) et Mont-De-Vougney	PON	2021	479	19	4,0%	235	244	T5	9/2/2021	9/8/2021
D231	D	01+000	Entre D464 (Mancenans-Lizerne) et Mont-De-Vougney	PON	2017	454	18	4,0%	228	226	T5	9/27/2017	10/3/2017
D231	D	01+000	Entre D464 (Mancenans-Lizerne) et Mont-De-Vougney	PON	2013	491	22	4,5%	246	245	T5		
D232	D	00+400	entre D461 (Flangebouche) et Flangebouche	PON	2021	938	35	3,7%	487	451	T5	6/17/2021	6/23/2021
D232	D	00+400	entre D461 (Flangebouche) et Flangebouche	PON	2017	1326	42	3,2%	674	651	T5	9/16/2017	9/24/2017
D233	D	01+050	Entre giratoire D673 (Pouilley-Français) et D11 (Villers-Buzon)	BES	2022	1853	32	1,7%	927	926	T5	10/18/2022	10/25/2022
D233	D	01+050	Entre giratoire D673 (Pouilley-Français) et D11 (Villers-Buzon)	BES	2014	1660	33	2,0%	846	814	T5	11/15/2014	11/21/2014
D233	D	01+050	Entre giratoire D673 (Pouilley-Français) et D11 (Villers-Buzon)	BES	2010	1599							
D233	D	01+050	Entre giratoire D673 (Pouilley-Français) et D11 (Villers-Buzon)	BES	2006	1392							
D233	D	05+000	Entre D11 (Villers-Buzon) et D216 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2022	297	13	4,4%	142	155	T5	10/18/2022	10/25/2022
D233	D	05+000	Entre D11 (Villers-Buzon) et D216 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2017	266	11	4,1%	128	137	T5	11/14/2017	11/20/2017
D233	D	05+000	Entre D11 (Villers-Buzon) et D216 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2009	276	18	6,5%			T5		
D233	D	05+000	Entre D11 (Villers-Buzon) et D216 (Mazerolles-le-Salin)	BES	2003	186							
D233	D	07+000	Entre D216 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire D70 (Champagney)	BES	2022	572	16	2,8%	278	294	T5	10/18/2022	10/25/2022
D233	D	07+000	Entre D216 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire D70 (Champagney)	BES	2017	557	17	3,1%	273	284	T5	11/14/2017	11/20/2017

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D233	D	07+000	Entre D216 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire D70 (Champagney)	BES	2009	534	34	6,4%			T5		
D233	D	07+000	Entre D216 (Mazerolles-le-Salin) et giratoire D70 (Champagney)	BES	2003	402							
D234	D	00+350	Entre D37 (Raynans) et Territoire de Belfort (Tavey)	MON	2021	980	17	1,7%	497	482	T5	7/8/2021	7/14/2021
D234	D	00+350	Entre D37 (Raynans) et Territoire de Belfort (Tavey)	MON	2015	940	33	3,5%	479	461	T5	5/19/2015	5/25/2015
D235	D	00+200	Entre D125 (Bretonvillers) et Longeville-lès-Russey	PON	2021	44	2	4,5%	23	21	T5	9/2/2021	9/8/2021
D236	D	01+000	Entre D224 Bonnétage et D437 (Frambouhans)	PON	2021	481	13	2,7%	238	243	T5	6/29/2021	7/5/2021
D236	D	01+000	Entre D224 Bonnétage et D437 (Frambouhans)	PON	2017	361	17	4,7%	180	182	T5	9/27/2017	10/3/2017
D236	D	01+000	Entre D224 Bonnétage et D437 (Frambouhans)	PON	2013	400	23	5,8%	197	203	T5		
D236A	D	00+070	Entre D236 (Saint-Julien-lès-Russey) et Saint-Julien-lès-Russey	PON	2021	122	5	4,1%	60	62	T5	6/29/2021	7/5/2021
D236A	D	00+070	Entre D236 (Saint-Julien-lès-Russey) et Saint-Julien-lès-Russey	PON	2015	105	7	6,7%	53	52	T5	4/17/2015	4/23/2015
D237	D	01+000	Entre D437A (Maïche) et D437B (Tréwillers)	PON	2021	3452	192	5,6%	1704	1748	T3+	8/31/2021	9/6/2021
D237	D	01+000	Entre D437A (Maïche) et D437B (Tréwillers)	PON	2016	2665	44	1,7%	1320	1345	T5	10/8/2016	10/16/2016
D237	D	01+000	Entre D437A (Maïche) et D437B (Tréwillers)	PON	2011	2622	119	4,5%	1323	1299	T3-		
D237	D	01+000	Entre D437A (Maïche) et D437B (Tréwillers)	PON	2008	1838	109	5,9%	952	886	T3-		
D239	D	01+000	Entre D15 (Bartherans) et D3 (By)	BES	2022	104	6	5,8%	51	53	T5	11/1/2022	11/7/2022
D239	D	01+000	Entre D15 (Bartherans) et D3 (By)	BES	2015	80	9	11,3%	39	41	T5	3/25/2015	3/31/2015
D240	D	01+000	Entre D19 (Loray) et Plaimbois-Vennes	PON	2021	178	14	7,9%	87	91	T5	7/22/2021	7/28/2021
D240	D	01+000	Entre D19 (Loray) et Plaimbois-Vennes	PON	2017	240	8	3,3%	123	116	T5	6/20/2017	6/26/2017
D240	D	01+000	Entre D19 (Loray) et Plaimbois-Vennes	PON	2012	170	11	6,5%			T5		
D240	D	01+000	Entre D19 (Loray) et Plaimbois-Vennes	PON	1999	310							
D241	D	02+000	Entre D67 (Ornans) et Chassagne Saint Denis	BES	2022	452	16	3,5%	227	225	T5	6/23/2022	6/29/2022
D241	D	02+000	Entre D67 (Ornans) et Chassagne Saint Denis	BES	2017	339	7	2,1%	172	168	T5	6/2/2017	6/8/2017
D241	D	02+000	Entre D67 (Ornans) et Chassagne Saint Denis	BES	2010	345	22	6,4%			T5		
D241	D	02+000	Entre D67 (Ornans) et Chassagne Saint Denis	BES	1999	309							
D242	D	02+000	Entre D461 (Fuans) et D461 (Le Bélieu)	PON	2021	5672	104	1,8%	2912	2760	T3-	7/1/2021	7/7/2021
D242	D	02+000	Entre D461 (Fuans) et D461 (Le Bélieu)	PON	2019	6182	120	1,9%	3235	2947	T3-	6/20/2019	6/26/2019
D242	D	02+000	Entre D461 (Fuans) et D461 (Le Bélieu)	PON	2015	5784	157	2,7%	2976	2808	T3-	9/2/2015	9/9/2015
D242	D	02+000	Entre D461 (Fuans) et D461 (Le Bélieu)	PON	2011	5750	187	3,3%	2908	2842	T3+		
D242	D	02+000	Entre D461 (Fuans) et D461 (Le Bélieu)	PON	2008	4800	259	5,4%	2421	2379	T3+		
D242	D	05+000	Entre D461 (Le Bélieu) et Le Mémont	PON	2021	536	24	4,5%	275	262	T5	6/29/2021	7/5/2021
D242	D	05+000	Entre D461 (Le Bélieu) et Le Mémont	PON	2017	608	27	4,4%	323	285	T5	9/26/2017	10/3/2017
D242	D	05+000	Entre D461 (Le Bélieu) et Le Mémont	PON	2010	347	22	6,3%			T5		
D242	D	05+000	Entre D461 (Le Bélieu) et Le Mémont	PON	2004	270							
D242	D	13+000	Entre Le Mémont et D437 (Le Russey)	PON	2017	318	11	3,5%	172	146	T5	9/26/2017	10/3/2017
D242	D	13+000	Entre Le Mémont et D437 (Le Russey)	PON	2011	186	12	6,5%			T5		
D242	D	13+000	Entre Le Mémont et D437 (Le Russey)	PON	2005	182							
D242	D	19+000	Entre D437 (Le Russey) et D211 (Grand'Combedes-Bois)	PON	2021	607	31	5,1%	304	303	T5	6/29/2021	7/5/2021
D242	D	19+000	Entre D437 (Le Russey) et D211 (Grand'Combedes-Bois)	PON	2017	349	25	7,2%	176	173	T5	9/26/2017	10/3/2017
D242	D	19+000	Entre D437 (Le Russey) et D211 (Grand'Combedes-Bois)	PON	2011	357	23	6,4%			T5		
D242	D	19+000	Entre D437 (Le Russey) et D211 (Grand'Combedes-Bois)	PON	2005	319							
D243	D	01+000	Entre D25 (Montby) et D26 (Viéthorey)	MON	2021	187	10	5,3%	95	91	T5	7/27/2021	8/2/2021
D243	D	01+000	Entre D25 (Montby) et D26 (Viéthorey)	MON	2016	186	7	3,8%	90	96	T5	10/11/2016	10/17/2016
D243	D	01+000	Entre D25 (Montby) et D26 (Viéthorey)	MON	2013	300	20	6,7%	152	148	T5		
D243	D	01+000	Entre D25 (Montby) et D26 (Viéthorey)	MON	2008	281							
D244	D	01+000	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Le-Petit-Paris) et D67 (Mouthier-Haute-Pierre)	PON	2021	218	15	6,9%	110	108	T5	9/14/2021	9/20/2021
D244	D	01+000	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Le-Petit-Paris) et D67 (Mouthier-Haute-Pierre)	PON	2017	239	22	9,2%	121	118	T5	6/20/2017	6/26/2017
D244	D	01+000	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Le-Petit-Paris) et D67 (Mouthier-Haute-Pierre)	PON	2011	217	14	6,5%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D244	D	01+000	Entre N57 (Les Premiers-Sapins-Le-Petit-Paris) et D67 (Mouthier-Haute-Pierre)	PON	2005	169							
D244E	D	01+000	Entre D244 (Mouthier-Haute-Pierre) et D32 (Lods)	BES	2022	82	1	1,2%	42	41	T5	6/15/2022	6/21/2022
D244E	D	01+000	Entre D244 (Mouthier-Haute-Pierre) et D32 (Lods)	BES	2017	68	1	1,5%	29	39	T5	6/2/2017	6/8/2017
D244E	D	01+000	Entre D244 (Mouthier-Haute-Pierre) et D32 (Lods)	BES	2013	65	2	3,1%	35	30	T5		
D245	D	00+050	Entre D683 (Vaire-le-Petit) et D323 (Vaire-le-Grand)	BES	2022	2867	71	2,5%	1440	1427	T4	10/20/2022	10/27/2022
D245	D	00+050	Entre D683 (Vaire-le-Petit) et D323 (Vaire-le-Grand)	BES	2016	2847	84	3,0%	1430	1417	T4	11/19/2016	11/27/2016
D245	D	00+050	Entre D683 (Vaire-le-Petit) et D323 (Vaire-le-Grand)	BES	2011	2799	208	7,4%			T3+		
D245	D	00+050	Entre D683 (Vaire-le-Petit) et D323 (Vaire-le-Grand)	BES	2007	2273							
D246	D	03+000	Entre giratoire N57/D104/D145 (Morre-La Vèze) et D67 (Saône)	BES	2022	571	10	1,8%	265	305	T5	4/20/2022	5/6/2022
D246	D	03+000	Entre giratoire N57/D104/D145 (Morre-La Vèze) et D67 (Saône)	BES	2014	512	24	4,7%	237	275	T5	9/17/2014	9/23/2014
D246	D	03+000	Entre giratoire N57/D104/D145 (Morre-La Vèze) et D67 (Saône)	BES	2009	617	33	5,3%	292	325	T5		
D246	D	03+000	Entre giratoire N57/D104/D145 (Morre-La Vèze) et D67 (Saône)	BES	2006	458	29	6,3%	202	256	T5		
D246	D	04+000	Entre D67 (Saône) et D104/D410 (D67 (Saône))	BES	2022	4786	116	2,4%	2419	2366	T3-	9/13/2022	9/19/2022
D246	D	04+000	Entre D67 (Saône) et D104/D410 (D67 (Saône))	BES	2017	4404	42	1,0%	3155	1249	T5	9/14/2017	9/20/2017
D246	D	04+000	Entre D67 (Saône) et D104/D410 (D67 (Saône))	BES	2011	5298	312	5,9%			T2-		
D246	D	04+000	Entre D67 (Saône) et D104/D410 (D67 (Saône))	BES	2007	1854							
D247	D	01+000	Entre D480 (Glaz) et Dannemarie	MON	2021	279	26	9,3%	106	173	T5	7/8/2021	7/14/2021
D247	D	01+000	Entre D480 (Glaz) et Dannemarie	MON	2017	287	10	3,5%	142	145	T5	6/15/2017	6/21/2017
D247	D	01+000	Entre D480 (Glaz) et Dannemarie	MON	2013	455	26	5,7%	223	232	T5		
D248	D	02+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et La Planée	PON	2021	643	31	4,8%	385	258	T5	5/28/2021	6/3/2021
D248	D	02+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et La Planée	PON	2017	336	12	3,6%	173	163	T5	9/8/2017	9/17/2017
D248	D	02+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et La Planée	PON	2008	430	27	6,3%			T5		
D248	D	02+000	Entre D437 (Oye-et-Pallet) et La Planée	PON	2002	396							
D248	D	05+000	Entre La Planée et D47 (La Rivière-Drugeon)	PON	2021	989	50	5,1%	603	386	T4	5/28/2021	6/3/2021
D248	D	05+000	Entre La Planée et D47 (La Rivière-Drugeon)	PON	2017	669	8	1,2%	423	246	T5	9/7/2017	10/3/2017
D248	D	05+000	Entre La Planée et D47 (La Rivière-Drugeon)	PON	2009	524	33	6,3%			T5		
D248	D	05+000	Entre La Planée et D47 (La Rivière-Drugeon)	PON	2003	316							
D248	D	12+000	Entre D47 (La Rivière-Drugeon) et D248E (Bannans)	PON	2021	1105	128	11,6%	587	518	T3-	5/28/2021	6/3/2021
D248	D	12+000	Entre D47 (La Rivière-Drugeon) et D248E (Bannans)	PON	2017	754	60	8,0%	405	349	T4	9/7/2017	10/3/2017
D248	D	12+000	Entre D47 (La Rivière-Drugeon) et D248E (Bannans)	PON	2009	339	22	6,5%			T5		
D248	D	12+000	Entre D47 (La Rivière-Drugeon) et D248E (Bannans)	PON	2003	465							
D248	D	14+000	Entre D248E (Bannans) et D471 (Bulle)	PON	2021	1127	147	13,0%	496	631	T3-	5/28/2021	6/3/2021
D248	D	14+000	Entre D248E (Bannans) et D471 (Bulle)	PON	2014	1012	134	13,2%	434	578	T3-	9/3/2014	9/9/2014
D248	D	14+000	Entre D248E (Bannans) et D471 (Bulle)	PON	2012	803	87	10,8%	450	353	T4		
D248	D	14+000	Entre D248E (Bannans) et D471 (Bulle)	PON	2009	893	124	13,9%	432	461	T3-		
D248E	D	01+000	Entre D471 (Bulle) et D248 (Bannans)	PON	2021	326	10	3,1%	45	281	T5	5/28/2021	6/3/2021
D248E	D	01+000	Entre D471 (Bulle) et D248 (Bannans)	PON	2017	230	3	1,3%	115	115	T5	6/27/2017	7/3/2017
D248E	D	01+000	Entre D471 (Bulle) et D248 (Bannans)	PON	2013	252	8	3,2%	40	212	T5		
D249	D	02+800	Entre D16 (Mercey-le-Grand) et D11 (Étrabonne)	BES	2022	444	20	4,5%	235	209	T5	10/18/2022	10/25/2022
D249	D	02+800	Entre D16 (Mercey-le-Grand) et D11 (Étrabonne)	BES	2017	533	12	2,3%	274	259	T5	8/1/2017	8/7/2017
D250	D	00+400	Entre giratoire D37 (Issans) et D228E (Raynans)	MON	2021	379	15	4,0%	182	196	T5	7/8/2021	7/14/2021
D250	D	00+400	Entre giratoire D37 (Issans) et D228E (Raynans)	MON	2019	403	15	3,7%	193	210	T5	6/18/2019	6/24/2019
D250	D	00+400	Entre giratoire D37 (Issans) et D228E (Raynans)	MON	2015	286	16	5,6%	124	162	T5	5/19/2015	5/25/2015
D251	D	00+100	Entre D437 (Maisons-du-Bois-Lièvrement) et D437 (Montflovin)	PON	2021	1100	24	2,2%	564	536	T5	9/14/2021	9/20/2021
D251	D	00+100	Entre D437 (Maisons-du-Bois-Lièvrement) et D437 (Montflovin)	PON	2015	999	68	6,8%	512	487	T4	4/16/2015	4/22/2015
D251A	D	01+000	Entre D430 (Arçon) et D251 (Maisons-du-Bois-Lièvrement)	PON	2021	340	16	4,7%	168	172	T5	9/14/2021	9/20/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D251A	D	01+000	Entre D430 (Arçon) et D251 (Maisons-du-Bois-Lièpvremont)	PON	2017	336	12	3,6%	173	163	T5	9/8/2017	9/17/2017
D251A	D	01+000	Entre D430 (Arçon) et D251 (Maisons-du-Bois-Lièpvremont)	PON	2013	279	23	8,2%	134	145	T5		
D252	D	00+100	Entre D50 (Vergranne) et D113 (Verne)	MON	2021	236	14	5,9%	115	121	T5	7/29/2021	8/4/2021
D252	D	00+100	Entre D50 (Vergranne) et D113 (Verne)	MON	2015	178	20	11,2%	99	79	T5	3/14/2015	3/20/2015
D253	D	02+000	Entre D34 (Seloncourt) et D480 (Vandoncourt)	MON	2021	1108	12	1,1%	559	550	T5	7/8/2021	7/14/2021
D253	D	02+000	Entre D34 (Seloncourt) et D480 (Vandoncourt)	MON	2014	1231	32	2,6%	627	604	T5	10/17/2014	10/23/2014
D253	D	02+000	Entre D34 (Seloncourt) et D480 (Vandoncourt)	MON	2010	980							
D253	D	02+000	Entre D34 (Seloncourt) et D480 (Vandoncourt)	MON	2006	1462							
D253	D	04+000	Entre D480 (Vandoncourt) et Territoire de Belfort (Montbouton)	MON	2021	1025	12	1,2%	526	500	T5	7/8/2021	7/14/2021
D253	D	04+000	Entre D480 (Vandoncourt) et Territoire de Belfort (Montbouton)	MON	2018	1150	18	1,6%	588	562	T5	9/20/2018	9/26/2018
D254	D	00+500	Entre D437 (Gellin) et Les Villedieu	PON	2021	494	27	5,5%	254	240	T5	9/16/2021	9/22/2021
D254	D	00+500	Entre D437 (Gellin) et Les Villedieu	PON	2017	286	11	3,8%	145	141	T5	9/12/2017	9/18/2017
D254	D	00+500	Entre D437 (Gellin) et Les Villedieu	PON	2013	511	27	5,3%	254	257	T5		
D255	D	01+000	Entre D137 (Fleurey) et D343 (Valoreille)	PON	2021	193	11	5,7%	93	100	T5	8/31/2021	9/6/2021
D255	D	01+000	Entre D137 (Fleurey) et D343 (Valoreille)	PON	2017	124	8	6,5%	65	59	T5	5/31/2017	6/6/2017
D255	D	01+000	Entre D137 (Fleurey) et D343 (Valoreille)	PON	2013	101	9	8,9%	49	52	T5		
D256	D	01+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D683 (Beutal)	MON	2021	607	25	4,1%	302	305	T5	7/27/2021	8/2/2021
D256	D	01+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D683 (Beutal)	MON	2016	604	18	3,0%	305	299	T5	8/30/2016	9/5/2016
D256	D	01+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D683 (Beutal)	MON	2011	451	29	6,4%			T5		
D256	D	01+000	Entre D663 (Longeville-sur-Doubs) et D683 (Beutal)	MON	2005	507							
D256	D	08+000	Entre D683 (Beutal) et Haute-Saône (Crevans-et-la-Chapelle-lès-Granges)	MON	2021	425	17	4,0%	215	210	T5	7/27/2021	8/2/2021
D257	D	03+000	Entre D421 (Saint-Maurice-Colombier) et D123 (Colombier-Fontaine)	MON	2021	1695	58	3,4%	834	861	T4	7/20/2021	7/26/2021
D257	D	03+000	Entre D421 (Saint-Maurice-Colombier) et D123 (Colombier-Fontaine)	MON	2016	1548	36	2,3%	763	785	T5	11/18/2016	11/24/2016
D257	D	03+000	Entre D421 (Saint-Maurice-Colombier) et D123 (Colombier-Fontaine)	MON	2011	1555	116	7,5%			T3-		
D257	D	03+000	Entre D421 (Saint-Maurice-Colombier) et D123 (Colombier-Fontaine)	MON	2007	1923							
D257	D	08+000	Entre D123 (Colombier-Fontaine) et D126 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2018	1568	24	1,5%	817	751	T5	5/30/2018	6/5/2018
D257	D	08+000	Entre D123 (Colombier-Fontaine) et D126 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2016	1435	24	1,7%	725	710	T5	11/18/2016	11/24/2016
D257	D	08+000	Entre D123 (Colombier-Fontaine) et D126 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2013	825	27	3,3%	421	404	T5		
D257	D	08+000	Entre D123 (Colombier-Fontaine) et D126 (Dampierre-sur-le-Doubs)	MON	2008	5201							
D258	D	00+900	Entre giratoire D461/D492 (Étalans) et Gouffre de Poudrey	PON	2021	790	14	1,8%	412	378	T5	8/31/2021	9/6/2021
D258	D	00+900	Entre giratoire D461/D492 (Étalans) et Gouffre de Poudrey	PON	2015	691	37	5,4%	358	333	T5	4/16/2015	4/22/2015
D259	D	04+000	Entre D48 (Bians-les-Usiers) et D41 (Ouhans)	PON	2021	716	35	4,9%	351	365	T5	9/14/2021	9/20/2021
D259	D	04+000	Entre D48 (Bians-les-Usiers) et D41 (Ouhans)	PON	2016	674	27	4,0%	340	335	T5	9/24/2016	10/2/2016
D259	D	04+000	Entre D48 (Bians-les-Usiers) et D41 (Ouhans)	PON	2010	652	48	7,4%			T5		
D259	D	04+000	Entre D48 (Bians-les-Usiers) et D41 (Ouhans)	PON	2006	687							
D260	D	01+000	Entre D67 (Malbrans) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2022	386	17	4,4%	191	194	T5	6/23/2022	6/29/2022
D260	D	01+000	Entre D67 (Malbrans) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2017	374	13	3,5%	185	189	T5	10/13/2017	10/19/2017
D260	D	01+000	Entre D67 (Malbrans) et D101 (Scey-Maisières)	BES	2013	294	19	6,5%	146	148	T5		
D261	D	00+500	Entre D683 (Grosbois) et véloroute (Fourbanne)	MON	2021	371	13	3,5%	186	185	T5	7/13/2021	7/19/2021
D261	D	00+500	Entre D683 (Grosbois) et véloroute (Fourbanne)	MON	2015	406	43	10,6%	203	203	T5	3/13/2015	3/19/2015
D262	D	00+600	Entre D67 (Ruffey-le-Château) et Ruffey-le-Château	BES	2022	684	27	3,9%	358	326	T5	10/18/2022	10/25/2022
D262	D	00+600	Entre D67 (Ruffey-le-Château) et Ruffey-le-Château	BES	2015	702	39	5,6%	373	329	T5	3/11/2015	3/17/2015

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D263	D	00+100	Entre D67 (Placey) et Placey	BES	2022	1100	24	2,2%	548	552	T5	10/18/2022	10/25/2022
D263	D	00+100	Entre D67 (Placey) et Placey	BES	2017	907	9	1,0%	445	462	T5	8/1/2017	8/7/2017
D264	D		Entre D70 (Champvans-les-Moulins) et Champagny	BES									
D265	D	02+010	Entre DI23 (Colombier-Fontaine) et D227 (Villars-sous-Écot)	MON	2021	190	8	4,2%	97	93	T5	7/20/2021	7/26/2021
D265	D	02+010	Entre DI23 (Colombier-Fontaine) et D227 (Villars-sous-Écot)	MON	2017	230	3	1,3%	115	115	T5	6/27/2017	7/3/2017
D265	D	02+010	Entre DI23 (Colombier-Fontaine) et D227 (Villars-sous-Écot)	MON	2009	199	13	6,5%			T5		
D265	D	02+010	Entre DI23 (Colombier-Fontaine) et D227 (Villars-sous-Écot)	MON	2003	226							
D265	D	07+000	Entre D227 (Villars-sous-Écot) et DI23 (Écot)	MON	2021	258	10	3,9%	129	129	T5	7/20/2021	7/26/2021
D265	D	07+000	Entre D227 (Villars-sous-Écot) et DI23 (Écot)	MON	2017	675	21	3,1%	343	332	T5	6/27/2017	6/3/2017
D265	D	07+000	Entre D227 (Villars-sous-Écot) et DI23 (Écot)	MON	2009	207	13	6,3%			T5		
D265	D	07+000	Entre D227 (Villars-sous-Écot) et DI23 (Écot)	MON	2003	239							
D266	D	02+000	Entre D245 (Vaire) et D426 (Deluz)	BES	2022	1612	44	2,7%	810	803	T5	10/20/2022	10/27/2022
D266	D	02+000	Entre D245 (Vaire) et D426 (Deluz)	BES	2016	3767	82	2,2%	1868	1899	T4	11/18/2016	11/24/2016
D266	D	02+000	Entre D245 (Vaire) et D426 (Deluz)	BES	2010	1886	140	7,4%			T3-		
D266	D	02+000	Entre D245 (Vaire) et D426 (Deluz)	BES	2006	1765							
D266	D	05+000	Entre D426 (Deluz) et D30 (Laissey)	BES	2022	1011	17	1,7%	522	489	T5	10/20/2022	10/27/2022
D266	D	05+000	Entre D426 (Deluz) et D30 (Laissey)	BES	2014	1070	31	2,9%	528	542	T5	10/31/2014	11/6/2014
D266	D	05+000	Entre D426 (Deluz) et D30 (Laissey)	BES	2010	1093							
D266	D	05+000	Entre D426 (Deluz) et D30 (Laissey)	BES	2006	799							
D267	D	00+700	Entre Valleroy et DI4E1 (Thurey-le-Mont)	MON	2021	230	8	3,5%	113	117	T5	7/29/2021	8/4/2021
D267	D	00+700	Entre Valleroy et DI4E1 (Thurey-le-Mont)	MON	2015	181	7	3,9%	91	90	T5	3/11/2015	3/17/2015
D268	D	00+100	Entre D486 (Cendrey) et DI4 (Germondans)	MON	2021	166	8	4,8%	84	83	T5	7/29/2021	8/4/2021
D268	D	00+100	Entre D486 (Cendrey) et DI4 (Germondans)	MON	2015	174	12	6,9%	87	87	T5	3/13/2015	3/19/2015
D269	D		Entre D67 (Saint-Gorgon-Main) et D244 (Les Premiers-Sapins- HautePierre-Le-Chatelet)	PON									
D270	D	00+100	Entre giratoire D464 (Gennevilliers) et Gennevilliers	BES	2015	1335	46	3,4%	706	629	T5	3/13/2015	3/19/2015
D271	D	04+500	Entre D23 (Fontenotte) et D50 (Autechaux)	MON	2021	308	14	4,5%	151	157	T5	7/13/2021	7/19/2021
D271	D	04+500	Entre D23 (Fontenotte) et D50 (Autechaux)	MON	2017	430	31	7,2%	219	210	T5	6/13/2017	6/19/2017
D271	D	04+500	Entre D23 (Fontenotte) et D50 (Autechaux)	MON	2009	403	26	6,5%			T5		
D271	D	04+500	Entre D23 (Fontenotte) et D50 (Autechaux)	MON	2003	370							
D271	D	08+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (L'Hôpital-Saint-Lieffroy)	MON	2021	676	17	2,5%	330	346	T5	7/13/2021	7/19/2021
D271	D	08+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (L'Hôpital-Saint-Lieffroy)	MON	2017	837	28	3,3%	427	411	T5	6/13/2017	6/19/2017
D271	D	08+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (L'Hôpital-Saint-Lieffroy)	MON	2009	608	39	6,4%			T5		
D271	D	08+000	Entre D50 (Autechaux) et D26 (L'Hôpital-Saint-Lieffroy)	MON	2003	661							
D272	D	00+500	Entre D464 (Mancenans-Lizerne) et Mancenans	PON	2021	238	10	4,2%	117	122	T5	9/2/2021	9/8/2021
D272	D	00+500	Entre D464 (Mancenans-Lizerne) et Mancenans	PON	2016	209	5	2,4%	98	111	T5	5/10/2016	5/16/2016
D273	D	01+000	Entre D39 (Vauclusotte) et Vauclusotte	PON	2021	205	13	6,3%	103	102	T5	9/2/2021	9/8/2021
D273	D	01+000	Entre D39 (Vauclusotte) et Vauclusotte	PON	2017	202	10	5,0%	102	100	T5	1/1/2009	1/8/2009
D273	D	01+000	Entre D39 (Vauclusotte) et Vauclusotte	PON	2013	270	22	8,1%	135	135	T5		
D274	D	00+500	Entre D32 (Les Premiers-Sapins - Vanclans) et D275 (Rantechaux)	PON	2021	502	17	3,4%	242	260	T5	9/14/2021	9/20/2021
D274	D	00+500	Entre D32 (Les Premiers-Sapins - Vanclans) et D275 (Rantechaux)	PON	2015	497	27	5,4%	248	249	T5	4/15/2015	4/21/2015
D275	D	00+900	Entre D32 (Épenoy) et D274 (Rantechaux)	PON	2021	294	9	3,1%	147	147	T5	9/14/2021	9/20/2021
D275	D	00+900	Entre D32 (Épenoy) et D274 (Rantechaux)	PON	2015	314	11	3,5%	153	161	T5	4/15/2015	4/21/2015
D276	D	01+000	Entre DI37 (Fleurey) et Fleurey	PON	2021	88	8	9,1%	45	43	T5	8/31/2021	9/6/2021
D276	D	01+000	Entre DI37 (Fleurey) et Fleurey	PON	2017	64	2	3,1%	35	29	T5	5/31/2017	6/6/2017
D276	D	01+000	Entre DI37 (Fleurey) et Fleurey	PON	2013	21	5	23,8%	8	13	T5		
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	2021	280	8	2,9%	119	161	T5	7/13/2021	7/19/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	2017	289	4	1,4%	139	150	T5	10/20/2017	10/29/2017
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	2013	362	22	6,1%	186	176	T5		
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	2009	264	17	6,4%			T5		
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	2006	310							
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	2003	255							
D277	D	01+000	Entre D30 (Laissey) et D277A (Ougney-Douvot)	MON	1997	268							
D277	D	06+000	Entre D277A (Ougney-Douvot) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2019	160	15	9,4%	71	88	T5	9/3/2019	9/9/2019
D277	D	06+000	Entre D277A (Ougney-Douvot) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2017	133	4	3,0%	65	68	T5	10/20/2017	10/29/2017
D277	D	06+000	Entre D277A (Ougney-Douvot) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2011	225	14	6,2%			T5		
D277	D	06+000	Entre D277A (Ougney-Douvot) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2005	224							
D277A	D	02+000	Entre D683 (Séchin) et D277 (Ougney-Douvot)	MON	2021	327	8	2,4%	162	165	T5	7/13/2021	7/19/2021
D277A	D	02+000	Entre D683 (Séchin) et D277 (Ougney-Douvot)	MON	2017	304	3	1,0%	156	148	T5	10/20/2017	10/29/2017
D278	D	01+000	Entre D437 (Vieux-Charmont) et D61 (Brognard)	MON	2021	3447	186	5,4%	1805	1642	T3+	7/8/2021	7/14/2021
D278	D	02+000	Entre D61 (Brognard) et D424 (Brognard)	MON	2017	2182	11	0,5%	1085	1097	T5	6/29/2017	7/5/2017
D278	D	02+000	Entre D61 (Brognard) et D424 (Brognard)	MON	2013	3791	276	7,3%	1936	1855	T3+		
D278	D	02+000	Entre D61 (Brognard) et D424 (Brognard)	MON	2007	3900							
D278	D	04+000	Entre D424 (Brognard) et D209 (Allenjoie)	MON	2021	1833	59	3,2%	914	919	T4	7/8/2021	7/14/2021
D278	D	04+000	Entre D424 (Brognard) et D209 (Allenjoie)	MON	2014	572	22	3,8%	242	330	T5	10/29/2014	11/4/2014
D278	D	04+000	Entre D424 (Brognard) et D209 (Allenjoie)	MON	2008	849							
D278	D	04+000	Entre D424 (Brognard) et D209 (Allenjoie)	MON	2004	803							
D279	D	00+700	Entre Haute-Saône (Marnay) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2015	186	5	2,7%	132	54	T5	3/11/2015	3/17/2015
D280	D	07+000	Entre D387 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D67 (Maisières)	BES	2017	152	8	5,3%	74	79	T5	10/13/2017	10/19/2017
D280	D	07+000	Entre D387 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D67 (Maisières)	BES	2011	121	8	6,6%			T5		
D280	D	07+000	Entre D387 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D67 (Maisières)	BES	2005	148							
D280E	D	00+600	Entre D280 (Ornans) et Plaisir Fontaine (Ornans)	BES	2022	139	3	2,2%	69	70	T5	6/15/2022	6/21/2022
D280E	D	00+600	Entre D280 (Ornans) et Plaisir Fontaine (Ornans)	BES	2015	71	4	5,6%	34	37	T5	4/4/2015	4/10/2015
D281	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D117 (Santoche)	MON	2021	331	22	6,6%	178	153	T5	7/27/2021	8/2/2021
D281	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D117 (Santoche)	MON	2014	304	26	8,6%	156	148	T5	9/9/2014	9/15/2014
D281	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D117 (Santoche)	MON	2010	307	31	10,1%	159	148	T5		
D281	D	01+000	Entre D25 (Clerval) et D117 (Santoche)	MON	2007	319	29	9,1%	160	159	T5		
D282	D	01+000	Entre D117 (Pompierre-sur-Doubs) et Pompierre-sur-Doubs	MON	2021	664	32	4,8%	334	330	T5	7/27/2021	8/2/2021
D282	D	01+000	Entre D117 (Pompierre-sur-Doubs) et Pompierre-sur-Doubs	MON	2016	646	32	5,0%	312	334	T5	11/17/2016	11/23/2016
D282	D	01+000	Entre D117 (Pompierre-sur-Doubs) et Pompierre-sur-Doubs	MON	2011	691	51	7,4%			T4		
D282	D	01+000	Entre D117 (Pompierre-sur-Doubs) et Pompierre-sur-Doubs	MON	2007	621							
D283	D	00+800	Entre D26 (Huanne-Montmartin) et Trouvans	MON	2021	193	5	2,6%	99	94	T5	7/29/2021	8/4/2021
D283	D	00+800	Entre D26 (Huanne-Montmartin) et Trouvans	MON	2015	222	20	9,0%	111	111	T5	3/26/2015	4/1/2015
D285	D	01+000	Entre D36 (Valonne) et D36 (Vyt-lès-Belvoir) via Vernois-lès-Belvoir	PON	2021	70	3	4,3%	39	31	T5	9/2/2021	9/8/2021
D285	D	01+000	Entre D36 (Valonne) et D36 (Vyt-lès-Belvoir) via Vernois-lès-Belvoir	PON	2017	79	2	2,5%	41	37	T5	6/29/2017	7/5/2017
D285	D	01+000	Entre D36 (Valonne) et D36 (Vyt-lès-Belvoir) via Vernois-lès-Belvoir	PON	2013	105	6	5,7%	49	56	T5		
D286	D	00+200	Entre D101 (Quingey) et D110A (Cessey)	BES	2022	914	18	2,0%	458	456	T5	11/1/2022	11/7/2022
D286	D	00+200	Entre D101 (Quingey) et D110A (Cessey)	BES	2017	963	19	2,0%	486	477	T5	10/10/2017	10/16/2017
D286	D	00+200	Entre D101 (Quingey) et D110A (Cessey)	BES	2013	846	38	4,5%	419	427	T5		
D287	D	01+000	Entre giratoire D1 (Les Auxons) et Rue des Essarts (Les Auxons)	BES	2022	1817	30	1,7%	889	928	T5	10/25/2022	11/1/2022
D287	D	01+000	Entre giratoire D1 (Les Auxons) et Rue des Essarts (Les Auxons)	BES	2015	1790	44	2,5%	850	940	T5	4/22/2015	4/28/2015

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D287	D	01+000	Entre giratoire DI (Les Auxons) et Rue des Essarts (Les Auxons)	BES	2014	1775	66	3,7%	850	925	T4	3/12/2014	3/18/2014
D287	D	01+000	Entre giratoire DI (Les Auxons) et Rue des Essarts (Les Auxons)	BES	2013	1813	59	3,3%	873	940	T4	3/8/2013	3/14/2013
D287	D	02+350	Entre Rue des Essarts (Les Auxons) et D230 (Les Auxons)	BES	2022	854	18	2,1%	446	407	T5	10/25/2022	11/1/2022
D287	D	02+350	Entre Rue des Essarts (Les Auxons) et D230 (Les Auxons)	BES	2014	1153	35	3,0%	592	561	T5	3/12/2014	3/18/2014
D287	D	02+350	Entre Rue des Essarts (Les Auxons) et D230 (Les Auxons)	BES	2013	1302	47	3,6%	647	655	T5	3/8/2013	3/14/2013
D288	D	01+000	Entre D459 (Jallerange) et Le Moucherot	BES	2022	246	12	4,9%	118	127	T5	10/18/2022	10/25/2022
D288	D	01+000	Entre D459 (Jallerange) et Le Moucherot	BES	2017	248	18	7,3%	125	123	T5	11/21/2017	11/27/2017
D288	D	01+000	Entre D459 (Jallerange) et Le Moucherot	BES	2013	221	10	4,5%	110	111	T5		
D289	D	01+000	Entre D201 (Ferrières-le-Lac) et D437B (Fessevillers)	PON	2021	633	11	1,7%	324	309	T5	8/31/2021	9/6/2021
D289	D	01+000	Entre D201 (Ferrières-le-Lac) et D437B (Fessevillers)	PON	2017	601	9	1,5%	316	289	T5	7/4/2017	7/10/2017
D289	D	01+000	Entre D201 (Ferrières-le-Lac) et D437B (Fessevillers)	PON	2013	709	18	2,5%	363	346	T5		
D290	D	00+800	Entre D50 (Épenouse) et Épenouse	PON	2021	333	25	7,5%	159	174	T5	7/22/2021	7/28/2021
D290	D	00+800	Entre D50 (Épenouse) et Épenouse	PON	2015	312	33	10,6%	150	162	T5	4/16/2015	4/22/2015
D291	D		Entre D103 (Malans) et D9 (Amancey)	BES									
D292	D	00+500	Entre D10E1 (Charquemont) et Refuge de Vaudey (Charquemont)	PON	2021	168	4	2,4%	85	84	T5	9/25/2021	10/3/2021
D292	D	00+500	Entre D10E1 (Charquemont) et Refuge de Vaudey (Charquemont)	PON	2015	141	5	3,5%	69	72	T5	4/10/2015	4/16/2015
D293	D	01+000	Entre D464 (Orgeans-Blanchefontaine) et Battenans-Varin	PON	2021	118	7	5,9%	58	61	T5	9/2/2021	9/8/2021
D293	D	01+000	Entre D464 (Orgeans-Blanchefontaine) et Battenans-Varin	PON	2017	122	13	10,7%	60	61	T5	9/27/2017	10/3/2017
D293	D	01+000	Entre D464 (Orgeans-Blanchefontaine) et Battenans-Varin	PON	2013	203	13	6,4%	110	93	T5		
D294	D	01+000	Entre D437 (Noirefontaine) à RD137 (Les Terres-de-Chaux)	PON	2021	413	13	3,1%	202	212	T5	3/25/2021	3/31/2021
D294	D	01+000	Entre D437 (Noirefontaine) à RD137 (Les Terres-de-Chaux)	PON	2017	372	9	2,4%	188	184	T5	5/31/2017	6/6/2017
D294	D	01+000	Entre D437 (Noirefontaine) à RD137 (Les Terres-de-Chaux)	MON	2011	364	23	6,3%			T5		
D294	D	01+000	Entre D437 (Noirefontaine) à RD137 (Les Terres-de-Chaux)	MON	2005	411							
D295	D	04+000	Entre D72 (Villeneuve d'Amont) et D15 (Levier)	PON	2021	572	42	7,3%	288	284	T5	9/16/2021	9/22/2021
D295	D	04+000	Entre D72 (Villeneuve d'Amont) et D15 (Levier)	PON	2017	469	29	6,2%	233	236	T5	6/2/2017	6/8/2017
D295	D	04+000	Entre D72 (Villeneuve d'Amont) et D15 (Levier)	PON	2010	472	30	6,4%			T5		
D295	D	04+000	Entre D72 (Villeneuve d'Amont) et D15 (Levier)	PON	2004	336							
D297	D	02+000	Entre D118 (Blussans) et D257 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2016	1210	34	2,8%	601	609	T5	11/18/2016	11/24/2016
D297	D	02+000	Entre D118 (Blussans) et D257 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2011	1130	84	7,4%			T4		
D297	D	02+000	Entre D118 (Blussans) et D257 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2007	1336							
D298	D	05+000	Entre D33 (Arcey) et D460 (Lougres)	MON	2021	1444	29	2,0%	723	722	T5	7/8/2021	7/14/2021
D298	D	05+000	Entre D33 (Arcey) et D460 (Lougres)	MON	2014	569	32	5,6%	271	298	T5	10/29/2014	11/4/2014
D298	D	05+000	Entre D33 (Arcey) et D460 (Lougres)	MON	2013	807	32	4,0%	402	405	T5		
D298	D	05+000	Entre D33 (Arcey) et D460 (Lougres)	MON	2008	1336							
D299	D	00+500	Entre D31 (Appenans-Le Gélot) et la ferme de la Combe Martelot (Étrappe)	MON	2021	580	17	2,9%	288	291	T5	7/27/2021	8/2/2021
D299	D	00+500	Entre D31 (Appenans-Le Gélot) et la ferme de la Combe Martelot (Étrappe)	MON	2015	804	25	3,1%	402	402	T5	4/11/2015	4/17/2015
D300	D	01+000	Entre D108 (Châtillon-le-Duc) et Châtillon-le-Duc	BES	2022	999	16	1,6%	507	492	T5	10/25/2022	11/1/2022
D300	D	01+000	Entre D108 (Châtillon-le-Duc) et Châtillon-le-Duc	BES	2014	1292	47	3,6%	646	646	T5	11/15/2014	11/21/2014
D301	D	00+500	Entre D29 (Rougemont) et D486 (Rougemont)	MON	2021	228	21	9,2%	116	112	T5	7/29/2021	8/4/2021
D301	D	00+500	Entre D29 (Rougemont) et D486 (Rougemont)	MON	2019	203	9	4,4%	97	106	T5	5/16/2019	5/22/2019
D301	D	00+500	Entre D29 (Rougemont) et D486 (Rougemont)	MON	2018	210	8	3,8%	103	107	T5	6/5/2018	6/11/2018
D301	D	00+500	Entre D29 (Rougemont) et D486 (Rougemont)	MON	2017	255	5	2,0%	912	870	T5	7/11/2017	7/17/2017
D302	D	00+332	Entre Montagney-Servigney et D29 (Rougemont)	MON	2021	184	8	4,3%	95	89	T5	7/29/2021	8/4/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D302	D	00+332	Entre Montagney-Servigney et D29 (Rougemont)	MON	2017	204	16	7,8%	711	716	T5	7/11/2017	7/17/2017
D304	D	01+000	Entre D437 (Montbenoit) et D251 (Maisons-du-Bois-Lièvreumont)	PON	2021	173	6	3,5%	83	90	T5	9/14/2021	9/20/2021
D304	D	01+000	Entre D437 (Montbenoit) et D251 (Maisons-du-Bois-Lièvreumont)	PON	2017	152	5	3,3%	77	75	T5	9/8/2017	9/17/2017
D304	D	01+000	Entre D437 (Montbenoit) et D251 (Maisons-du-Bois-Lièvreumont)	PON	2013	159	12	7,5%	83	76	T5		
D305	D		Entre D72 (Houtaud) et Dommartin	PON									
D306	D	02+000	Entre D21 (Guillon-les-Bains) et D464 (Lanans)	MON	2021	65	1	1,5%	35	30	T5	7/13/2021	7/19/2021
D306	D	02+000	Entre D21 (Guillon-les-Bains) et D464 (Lanans)	MON	2017	53	1	1,9%	194	179	T5	7/13/2017	7/19/2017
D307	D	01+000	Entre D19E (Villers-Saint-Martin) et D331 (Villers-Saint-Martin)	MON	2021	139	6	4,3%	71	68	T5	7/13/2021	7/19/2021
D307	D	01+000	Entre D19E (Villers-Saint-Martin) et D331 (Villers-Saint-Martin)	MON	2017	139	5	3,6%	480	494	T5	7/13/2017	7/19/2017
D308	D	00+700	Entre D104 (Larnod) et D142 (Larnod)	BES	2022	350	11	3,1%	203	146	T5	10/25/2022	11/1/2022
D308	D	00+700	Entre D104 (Larnod) et D142 (Larnod)	BES	2017	465	10	2,2%	164	301	T5	9/14/2017	9/20/2017
D308	D	03+000	Entre D142 (Larnod) et D141 (Beure)	BES	2022	745	7	0,9%	420	325	T5	10/25/2022	11/1/2022
D308	D	03+000	Entre D142 (Larnod) et D141 (Beure)	BES	2017	755	11	1,5%	295	461	T5	9/14/2017	9/20/2017
D309	D	00+500	Entre D201 (Belfays) et Belfays	PON	2021	420	15	3,6%	208	211	T5	9/9/2021	9/15/2021
D309	D	00+500	Entre D201 (Belfays) et Belfays	PON	2016	353	22	6,2%	177	176	T5	5/10/2016	5/16/2016
D310	D	01+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice) et D464 (Belleherbe)	PON	2021	99	1	1,0%	49	50	T5	9/2/2021	9/8/2021
D310	D	01+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice) et D464 (Belleherbe)	PON	2017	129	4	3,1%	61	68	T5	9/27/2017	10/3/2017
D310	D	01+000	Entre D464 (Cour-Saint-Maurice) et D464 (Belleherbe)	PON	2013	98	2	2,0%	49	49	T5		
D311	D	03+000	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D41 (Fournets-Luisans)	PON	2021	690	59	8,6%	341	350	T4	7/22/2021	7/28/2021
D311	D	03+000	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D41 (Fournets-Luisans)	PON	2016	618	35	5,7%	312	306	T5	10/8/2016	10/16/2016
D311	D	03+000	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D41 (Fournets-Luisans)	PON	2011	552	41	7,4%			T5		
D311	D	03+000	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D41 (Fournets-Luisans)	PON	2007	664							
D311Y	D	00+050	Entre D311 (Fournets-Luisans) et D41 (Fournets-Luisans)	PON	2017	560	87	15,5%	230	330	T4	8/4/2017	8/10/2017
D312	D	01+000	Entre D36 (Villars-sous-Dampjoux) et D36 (Solemont)	MON	2021	480	7	1,5%	239	241	T5	7/20/2021	7/26/2021
D312	D	01+000	Entre D36 (Villars-sous-Dampjoux) et D36 (Solemont)	MON	2017	484	11	2,3%	243	241	T5	6/14/2017	6/20/2017
D312	D	01+000	Entre D36 (Villars-sous-Dampjoux) et D36 (Solemont)	MON	2013	523	18	3,4%	262	261	T5		
D312A	D	00+050	Entre D312 (Feule) et Feule	MON	2021	52	4	7,7%	29	23	T5	7/20/2021	7/26/2021
D312A	D	00+050	Entre D312 (Feule) et Feule	MON	2017	41	2	4,9%	241	170	T5	7/14/2017	7/23/2017
D312B	D		Entre D312 (Solemont) et Solemont (Rue de l'Eglise)	MON									
D313	D	01+000	Entre D125 (Provenchère) et Péseux	PON	2021	294	23	7,8%	147	146	T5	9/2/2021	9/8/2021
D313	D	01+000	Entre D125 (Provenchère) et Péseux	PON	2017	274	14	5,1%	136	138	T5	6/14/2017	6/20/2017
D313	D	01+000	Entre D125 (Provenchère) et Péseux	PON	2013	318	24	7,5%	131	187	T5		
D314	D	00+050	Entre D70 (Champvans-les-Moulins) et Champvans-les-Moulins	BES	2022	681	18	2,6%	347	335	T5	10/18/2022	10/25/2022
D314	D	00+050	Entre D70 (Champvans-les-Moulins) et Champvans-les-Moulins	BES	2017	638	12	1,9%	327	310	T5	8/1/2017	8/7/2017
D316	D	01+200	Entre D663 (La Prétière) et Blussangeaux (Le Châtelot)	MON	2021	271	9	3,3%	136	135	T5	7/20/2021	7/26/2021
D316	D	01+200	Entre D663 (La Prétière) et Blussangeaux (Le Châtelot)	MON	2019	439	20	4,6%	214	224	T5	7/18/2019	7/24/2019
D316	D	01+200	Entre D663 (La Prétière) et Blussangeaux (Le Châtelot)	MON	2017	332	11	3,3%	1114	1212	T5	7/4/2017	7/10/2017
D316B	D		Entre D316 (Blussangeaux) et Blussangeaux	MON									
D317	D	02+000	Entre D683 (Faimbe) et D298 (Montenois)	MON	2021	521	18	3,5%	264	257	T5	7/8/2021	7/14/2021
D317	D	02+000	Entre D683 (Faimbe) et D298 (Montenois)	MON	2017	480	11	2,3%	240	241	T5	6/29/2017	7/5/2017
D317	D	02+000	Entre D683 (Faimbe) et D298 (Montenois)	MON	2010	1188	76	6,4%			T4		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D317	D	02+000	Entre D683 (Faimbe) et D298 (Montenois)	MON	2004	353							
D317	D	06+000	Entre D298 (Montenois) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2021	872	13	1,5%	444	429	T5	7/8/2021	7/14/2021
D317	D	06+000	Entre D298 (Montenois) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2017	480	31	6,5%	239	241	T5	6/13/2017	6/19/2017
D317	D	06+000	Entre D298 (Montenois) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2006	1344	86	6,4%			T4		
D317	D	06+000	Entre D298 (Montenois) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2004	675			331	344			
D317A	D		Entre D317 (Bretigney) et mairie de Bretigney	MON									
D318	D	01+000	Entre D48 (Les Combes) et Les Combes-Les Mottes	PON	2021	513	17	3,3%	251	262	T5	7/22/2021	7/28/2021
D318	D	01+000	Entre D48 (Les Combes) et Les Combes-Les Mottes	PON	2017	587	14	2,4%	294	293	T5	6/20/2017	6/26/2017
D318	D	01+000	Entre D48 (Les Combes) et Les Combes-Les Mottes	PON	2013	272	24	8,8%	133	139	T5		
D319	D	05+000	Entre D683 (Hyèvre-Paroisse) et D27 (Pays de Clerval)	MON	2021	265	14	5,3%	140	125	T5	7/27/2021	8/2/2021
D319	D	05+000	Entre D683 (Hyèvre-Paroisse) et D27 (Pays de Clerval)	MON	2017	274	21	7,7%	147	127	T5	6/13/2017	6/19/2017
D319	D	05+000	Entre D683 (Hyèvre-Paroisse) et D27 (Pays de Clerval)	MON	2013	291	26	8,9%	149	142	T5		
D319	D	05+000	Entre D683 (Hyèvre-Paroisse) et D27 (Pays de Clerval)	MON	2006	237							
D320	D	04+000	Entre D437 (Maisons-du-Bois-Lièvreumont) et D47 (Les Alliés)	PON	2021	239	10	4,2%	118	122	T5	9/14/2021	9/20/2021
D320	D	04+000	Entre D437 (Maisons-du-Bois-Lièvreumont) et D47 (Les Alliés)	PON	2017	250	8	3,2%	125	125	T5	9/8/2017	9/17/2017
D321	D	01+000	Entre D437 (Liebvillers) et Liebvillers	PON	2021	188	7	3,7%	93	95	T5	8/31/2021	9/6/2021
D321	D	01+000	Entre D437 (Liebvillers) et Liebvillers	PON	2017	201	5	2,5%	102	100	T5	5/31/2017	6/6/2017
D321	D	01+000	Entre D437 (Liebvillers) et Liebvillers	PON	2013	206	18	8,7%	106	100	T5		
D323	D		Entre giratoire D683 (Thise) et D411 (Chalèze)	BES									
D323	D	04+000	Entre D411 (Chalèze) et D245 (Vaire-Arcier)	BES	2017	276	3	1,1%	151	125	T5	10/20/2017	10/29/2017
D323	D	04+000	Entre D411 (Chalèze) et D245 (Vaire-Arcier)	BES	2013	398	16	4,0%	179	219	T5		
D323	D	04+000	Entre D411 (Chalèze) et D245 (Vaire-Arcier)	BES	2006	334							
D324	D	00+600	Entre D102 (Mérey-sous-Montrond) et D102 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2022	279	16	5,7%	149	130	T5	6/23/2022	6/29/2022
D324	D	00+600	Entre D102 (Mérey-sous-Montrond) et D102 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2017	251	16	6,4%	130	121	T5	10/13/2017	10/19/2017
D324	D	00+600	Entre D102 (Mérey-sous-Montrond) et D102 (Tarcenay-Foucherans)	BES	2013	136	6	4,4%	68	68	T5		
D325	D	00+420	Entre D486 (Mondon) et Servigny	MON	2021	89	5	5,6%	44	45	T5	7/29/2021	8/4/2021
D325	D	00+420	Entre D486 (Mondon) et Servigny	MON	2017	96	2	2,1%	324	345	T5	7/11/2017	7/17/2017
D326	S	00+100	Entre D33 (Bart) et D37 (Allondans)	MON	2023	1417	56	4,0%	726	692	T4	4/20/2023	4/26/2023
D326	S	00+100	Entre D33 (Bart) et D37 (Allondans)	MON	2016	1490	56	3,8%	766	724	T4	10/12/2016	10/18/2016
D326	S	00+100	Entre D33 (Bart) et D37 (Allondans)	MON	2011	1153	86	7,5%			T4		
D326	S	00+100	Entre D33 (Bart) et D37 (Allondans)	MON	2007	1426							
D327	D	01+000	Entre Longechaux et D132 (Avoudrey)	PON	2022	197	15	7,6%	101	95	T5	9/9/2022	9/15/2022
D327	D	01+000	Entre Longechaux et D132 (Avoudrey)	PON	2016	147	13	8,8%	73	73	T5	5/11/2016	5/17/2016
D328	D	00+700	Entre D50 (Baume-les-Dames) et Hyèvre-Paroisse (Bois la Ville)	MON	2022	130	4	3,1%	68	61	T5	6/28/2022	7/4/2022
D328	D	00+700	Entre D50 (Baume-les-Dames) et Hyèvre-Paroisse (Bois la Ville)	MON	2017	113	2	1,8%	406	386	T5	7/11/2017	7/17/2017
D328	D	04+000	Entre Hyèvre-Paroisse (Bois la Ville) et D683 (Hyèvre-Paroisse)	MON	2022	86	5	5,8%	47	39	T5	6/28/2022	7/4/2022
D328	D	04+000	Entre Hyèvre-Paroisse (Bois la Ville) et D683 (Hyèvre-Paroisse)	MON	2017	69	2	2,9%	266	218	T5	7/11/2017	7/17/2017
D328	D		Entre D683 (Hyèvre-Paroisse) et Mairie de Hyèvre-Paroisse	MON									
D329	D	00+050	Entre D437 (Narbief) et Le Bizot	PON	2022	746	47	6,3%	369	376	T5	9/29/2022	10/6/2022
D329	D	00+050	Entre D437 (Narbief) et Le Bizot	PON	2017	610	35	5,7%	303	307	T5	3/25/2017	4/2/2017
D329	D	00+050	Entre D437 (Narbief) et Le Bizot	PON	2014	596	52	8,7%	282	314	T4	10/9/2014	10/15/2014
D329	D	00+050	Entre D437 (Narbief) et Le Bizot	PON	2010	545							
D329A	D	05+000	Entre D329 (Narbief) et giratoire D461 (Les Fins)	PON	2022	793	41	5,2%	402	391	T5	9/29/2022	10/6/2022
D329A	D	05+000	Entre D329 (Narbief) et giratoire D461 (Les Fins)	PON	2016	700	45	6,4%	348	352	T5	4/23/2016	5/1/2016
D329A	D	05+000	Entre D329 (Narbief) et giratoire D461 (Les Fins)	PON	2010	717	42	5,9%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D329A	D	05+000	Entre D329 (Narbief) et giratoire D461 (Les Fins)	PON	2006	748							
D329A	D	06+600	Entre giratoire D461 (Les Fins) et Route de la carrière (Les Fins)	PON	2022	1587	249	15,7%	810	777	T3+	9/29/2022	10/6/2022
D329A	D	06+600	Entre giratoire D461 (Les Fins) et Route de la carrière (Les Fins)	PON	2016	1148	155	13,5%	566	582	T3-	9/27/2016	10/3/2016
D329A	D	06+600	Entre giratoire D461 (Les Fins) et Route de la carrière (Les Fins)	PON	2011	621	75	12,1%	308	313	T4		
D329A	D	06+600	Entre giratoire D461 (Les Fins) et Route de la carrière (Les Fins)	PON	2007	597							
D329A	D	10+000	Entre Route de la carrière (Les Fins) et D311 (Fournets-Luisans)	PON	2022	939	79	8,4%	481	458	T4	9/29/2022	10/6/2022
D329A	D	10+000	Entre Route de la carrière (Les Fins) et D311 (Fournets-Luisans)	PON	2016	361	69	19,1%	206	154	T4	5/12/2016	5/18/2016
D329A	D	10+000	Entre Route de la carrière (Les Fins) et D311 (Fournets-Luisans)	PON	2011	742	44	5,9%			T5		
D329A	D	10+000	Entre Route de la carrière (Les Fins) et D311 (Fournets-Luisans)	PON	2007	630							
D330	D	00+600	Entre D36 (Villars-sous-Dampjoux) et Dampjoux	MON	2022	485	16	3,3%	246	239	T5	9/27/2022	10/3/2022
D330	D	00+600	Entre D36 (Villars-sous-Dampjoux) et Dampjoux	MON	2017	453	2	0,4%	2250	2281	T5	7/14/2017	7/23/2017
D331	D	01+000	Entre D21 (Pont-les-Moulins) et D19E (Pont-les-Moulins)	MON	2022	314	21	6,7%	152	163	T5	9/7/2022	9/13/2022
D331	D	03+000	Entre D19E (Villers-Saint-Martin) et D319 (Hyèvre-Magny)	MON	2022	464	38	8,2%	239	225	T5	9/7/2022	9/13/2022
D331	D	03+000	Entre D19E (Villers-Saint-Martin) et D319 (Hyèvre-Magny)	MON	2017	473	23	4,9%	1725	1587	T5	7/13/2017	7/19/2017
D332	D	00+200	Entre D106 (Avanne-Aveney) et Rancenay	BES	2022	1062	25	2,4%	542	521	T5	10/25/2022	11/1/2022
D332	D	00+200	Entre D106 (Avanne-Aveney) et Rancenay	BES	2017	1082	25	2,3%	534	548	T5	11/21/2017	11/27/2017
D332	D	00+200	Entre D106 (Avanne-Aveney) et Rancenay	BES	2013	798	33	4,1%	404	394	T5		
D333	D	00+500	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et Villeneuve-d'Amont	PON	2022	215	20	9,3%	86	129	T5	9/6/2022	9/12/2022
D333	D	00+500	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et Villeneuve-d'Amont	PON	2017	179	16	8,9%	74	105	T5	10/3/2017	10/9/2017
D333	D	00+500	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et Villeneuve-d'Amont	PON	2013	164	15	9,1%	67	97	T5		
D334	D	01+000	Entre D492 (Silly) et D32 (Amancey)	BES	2022	456	35	7,7%	228	228	T5	6/23/2022	6/29/2022
D334	D	01+000	Entre D492 (Silly) et D32 (Amancey)	BES	2016	450	46	10,2%	229	221	T5	11/15/2016	11/21/2016
D334	D	01+000	Entre D492 (Silly) et D32 (Amancey)	BES	2012	450	33	7,3%			T5		
D334	D	01+000	Entre D492 (Silly) et D32 (Amancey)	BES	2008	394							
D336	D	00+020	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Rémondans	MON	2022	647	62	9,6%	328	319	T4	6/21/2022	6/27/2022
D336	D	00+020	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Rémondans	MON	2016	560	52	9,3%	279	281	T4	11/18/2016	11/24/2016
D336	D	00+020	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Rémondans	MON	2010	521	39	7,5%			T5		
D336	D	00+020	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Rémondans	MON	2006	582							
D337	D	00+500	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Vaivre	MON	2022	111	6	5,4%	57	54	T5	6/21/2022	6/27/2022
D337	D	00+500	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Vaivre	MON	2017	101	5	5,0%	51	51	T5	6/27/2017	7/3/2017
D337	D	00+500	Entre D73 (Rémondans-Vaivre) et Vaivre	MON	2013	85	7	8,2%	44	41	T5		
D338	D	D+200	Entre D683 (Grosbois) et Grosbois	MON	2022	472	16	3,4%	238	235	T5	6/30/2022	7/6/2022
D339	D	02+000	Entre D464 (Provenchère) et D462 (Surmont)	PON	2022	488	40	8,2%	244	244	T5	9/22/2022	9/28/2022
D339	D	02+000	Entre D464 (Provenchère) et D462 (Surmont)	PON	2017	424	18	4,2%	219	206	T5	6/14/2017	6/20/2017
D339	D	02+000	Entre D464 (Provenchère) et D462 (Surmont)	MON	2011	345	22	6,4%			T5		
D339	D	03+000	Entre D462 (Surmont) et D32 (Belleherbe-La Violette)	PON	2022	478	43	9,0%	235	243	T5	9/22/2022	9/28/2022
D339	D	03+000	Entre D462 (Surmont) et D32 (Belleherbe-La Violette)	PON	2017	433	14	3,2%	216	218	T5	6/14/2017	6/20/2017
D339	D	03+000	Entre D462 (Surmont) et D32 (Belleherbe-La Violette)	MON	2010	324	21	6,5%			T5		
D339	D	03+000	Entre D462 (Surmont) et D32 (Belleherbe-La Violette)	MON	2004	309							
D340	D	01+000	Entre D137 (Les Terres-de-Chaux) et Les Terres-de-Chaux (Neuvier)	PON	2022	98	7	7,1%	46	52	T5	6/30/2022	7/6/2022
D340	D	01+000	Entre D137 (Les Terres-de-Chaux) et Les Terres-de-Chaux (Neuvier)	PON	2017	94	4	4,3%	47	47	T5	5/31/2017	6/6/2017
D340	D	01+000	Entre D137 (Les Terres-de-Chaux) et Les Terres-de-Chaux (Neuvier)	MON	2013	80	9	11,3%	37	43	T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D340E	D	00+500	Entre D340 (Les Terres-de-Chaux) et D294 (Les Terres-de-Chaux)	PON	2022	102	5	4,9%	48	54	T5	9/27/2022	10/3/2022
D340E	D	00+500	Entre D340 (Les Terres-de-Chaux) et D294 (Les Terres-de-Chaux)	PON	2017	140	3	2,1%	746	653	T5	7/14/2017	7/23/2017
D342	D	01+000	Entre D437A (Charmauvillers) et Urtière	PON	2022	93	2	2,2%	48	45	T5	9/27/2022	10/3/2022
D342	D	01+000	Entre D437A (Charmauvillers) et Urtière	PON	2017	115	1	0,9%	59	55	T5	7/4/2017	7/10/2017
D342	D	01+000	Entre D437A (Charmauvillers) et Urtière	PON	2013	86	1	1,2%	46	40	T5		
D343	D	01+000	Entre D464 (Belleherbe) et D255 (Valoreille)	PON	2022	244	13	5,3%	115	129	T5	9/22/2022	9/28/2022
D343	D	01+000	Entre D464 (Belleherbe) et D255 (Valoreille)	PON	2017	236	12	5,1%	116	121	T5	9/27/2017	10/3/2017
D344	D		Entre D344A (Les Bréseux) et Les Bréseux	PON									
D344A	D		Entre D437 (Les Bréseux) et D437 (Les Bréseux)	PON									
D345	D	00+200	Entre D464 (Côtebrune) et D492 (Côtebrune)	MON	2022	168	18	10,7%	82	86	T5	6/28/2022	7/4/2022
D345	D	00+200	Entre D464 (Côtebrune) et D492 (Côtebrune)	MON	2017	145	9	6,2%	527	491	T5	7/13/2017	7/19/2017
D346	D	01+000	Entre D138 (Champoux) et D138 (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2022	219	18	8,2%	115	104	T5	10/18/2022	10/27/2022
D346	D	01+000	Entre D138 (Champoux) et D138 (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2017	219	5	2,3%	113	107	T5	8/2/2017	8/8/2017
D347	D	01+000	Entre D464 (Orgeans-Blanchefontaine) et Orgeans-Blanchefontaine (Blanchefontaine)	PON	2022	81	7	8,6%	36	44	T5	9/22/2022	9/28/2022
D347	D	01+000	Entre D464 (Orgeans-Blanchefontaine) et Orgeans-Blanchefontaine (Blanchefontaine)	PON	2017	215	5	2,3%	114	101	T5	9/12/2017	9/18/2017
D347	D	01+000	Entre D464 (Orgeans-Blanchefontaine) et Orgeans-Blanchefontaine (Blanchefontaine)	PON	2013	355	21	5,9%	175	180	T5		
D348	D	00+050	Entre D15 (Éternoz) et Éternoz (Refranche)	BES	2022	45	2	4,4%	24	21	T5	11/1/2022	11/7/2022
D348	D	00+050	Entre D15 (Éternoz) et Éternoz (Refranche)	BES	2017	47	1	2,1%	25	22	T5	8/3/2017	8/9/2017
D350	D	01+000	Entre D14 (Chevroz) et Chevroz	BES	2022	205	10	4,9%	103	101	T5	10/25/2022	11/1/2022
D350	D	01+000	Entre D14 (Chevroz) et Chevroz	BES	2017	232	29	12,5%	116	116	T5	11/14/2017	11/20/2017
D350	D	01+000	Entre D14 (Chevroz) et Chevroz	BES	2013	214	10	4,7%	104	110	T5		
D351	D	01+000	Entre giratoire D461/D131 (Orchamps-Vennes) et Guyans-Vennes	PON	2022	1430	66	4,6%	708	721	T4	10/4/2022	10/10/2022
D351	D	01+000	Entre giratoire D461/D131 (Orchamps-Vennes) et Guyans-Vennes	PON	2016	1339	47	3,5%	670	669	T5	9/27/2016	10/3/2016
D351	D	01+000	Entre giratoire D461/D131 (Orchamps-Vennes) et Guyans-Vennes	PON	2011	1132	74	6,5%	554	578	T4		
D351	D	01+000	Entre giratoire D461/D131 (Orchamps-Vennes) et Guyans-Vennes	PON	2007	854							
D351	D	06+000	Entre Guyans-Vennes et D39 (Guyans-Vennes)	PON	2022	746	37	5,0%	369	377	T5	10/4/2022	10/10/2022
D351	D	06+000	Entre Guyans-Vennes et D39 (Guyans-Vennes)	PON	2014	638	24	3,8%	325	313	T5	10/9/2014	10/15/2014
D351	D	06+000	Entre Guyans-Vennes et D39 (Guyans-Vennes)	PON	2011	682							
D351	D	06+000	Entre Guyans-Vennes et D39 (Guyans-Vennes)	PON	2007	735							
D351Y2	D		Entre D39 et D351 (Guyans-Vennes)	PON									
D352	D	02+080	Entre D115 (L'Écouvotte) et D683 (Roulans)	MON	2022	628	12	1,9%	303	325	T5	6/30/2022	7/6/2022
D352	D	02+080	Entre D115 (L'Écouvotte) et D683 (Roulans)	MON	2017	577	17	2,9%	294	304	T5	6/30/2017	7/6/2017
D352	D	02+080	Entre D115 (L'Écouvotte) et D683 (Roulans)	BES	2011	241	15	6,2%			T5		
D352	D	02+080	Entre D115 (L'Écouvotte) et D683 (Roulans)	BES	2005	503							
D353	D	00+300	Entre D47 (Les Alliés) et Les Alliés	PON	2022	221	6	2,7%	111	110	T5	9/22/2022	9/28/2022
D353	D	00+300	Entre D47 (Les Alliés) et Les Alliés	PON	2017	231	14	6,1%	112	119	T5	9/8/2017	9/17/2017
D353	D	00+300	Entre D47 (Les Alliés) et Les Alliés	PON	2013	182	11	6,0%	90	92	T5		
D354	D	03+000	Entre D30 (Champlive) et D464 (Bouclans)	PON	2022	660	22	3,3%	331	330	T5	10/4/2022	10/10/2022
D354	D	03+000	Entre D30 (Champlive) et D464 (Bouclans)	PON	2017	592	15	2,5%	301	291	T5	10/20/2017	10/29/2017
D354	D	03+000	Entre D30 (Champlive) et D464 (Bouclans)	PON	2011	638	41	6,4%			T5		
D354	D	03+000	Entre D30 (Champlive) et D464 (Bouclans)	PON	2005	524							
D354	D	06+000	Entre D464 (Bouclans) et D104 (Naisey-les-Granges)	PON	2022	697	34	4,9%	360	336	T5	10/4/2022	10/10/2022
D355	D	01+000	Entre D446 (Osse) et D354 (Bouclans)	MON	2022	232	7	3,0%	118	114	T5	6/30/2022	7/6/2022
D355	D	01+000	Entre D446 (Osse) et D354 (Bouclans)	MON	2017	191	7	3,7%	97	94	T5	8/2/2017	8/8/2017
D355Y1	D		Entre D355 (Bouclans-Ambre) et D354 (Bouclans-Ambre)	PON									
D356	D	02+000	Entre D9 (Levier) et D6 (Levier)	PON	2022	183	10	5,5%	88	96	T5	9/6/2022	9/12/2022

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D356	D	02+000	Entre D9 (Levier) et D6 (Levier)	PON	2017	197	14	7,1%	99	97	T5	10/3/2017	10/9/2017
D356	D	02+000	Entre D9 (Levier) et D6 (Levier)	PON	2013	176	14	8,0%	92	84	T5		
D357	D	00+050	Entre D15E3 (Ronchoux) et Ronchoux	BES	2022	256	6	2,3%	133	123	T5	11/1/2022	11/7/2022
D357	D	00+050	Entre D15E3 (Ronchoux) et Ronchoux	BES	2017	321	8	2,5%	163	157	T5	8/3/2017	8/9/2017
D358	D	00+500	Entre D73 (Anteuil) et Saint-Georges-Armont	MON	2022	125	8	6,4%	61	64	T5	9/7/2022	9/13/2022
D358	D	00+500	Entre D73 (Anteuil) et Saint-Georges-Armont	MON	2015	124	12	9,7%	64	60	T5	3/13/2015	3/19/2015
D359	D	01+000	Entre D118 (Sourans) et D73 (Lanthenans)	MON	2022	203	13	6,4%	103	100	T5	6/21/2022	6/27/2022
D359	D	01+000	Entre D118 (Sourans) et D73 (Lanthenans)	MON	2017	163	6	3,7%	83	80	T5	6/27/2017	7/3/2017
D359	D	01+000	Entre D118 (Sourans) et D73 (Lanthenans)	MON	2013	169	15	8,9%	85	84	T5		
D361	D	00+200	Entre D50 (Chevigney-lès-Vercel) et Chevigney-lès-Vercel	PON	2022	439	16	3,6%	219	221	T5	9/9/2022	9/15/2022
D361	D	00+200	Entre D50 (Chevigney-lès-Vercel) et Chevigney-lès-Vercel	PON	2016	232	10	4,3%	170	62	T5		
D362	D	00+100	Entre D26 (Puessans) et Puessans	MON	2022	79	3	3,8%	38	41	T5	6/28/2022	7/4/2022
D362	D	00+100	Entre D26 (Puessans) et Puessans	MON	2017	77	2	2,6%	272	268	T5	7/11/2017	7/23/2017
D363	D	02+000	Entre D486 (Rougemont) et Rougemont (Morchamps)	MON	2022	79	10	12,7%	37	42	T5	6/28/2022	7/4/2022
D363	D	02+000	Entre D486 (Rougemont) et Rougemont (Morchamps)	MON	2017	61	5	8,2%	213	211	T5	7/11/2017	7/19/2017
D364	D	00+150	Entre D112 (Silley-Bléfond) et Silley-Bléfond	MON	2022	107	6	5,6%	56	51	T5	6/30/2022	7/6/2022
D364	D	00+150	Entre D112 (Silley-Bléfond) et Silley-Bléfond	MON	2017	88	5	5,7%	318	295	T5	7/13/2017	7/17/2017
D366	D	00+500	Entre D366 (Villers-Grélot) et D115 (Le Puy)	MON	2022	252	14	5,6%	127	126	T5	6/30/2022	7/6/2022
D366	D	00+500	Entre D366 (Villers-Grélot) et D115 (Le Puy)	MON	2017	216	2	0,9%	745	768	T5	8/2/2017	8/8/2017
D366	D	03+500	Entre D115 (Le Puy) et D30 (Pouligney-Lusans)	MON	2022	384	19	4,9%	187	197	T5	6/30/2022	7/6/2022
D366	D	03+500	Entre D115 (Le Puy) et D30 (Pouligney-Lusans)	MON	2017	2001	20	1,0%	933	1068	T5	8/2/2017	8/8/2017
D367	D	00+050	Entre giratoire D106 (Avanne-Aveney) et Avanne-Aveney (pont)	BES	2022	2087	36	1,7%	1018	1069	T5	10/25/2022	11/1/2022
D367	D	00+050	Entre giratoire D106 (Avanne-Aveney) et Avanne-Aveney (pont)	BES	2017	2120	121	5,7%	7698	7142	T3-	8/1/2017	8/7/2017
D368	D		Entre Mérey-Vieille (Mairie) et D14 (Mérey-Vieille)	BES									
D369	D	01+000	Entre D41 (Le Luhier) et D41A (Mont-de-Laval)	PON	2022	225	15	6,7%	115	110	T5	10/4/2022	10/10/2022
D369	D	01+000	Entre D41 (Le Luhier) et D41A (Mont-de-Laval)	PON	2016	199	15	7,5%	90	109	T5	5/10/2016	5/16/2016
D370	D	00+500	Entre D41 (Le Luhier) et Montbéliardot	PON	2022	199	2	1,0%	96	103	T5	10/4/2022	10/10/2022
D370	D	00+500	Entre D41 (Le Luhier) et Montbéliardot	PON	2016	169	7	4,1%	83	86	T5	5/10/2016	5/16/2016
D371	D	00+100	Entre D486 (Mondon) et Mondon	MON	2022	120	5	4,2%	66	54	T5	6/28/2022	7/4/2022
D371	D	00+100	Entre D486 (Mondon) et Mondon	MON	2017	116	0		429	384	T5	7/11/2017	7/19/2017
D372	D	00+500	Entre D30 (Châtillon-Guyotte) et Châtillon-Guyotte	MON	2022	374	18	4,8%	181	193	T5	6/30/2022	7/6/2022
D372	D	00+500	Entre D30 (Châtillon-Guyotte) et Châtillon-Guyotte	MON	2017	259	6	2,3%	894	919	T5	8/2/2017	8/8/2017
D373	D	00+500	Entre D118 (Sourans) et Sourans	MON	2022	224	17	7,6%	111	113	T5	9/7/2022	9/13/2022
D373	D	00+500	Entre D118 (Sourans) et Sourans	MON	2017	76	7	9,2%	39	37	T5	6/27/2017	7/3/2017
D373	D	00+500	Entre D118 (Sourans) et Sourans	MON	2013	68	11	16,2%	34	34	T5		
D374	D	00+800	Entre D486 (Montussaint) et D26 (Tallans)	MON	2022	199	12	6,0%	103	95	T5	6/28/2022	7/4/2022
D374	D	00+800	Entre D486 (Montussaint) et D26 (Tallans)	MON	2017	206	4	1,9%	701	740	T5	7/11/2017	7/17/2017
D374	D		Entre D26 (Tallans) et Tallans	MON									
D375	D	00+500	Entre D140 (Glère) et Glère (Le Fol)	PON	2022	135	5	3,7%	66	69	T5	9/27/2022	10/3/2022
D375	D	00+500	Entre D140 (Glère) et Glère (Le Fol)	PON	2017	159	8	5,0%	78	81	T5	5/12/2017	5/18/2017
D375	D	00+500	Entre D140 (Glère) et Glère (Le Fol)	PON	2013	152	8	5,3%	77	75	T5		
D376	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Mouthier-Haute-Pierre (Le Moine de la Vallée)	PON	2022	116	4	3,4%	57	60	T5	3/22/2022	3/28/2022
D376	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Mouthier-Haute-Pierre (Le Moine de la Vallée)	PON	2017	198	12	6,1%	100	99	T5	10/3/2017	10/9/2017
D376	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Mouthier-Haute-Pierre (Le Moine de la Vallée)	PON	2013	191	16	8,4%	93	98	T5		
D377	D	00+500	Entre D39 (Consolation-Maisonnettes) et Consolation-Maisonnettes	PON	2022	118	7	5,9%	62	55	T5	10/4/2022	10/10/2022
D377	D	00+500	Entre D39 (Consolation-Maisonnettes) et Consolation-Maisonnettes	PON	2016	143	11	7,7%	78	60	T5	5/10/2016	5/16/2016
D378	D	00+500	Entre D27 (Villers-la-Combe) et Villers-la-Combe	PON	2022	94	11	11,7%	45	49	T5	9/9/2022	9/15/2022

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D378	D	00+500	Entre D27 (Villers-la-Combe) et Villers-la-Combe	PON	2016	55	9	16,4%	29	27	T5	5/11/2016	5/17/2016
D379	D		Entre D32E2 (Étray) et Étray	PON									
D380	D	01+000	Entre D73 (Neuchâtel-Urtière) et Neuchâtel-Urtière	MON	2022	372	16	4,3%	188	185	T5	3/17/2022	3/23/2022
D380	D	01+000	Entre D73 (Neuchâtel-Urtière) et Neuchâtel-Urtière	MON	2017	465	5	1,1%	233	233	T5	6/27/2017	7/3/2017
D380	D	01+000	Entre D73 (Neuchâtel-Urtière) et Neuchâtel-Urtière	MON	2013	400	17	4,3%	199	201	T5		
D381	D	03+000	Entre D437C (Vaufrey) et Vaufrey (Montursin)	PON	2022	27	1	3,7%	14	14	T5	9/27/2022	10/3/2022
D381	D	03+000	Entre D437C (Vaufrey) et Vaufrey (Montursin)	PON	2017	42	1	2,4%	188	227	T5	7/14/2017	7/23/2017
D383	D	00+200	Entre D437C (Montjoie-le-Château) et Montjoie-le-Château	PON	2022	67	5	7,5%	33	34	T5	9/27/2022	10/3/2022
D383	D	00+200	Entre D437C (Montjoie-le-Château) et Montjoie-le-Château	PON	2017	103	4	3,9%	52	51	T5	5/31/2017	6/6/2017
D383	D	00+200	Entre D437C (Montjoie-le-Château) et Montjoie-le-Château	PON	2013	71	11	15,5%	33	38	T5		
D384	D	00+200	Entre D46 (Rondefontaine) et Rondefontaine	PON	2022	71	3	4,2%	32	38	T5	9/8/2022	9/14/2022
D384	D	00+200	Entre D46 (Rondefontaine) et Rondefontaine	PON	2016	49	2	4,1%	25	24	T5	5/12/2016	5/18/2016
D385	D	01+000	Entre D9 (Métabief) et D9 (Saint-Antoine)	PON	2022	3470	134	3,9%	1678	1792	T3-	9/8/2022	9/14/2022
D385	D	01+000	Entre D9 (Métabief) et D9 (Saint-Antoine)	PON	2016	2381	56	2,4%	1218	1163	T4	9/24/2016	10/2/2016
D385	D	01+000	Entre D9 (Métabief) et D9 (Saint-Antoine)	PON	2013	840	38	4,5%	405	435	T5		
D385	D	01+000	Entre D9 (Métabief) et D9 (Saint-Antoine)	PON	2012	1962							
D385E	D	00+600	Entre D385 (Métabief) et les pistes de ski	PON	2022	2940	71	2,4%	1497	1443	T4	9/8/2022	9/14/2022
D385E	D	00+600	Entre D385 (Métabief) et les pistes de ski	PON	2017	1265	19	1,5%	637	628	T5	9/12/2017	9/18/2017
D385E	D	00+600	Entre D385 (Métabief) et les pistes de ski	PON	2013	2583	81	3,1%	1317	1266	T4		
D386	D	00+200	Entre giratoire D683/D23 (Baume-les-Dames) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2016	1956	102	5,2%	889	1067	T3-	10/7/2016	10/13/2016
D386	D	00+200	Entre giratoire D683/D23 (Baume-les-Dames) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2011	1930	144	7,5%			T3-		
D386	D	00+200	Entre giratoire D683/D23 (Baume-les-Dames) et D683 (Baume-les-Dames)	MON	2007	1926							
D387	D	04+000	Entre D104 (Naisey-les-Granges) et D102 (L'Hôpital-du-Grosbois)	PON	2022	815	83	10,2%	415	400	T4	10/11/2022	10/17/2022
D387	D	04+000	Entre D104 (Naisey-les-Granges) et D102 (L'Hôpital-du-Grosbois)	PON	2017	626	31	5,0%	315	311	T5	10/13/2017	10/22/2017
D387	D	04+000	Entre D104 (Naisey-les-Granges) et D102 (L'Hôpital-du-Grosbois)	BES	2013	557	40	7,2%	284	273	T5		
D387	D	04+000	Entre D104 (Naisey-les-Granges) et D102 (L'Hôpital-du-Grosbois)	BES	2006	478							
D387	D	09+000	Entre D102 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins)	BES	2022	333	13	3,9%	175	158	T5	9/13/2022	9/19/2022
D387	D	09+000	Entre D102 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins)	BES	2014	264	26	9,8%	131	133	T5	10/10/2014	10/16/2014
D387	D	09+000	Entre D102 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins)	BES	2013	351	25	7,1%	175	176	T5		
D387	D	09+000	Entre D102 (L'Hôpital-du-Grosbois) et D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins)	BES	2008	397							
D387	D	11+000	Entre D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D492 (Guyans-Durnes)	PON	2022	501	22	4,4%	253	247	T5	10/11/2022	10/17/2022
D387	D	11+000	Entre D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D492 (Guyans-Durnes)	PON	2016	414	23	5,6%	210	205	T5	10/11/2016	10/17/2016
D387	D	11+000	Entre D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D492 (Guyans-Durnes)	PON	2013	382	31	8,1%	197	185	T5		
D387	D	11+000	Entre D280 (Étalans-Charbonnières-les-Sapins) et D492 (Guyans-Durnes)	PON	2008	397							
D387E	D	00+050	Entre D387 (Naisey-les-Granges) et Naisey-les-Granges (Granges-de-Vienney)	PON	2022	105	4	3,8%	52	53	T5	10/11/2022	10/17/2022
D387E	D	00+050	Entre D387 (Naisey-les-Granges) et Naisey-les-Granges (Granges-de-Vienney)	PON	2017	88	2	2,3%	316	302	T5	8/3/2017	8/9/2017
D388	D	01+000	Entre D41 (Arc-Sous-Cicon) et D132 (Gilley)	PON	2022	695	31	4,5%	345	349	T5	9/6/2022	9/12/2022
D388	D	01+000	Entre D41 (Arc-Sous-Cicon) et D132 (Gilley)	PON	2007	458	29	6,3%			T5		
D388	D	01+000	Entre D41 (Arc-Sous-Cicon) et D132 (Gilley)	PON	2001	404							
D388	D	01+000	Entre D41 (Arc-Sous-Cicon) et D132 (Gilley)	PON	1990	333							
D389	D	00+050	Entre D437 (Mouthe) et Suisse	PON	2022	2320	29	1,3%	1165	1155	T5	9/8/2022	9/14/2022

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D389	D	00+050	Entre D437 (Mouthe) et Suisse	PON	2017	1550	18	1,2%	790	760	T5	9/12/2017	9/18/2017
D389	D	00+050	Entre D437 (Mouthe) et Suisse	PON	2009	1257	80	6,4%			T4		
D389	D	00+050	Entre D437 (Mouthe) et Suisse	PON	2003	922							
D390	D	01+000	Entre D437 (Sochaux) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2022	6838	196	2,9%	3327	3510	T3+	3/1/2022	3/7/2022
D390	D	01+000	Entre D437 (Sochaux) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2016	5474	158	2,9%	2768	2706	T3-	10/12/2016	10/18/2016
D390	D	01+000	Entre D437 (Sochaux) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2011	5202	387	7,4%			T2-		
D390	D	01+000	Entre D437 (Sochaux) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2007	4797							
D390	D	02+800	Entre D136B (Grand-Charmont) et giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon)	MON	2022	8450	220	2,6%	4040	4410	T3+	6/9/2022	6/15/2022
D390	D	02+800	Entre D136B (Grand-Charmont) et giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon)	MON	2022	6143	155	2,5%	3003	3140	T3-	3/1/2022	3/7/2022
D390	D	02+800	Entre D136B (Grand-Charmont) et giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon)	MON	2016	6229	66	1,1%	3227	3002	T4	10/12/2016	10/18/2016
D390	D	02+800	Entre D136B (Grand-Charmont) et giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon)	MON	2011	4482	333	7,4%			T2-		
D390	D	02+800	Entre D136B (Grand-Charmont) et giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon)	MON	1997	7013	271	3,9%	3459	3554	T3+		
D390	D	04+000	Entre giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon) et D438AN (Bethoncourt)	MON	2022	4161	101	2,4%	1966	2194	T3-	6/9/2022	6/15/2022
D390	D	04+000	Entre giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon) et D438AN (Bethoncourt)	MON	2014	2542	96	3,8%	1240	1302	T4	10/29/2014	11/4/2014
D390	D	04+000	Entre giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon) et D438AN (Bethoncourt)	MON	2011	2790							
D390	D	04+000	Entre giratoire D390 (Bethoncourt-Rue de Champ Vallon) et D438AN (Bethoncourt)	MON	2007	5341							
D390	D		Entre D438AN (Bethoncourt) et D438 (Montbéliard)	MON									
D390A	D		Entre D623 (Bethoncourt) et giratoire D390 (Bethoncourt)	MON									
D391	D	03+000	Entre D663 (Bavans) et D33 (Présentevillers)	MON	2022	436	3	0,7%	236	200	T5	6/9/2022	6/15/2022
D391	D	03+000	Entre D663 (Bavans) et D33 (Présentevillers)	MON	2018	1414	26	1,8%	760	655	T5	5/30/2018	6/5/2018
D391	D	03+000	Entre D663 (Bavans) et D33 (Présentevillers)	MON	2010	1174	75	6,4%			T4		
D391	D	03+000	Entre D663 (Bavans) et D33 (Présentevillers)	MON	2004	1062							
D392	D	01+000	Entre D492 (Saules) et D133 (Guyans-Durnes)	BES	2022	437	18	4,1%	212	226	T5	9/13/2022	9/19/2022
D392	D	01+000	Entre D492 (Saules) et D133 (Guyans-Durnes)	BES	2017	387	26	6,7%	195	192	T5	10/13/2017	10/22/2017
D392	D	01+000	Entre D492 (Saules) et D133 (Guyans-Durnes)	BES	2011	353	22	6,2%			T5		
D392	D	01+000	Entre D492 (Saules) et D133 (Guyans-Durnes)	BES	2005	315							
D392	D	04+000	Entre giratoire D133/D392E1 (Durnes) et D27 (Lavans-Vuillafans)	BES	2022	297	16	5,4%	150	146	T5	9/13/2022	9/19/2022
D392	D	04+000	Entre giratoire D133/D392E1 (Durnes) et D27 (Lavans-Vuillafans)	BES	2017	291	17	5,8%	56	55	T5	10/13/2017	10/22/2017
D392	D	04+000	Entre giratoire D133/D392E1 (Durnes) et D27 (Lavans-Vuillafans)	BES	2011	243	15	6,2%			T5		
D392	D	04+000	Entre giratoire D133/D392E1 (Durnes) et D27 (Lavans-Vuillafans)	BES	2005	230							
D392	D	07+000	Entre D27 (Lavans-Vuillafans) et D32 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	BES	2022	203	7	3,4%	103	100	T5	9/13/2022	9/19/2022
D392	D	07+000	Entre D27 (Lavans-Vuillafans) et D32 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	BES	2017	221	4	1,8%	112	109	T5	10/13/2017	10/22/2017
D392	D	07+000	Entre D27 (Lavans-Vuillafans) et D32 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	BES	2013	145	9	6,2%	69	76	T5		
D392	D	07+000	Entre D27 (Lavans-Vuillafans) et D32 (Les Premiers-Sapins-Chasnans)	BES	2006	151							
D392E1	D		Entre giratoire D133/D392 (Durnes) et D392 (Guyans-Durnes)	BES									
D392E2	D	00+050	Entre D392 (Voires) et D27 (Voires)	PON	2022	70	4	5,7%	31	40	T5	10/6/2022	10/13/2022
D392E2	D	00+050	Entre D392 (Voires) et D27 (Voires)	PON	2017	60	1	1,7%	102	100	T5	8/3/2017	8/9/2017
D393	D	02+000	Entre D471 (Dompièrre-les-Tilleuls) et D47 (La Rivière-Druegon)	PON	2022	1113	43	3,9%	543	571	T5	9/8/2022	9/14/2022
D393	D	02+000	Entre D471 (Dompièrre-les-Tilleuls) et D47 (La Rivière-Druegon)	PON	2014	787	44	5,6%	357	430	T5	10/9/2014	10/15/2014
D393	D	02+000	Entre D471 (Dompièrre-les-Tilleuls) et D47 (La Rivière-Druegon)	PON	2013	922	39	4,2%	442	480	T5		
D393	D	02+000	Entre D471 (Dompièrre-les-Tilleuls) et D47 (La Rivière-Druegon)	PON	2008	853							

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D394	D	01+000	Entre D113 (Gouhelans) et D50 (Romain)	MON	2022	1329	41	3,1%	665	664	T5	6/28/2022	7/4/2022
D394	D	01+000	Entre D113 (Gouhelans) et D50 (Romain)	MON	2016	1156	25	2,2%	582	574	T5	10/11/2016	10/17/2016
D394	D	01+000	Entre D113 (Gouhelans) et D50 (Romain)	MON	2011	1138	85	7,5%			T4		
D394	D	01+000	Entre D113 (Gouhelans) et D50 (Romain)	MON	2007	220							
D395	D	03+000	Entre D131 (La Longeville) et D48 (La Chau)	PON	2022	342	15	4,4%	172	170	T5	9/22/2022	9/28/2022
D395	D	03+000	Entre D131 (La Longeville) et D48 (La Chau)	PON	2017	516	26	5,0%	264	252	T5	9/8/2017	9/17/2017
D395	D	03+000	Entre D131 (La Longeville) et D48 (La Chau)	PON	2008	408	26	6,4%			T5		
D396	D		Entre D118 (Orve) et Orve	PON									
D397	D	00+500	Entre D32 (Épenoy) et D461 (Épenoy)	PON	2022	1733	110	6,3%	869	865	T3-	9/9/2022	9/15/2022
D397	D	00+500	Entre D32 (Épenoy) et D461 (Épenoy)	PON	2016	1381	61	4,4%	682	700	T4	5/11/2016	5/17/2016
D398	D	04+000	Entre D215 (Villers-le-Lac) et D437 (Narbief)	PON	2022	2134	55	2,6%	1074	1060	T4	9/29/2022	10/6/2022
D398	D	04+000	Entre D215 (Villers-le-Lac) et D437 (Narbief)	PON	2016	1794	70	3,9%	923	871	T4	10/8/2016	10/16/2016
D398	D	04+000	Entre D215 (Villers-le-Lac) et D437 (Narbief)	PON	2009	1782	133	7,5%			T3-		
D398	D	04+000	Entre D215 (Villers-le-Lac) et D437 (Narbief)	PON	2005	1652							
D399	D		Entre D36 (Villars-sous-Dampjoux) et ancienne gare (Villars-sous-Dampjoux)	MON									
D400	D	01+000	Entre D13 (Byans-sur-Doubs) et D101 (Villars-Saint-Georges)	BES	2022	553	32	5,8%	278	275	T5	10/6/2022	10/13/2022
D400	D	01+000	Entre D13 (Byans-sur-Doubs) et D101 (Villars-Saint-Georges)	BES	2016	404	14	3,5%	203	200	T5	11/15/2016	11/21/2016
D400	D	01+000	Entre D13 (Byans-sur-Doubs) et D101 (Villars-Saint-Georges)	BES	2010	434	32	7,4%			T5		
D400	D	01+000	Entre D13 (Byans-sur-Doubs) et D101 (Villars-Saint-Georges)	BES	2006	500							
D401	D	01+000	Entre D217 (Chalezeule) et D413 (Chalezeule)	BES	2022	2270	42	1,9%	1017	1253	T5	10/11/2022	10/17/2022
D401	D	01+000	Entre D217 (Chalezeule) et D413 (Chalezeule)	BES	2016	1715	48	2,8%	724	991	T5	11/19/2016	11/27/2016
D401	D	01+000	Entre D217 (Chalezeule) et D413 (Chalezeule)	BES	2011	1315	98	7,5%			T4		
D401	D	01+000	Entre D217 (Chalezeule) et D413 (Chalezeule)	BES	2007	1318							
D402	D	00+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et N57 (La Cluse-et-Mijoux) en passant par le château de Joux	PON	2022	124	6	4,8%	121	4	T5	9/8/2022	9/14/2022
D402	D	00+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et N57 (La Cluse-et-Mijoux) en passant par le château de Joux	PON	2017	110	3	2,7%	106	4	T5	9/7/2017	9/13/2017
D402	D	00+500	Entre N57 (La Cluse-et-Mijoux) et N57 (La Cluse-et-Mijoux) en passant par le château de Joux	PON	2013	86	11	12,8%	83	3	T5		
D403	D	01+000	Entre D47 (Granges-Narboz) et Granges-Narboz (Les Granges Dessus)	PON	2022	208	9	4,3%	92	116	T5	9/8/2022	9/14/2022
D403	D	01+000	Entre D47 (Granges-Narboz) et Granges-Narboz (Les Granges Dessus)	PON	2017	162	2	1,2%	78	84	T5	9/7/2017	9/13/2017
D403	D	01+000	Entre D47 (Granges-Narboz) et Granges-Narboz (Les Granges Dessus)	PON	2013	129	19	14,7%	60	69	T5		
D404	D	01+000	Entre D47 (Les Gras) et la Suisse	PON	2022	874	10	1,1%	434	440	T5	9/22/2022	9/28/2022
D404	D	01+000	Entre D47 (Les Gras) et la Suisse	PON	2017	712	17	2,4%	340	372	T5	9/8/2017	9/17/2017
D404	D	01+000	Entre D47 (Les Gras) et la Suisse	PON	2011	588	37	6,3%			T5		
D404	D	01+000	Entre D47 (Les Gras) et la Suisse	PON	2005	344							
D405	D	01+000	Entre N57 (Aubonne) et D41 (Arc-sous-Cicon)	PON	2022	753	42	5,6%	374	380	T5	9/6/2022	9/12/2022
D405	D	01+000	Entre N57 (Aubonne) et D41 (Arc-sous-Cicon)	PON	2016	626	19	3,0%	313	314	T5	9/24/2016	10/2/2016
D405	D	01+000	Entre N57 (Aubonne) et D41 (Arc-sous-Cicon)	PON	2011	515	38	7,4%			T5		
D405	D	01+000	Entre N57 (Aubonne) et D41 (Arc-sous-Cicon)	PON	2007	505							
D406	D	00+050	Entre D464 (Randevillers) et D21 (Randevillers)	PON	2022	74	7	9,5%	39	34	T5	10/4/2022	10/10/2022
D406	D	00+050	Entre D464 (Randevillers) et D21 (Randevillers)	PON	2014	97	8	8,2%	54	43	T5	10/14/2014	10/20/2014
D406	D	00+050	Entre D464 (Randevillers) et D21 (Randevillers)	PON	2013	63	6	9,5%	31	32	T5		
D406	D	00+050	Entre D464 (Randevillers) et D21 (Randevillers)	PON	2008	66							
D407	D	00+050	Entre D15E3 (Mesmay) et Mesmay	BES	2022	77	15	19,5%	37	40	T5	11/1/2022	11/7/2022
D407	D	00+050	Entre D15E3 (Mesmay) et Mesmay	BES	2017	204	5	2,5%	717	710	T5	8/2/2017	8/8/2017
D408	D	05+000	Entre D106 (Roset-Fluans) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2022	300	11	3,7%	148	153	T5	10/6/2022	10/13/2022
D408	D	05+000	Entre D106 (Roset-Fluans) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2016	208	11	5,3%	106	102	T5	11/15/2016	11/21/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D408	D	05+000	Entre D106 (Roset-Fluans) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2011	350	26	7,4%			T5		
D408	D	05+000	Entre D106 (Roset-Fluans) et D400 (Villars-Saint-Georges)	BES	2007	289							
D409	D	01+000	Entre D120 (Laviron) et D32 (Pierrefontaine les Varans)	PON	2022	107	7	6,5%	52	55	T5	9/22/2022	9/28/2022
D409Y1	D		Entre D409 (Laviron) et D120 (Laviron)	PON									
D409Y2	D		Entre D409 (Bretonvillers) et D125 (Bretonvillers)	PON									
D410	D	03+000	Entre D104 (Saône) et D112 (Mamirolle)	BES	2022	1436	36	2,5%	674	762	T5	9/13/2022	9/19/2022
D410	D	03+000	Entre D104 (Saône) et D112 (Mamirolle)	BES	2014	1463	24	1,6%	709	754	T5	10/31/2014	11/6/2014
D410	D	03+000	Entre D104 (Saône) et D112 (Mamirolle)	BES	2010	1755							
D410	D	03+000	Entre D104 (Saône) et D112 (Mamirolle)	BES	2006	1248							
D411	D	02+000	Entre D323 (Chalèze) et La Malate (Chemin du Traine Bâton)	BES	2022	1570	26	1,7%	789	781	T5	10/11/2022	10/17/2022
D411	D	02+000	Entre D323 (Chalèze) et La Malate (Chemin du Traine Bâton)	BES	2017	1806	9	0,5%	850	1806	T5	10/19/2017	10/25/2017
D411	D	02+000	Entre D323 (Chalèze) et La Malate (Chemin du Traine Bâton)	BES	2011	1376	88	6,4%			T4		
D411	D	02+000	Entre D323 (Chalèze) et La Malate (Chemin du Traine Bâton)	BES	2005	1351							
D412	D	01+000	Entre Haute Saône (Cromary) et D14 (Vieilley)	BES	2023	557	26	4,7%	282	275	T5	9/8/2023	9/14/2023
D412	D	01+000	Entre Haute Saône (Cromary) et D14 (Vieilley)	BES	2017	449	14	3,1%	224	225	T5	11/14/2017	11/20/2017
D412	D	01+000	Entre Haute Saône (Cromary) et D14 (Vieilley)	BES	2011	462	29	6,3%			T5		
D412	D	01+000	Entre Haute Saône (Cromary) et D14 (Vieilley)	BES	2005	781							
D413	D	0+400	Entre D401 (Chalezeule) et Besançon	BES	2023	1974	62	3,1%	690	1284	T4	3/21/2023	3/27/2023
D413	D	01+000	Entre D401 (Chalezeule) et giratoire D683 (Besançon)	BES	2017	2328	64	2,7%	857	1471	T4	11/7/2017	11/13/2017
D413	D	01+000	Entre D401 (Chalezeule) et giratoire D683 (Besançon)	BES	2013	2722	106	3,9%	1087	1635	T3-		
D413Y1	D		Entre D413 (Chalezeule) et D401 (Chalezeule)	BES									
D414	D	02+000	Entre D242 (Le Russey) et D457 (Bonnétage)	PON	2022	2143	38	1,8%	1083	1059	T5	9/27/2022	10/3/2022
D414	D	02+000	Entre D242 (Le Russey) et D457 (Bonnétage)	PON	2017	3334	92	2,8%	1625	1709	T4	7/4/2017	7/10/2017
D414	D	02+000	Entre D242 (Le Russey) et D457 (Bonnétage)	PON	2011	1351	38	2,8%	669	682	T5		
D414	D	02+000	Entre D242 (Le Russey) et D457 (Bonnétage)	PON	2005	890							
D414	D	08+000	Entre D457 (Bonnétage) et D464 (Charquemont)	PON	2022	1106	27	2,4%	551	555	T5	9/27/2022	10/3/2022
D414	D	08+000	Entre D457 (Bonnétage) et D464 (Charquemont)	PON	2017	2133	121	5,7%	1267	866	T3-	7/4/2017	7/10/2017
D414	D	08+000	Entre D457 (Bonnétage) et D464 (Charquemont)	PON	2011	942	41	4,4%	461	481	T5		
D414	D	08+000	Entre D457 (Bonnétage) et D464 (Charquemont)	PON	2005	869							
D415	D	01+000	Entre D16 (Mercey-le-Grand) et D11 (Lantenne-Vertière)	BES	2023	795	44	5,5%	395	401	T5	9/28/2023	10/5/2023
D415	D	01+000	Entre D16 (Mercey-le-Grand) et D11 (Lantenne-Vertière)	BES	2014	561	49	8,7%	264	297	T5	10/31/2014	11/6/2014
D415	D	01+000	Entre D16 (Mercey-le-Grand) et D11 (Lantenne-Vertière)	BES	2010	697							
D415	D	01+000	Entre D16 (Mercey-le-Grand) et D11 (Lantenne-Vertière)	BES	2006	614							
D415	D	04+000	Entre D11 (Lantenne-Vertière) et D13 (Lavernay)	BES	2023	613	17	2,8%	302	311	T5	9/28/2023	10/5/2023
D415	D	04+000	Entre D11 (Lantenne-Vertière) et D13 (Lavernay)	BES	2017	280	4	1,4%	135	145	T5	11/21/2017	11/27/2017
D415	D	04+000	Entre D11 (Lantenne-Vertière) et D13 (Lavernay)	BES	2010	338	20	5,9%			T5		
D415	D	04+000	Entre D11 (Lantenne-Vertière) et D13 (Lavernay)	BES	2006	316							
D415	D	08+000	Entre D13 (Lavernay) et D263 (Placey)	BES	2023	767	19	2,5%	378	388	T5	9/21/2023	9/28/2023
D415	D	08+000	Entre D13 (Lavernay) et D263 (Placey)	BES	2017	668	15	2,2%	330	338	T5	11/21/2017	11/27/2017
D416	D	00+050	Entre D463 (Badevel) et Badevel	MON	2022	1719	33	1,9%	900	819	T5	6/9/2022	6/15/2022
D416	D	00+050	Entre D463 (Badevel) et Badevel	MON	2017	1230	9	0,7%	4516	4093	T5	7/20/2017	7/16/2017
D417	D	01+000	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et D49 (Arc-sous-Montenot)	PON	2022	256	29	11,3%	129	127	T5	9/6/2022	9/12/2022
D417	D	01+000	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et D49 (Arc-sous-Montenot)	PON	2017	221	19	8,6%	110	111	T5	10/3/2017	10/9/2017
D417	D	01+000	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et D49 (Arc-sous-Montenot)	PON	2010	242	15	6,2%			T5		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D417	D	01+000	Entre D72 (Villeneuve-d'Amont) et D49 (Arc-sous-Montenot)	PON	2004	176							
D418	D	00+050	Entre D73 (Vermondans) à D437 (Pont-de-Roide)	MON	2022	2297	136	5,9%	1116	1181	T3-	6/21/2022	6/27/2022
D418	D	00+050	Entre D73 (Vermondans) à D437 (Pont-de-Roide)	MON	2017	2513	101	4,0%	1298	1215	T3-	2/14/2017	2/20/2017
D418	D	00+050	Entre D73 (Vermondans) à D437 (Pont-de-Roide)	MON	2014	2601	135	5,2%	1328	1273	T3-	9/24/2014	9/30/2014
D418	D	00+050	Entre D73 (Vermondans) à D437 (Pont-de-Roide)	MON	2011	2400	118	4,9%	1178	1222	T3-		
D419	D	00+500	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D220 (Ecurey)	MON	2022	303	19	6,3%	135	168	T5	6/21/2022	6/27/2022
D419	D	00+500	Entre D122 (Autechaux-Roide) et D220 (Ecurey)	MON	2017	287	5	1,7%	1337	1530	T5	7/14/2017	7/23/2017
D421	D	03+000	Entre D265 (Villars-sous-Écot) et D297 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2022	543	19	3,5%	256	287	T5	9/7/2022	9/13/2022
D421	D	03+000	Entre D265 (Villars-sous-Écot) et D297 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2016	501	16	3,2%	247	254	T5	6/16/2016	6/22/2016
D421	D	03+000	Entre D265 (Villars-sous-Écot) et D297 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2011	444	28	6,3%			T5		
D421	D	03+000	Entre D265 (Villars-sous-Écot) et D297 (Saint-Maurice-Colombier)	MON	2005	477							
D422	D	01+000	Entre giratoire D437 (Maïche) et giratoire D464 (Maïche)	PON	2022	3502	240	6,9%	1716	1786	T3+	9/27/2022	10/3/2022
D422	D	01+000	Entre giratoire D437 (Maïche) et giratoire D464 (Maïche)	PON	2014	3590	219	6,1%	1789	1801	T3+	10/15/2014	10/21/2014
D422	D	01+000	Entre giratoire D437 (Maïche) et giratoire D464 (Maïche)	PON	2011	3492							
D422	D	01+000	Entre giratoire D437 (Maïche) et giratoire D464 (Maïche)	PON	2007	3649							
D423	D	00+050	Entre N57 (Jougne) et Jougne (Entre-les-Fourgs)	PON	2022	1254	37	3,0%	680	574	T5	9/8/2022	9/14/2022
D423	D	00+050	Entre N57 (Jougne) et Jougne (Entre-les-Fourgs)	PON	2016	1342	33	2,5%	672	670	T5	9/24/2016	10/2/2016
D423	D	00+050	Entre N57 (Jougne) et Jougne (Entre-les-Fourgs)	PON	2011	1149	85	7,4%			T4		
D423	D	00+050	Entre N57 (Jougne) et Jougne (Entre-les-Fourgs)	PON	2007	1111							
D424	D	00+200	Entre D437 (Nommay) et D209 (Dambenois)	MON	2022	1426	123	8,6%	735	692	T3-	6/9/2022	6/15/2022
D424	D	00+200	Entre D437 (Nommay) et D209 (Dambenois)	MON	2016	1923	124	6,4%	980	943	T3-	10/12/2016	10/18/2016
D424	D	00+200	Entre D437 (Nommay) et D209 (Dambenois)	MON	2011	1196	89	7,4%			T4		
D424	D	00+200	Entre D437 (Nommay) et D209 (Dambenois)	MON	2007	1335							
D424	D	03+000	Entre D209 (Dambenois) et D278 (Brognard)	MON	2022	1265	34	2,7%	645	621	T5	6/9/2022	6/15/2022
D425	D	01+000	Entre D437C (Vaufrey) et la Suisse (Grottes de Reclère)	PON	2022	306	4	1,3%	149	157	T5	9/27/2022	10/3/2022
D425	D	01+000	Entre D437C (Vaufrey) et la Suisse (Grottes de Reclère)	PON	2017	365	2	0,5%	180	185	T5	5/12/2017	5/18/2017
D425	D	01+000	Entre D437C (Vaufrey) et la Suisse (Grottes de Reclère)	MON	2013	289	7	2,4%	141	148	T5		
D426	D	02+000	Entre D226 (Deluz) et D683 (Deluz)	BES	2023	219	5	2,3%	109	110	T5	3/21/2023	3/27/2023
D426	D	02+000	Entre D226 (Deluz) et D683 (Deluz)	BES	2017	185	3	1,6%	653	643	T5	8/2/2017	8/8/2017
D427	D	01+000	Entre D30 (Chaux-lès-Passavant) et D120 (Chaux-lès-Passavant)	PON	2022	125	9	7,2%	62	64	T5	9/9/2022	9/15/2022
D427	D	01+000	Entre D30 (Chaux-lès-Passavant) et D120 (Chaux-lès-Passavant)	PON	2017	164	1	0,6%	83	82	T5	6/30/2017	7/6/2017
D427	D	01+000	Entre D30 (Chaux-lès-Passavant) et D120 (Chaux-lès-Passavant)	PON	2011	94	6	6,4%			T5		
D427	D	01+000	Entre D30 (Chaux-lès-Passavant) et D120 (Chaux-lès-Passavant)	PON	2005	150							
D427E2	D		Entre D35 (Blamont) et l'entrée de la maison de retraite	MON									
D427E3	D	00+100	Entre D427 (Chaux-lès-Passavant) et Chaux-lès-Passavant (Grotte de la Glacière)	PON	2023	67	2	3,0%	34	34	T5	9/6/2023	9/12/2023
D427E3	D	00+100	Entre D427 (Chaux-lès-Passavant) et Chaux-lès-Passavant (Grotte de la Glacière)	PON	2017	149	0		74	75	T5	8/4/2017	8/10/2017
D429	D	00+300	Entre D50 (Adam-lès-Vercel) et D32 (Adam-lès-Vercel)	PON	2023	613	39	6,4%	366	247	T5	6/1/2023	6/7/2023
D429	D	00+300	Entre D50 (Adam-lès-Vercel) et D32 (Adam-lès-Vercel)	PON	2016	309	15	4,9%	148	161	T5		
D430	D	01+000	Entre D437 (Arçon) et D251A (Arçon)	PON	2023	528	25	4,7%	244	284	T5	6/7/2023	6/13/2023
D430	D	01+000	Entre D437 (Arçon) et D251A (Arçon)	PON	2017	1909	30	1,6%	1024	885	T5	11/7/2017	11/13/2017
D430	D	06+000	Entre D251A (Arçon) et D48 (Bugny)	PON	2023	738	41	5,6%	357	382	T5	9/8/2017	9/17/2017
D430	D	06+000	Entre D251A (Arçon) et D48 (Bugny)	PON	2017	601	23	3,8%	289	312	T5	9/8/2017	9/17/2017

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D430	D	06+000	Entre D251A (Arçon) et D48 (Bugny)	PON	2009	461	29	6,3%			T5		
D430	D	06+000	Entre D251A (Arçon) et D48 (Bugny)	PON	2003	298							
D431	D	00+300	Entre D683 (Thise) et D218 (Thise)	BES	2023	2224	37	1,7%	1190	1034	T5	6/20/2023	6/26/2023
D431	D	00+300	Entre D683 (Thise) et D218 (Thise)	BES	2013	1949	41	2,1%	1105	844	T5		
D431	D	02+800	Entre D218 (Thise) et D486 (Besançon)	BES	2023	1845	72	3,9%	870	975	T4	6/20/2023	6/26/2023
D432	D	01+000	Entre D390 (Montbéliard) et giratoire D438AN (Bethoncourt)	MON	2022	2086	61	2,9%	1738	348	T4	6/9/2022	6/15/2022
D432	D	01+000	Entre D390 (Montbéliard) et giratoire D438AN (Bethoncourt)	MON	2019	5218	114	2,2%	2673	2545	T3-	11/26/2019	12/2/2019
D432	D	01+000	Entre D390 (Montbéliard) et giratoire D438AN (Bethoncourt)	MON	2014	4871	197	4,0%	2235	2636	T3+	9/27/2014	10/3/2014
D432	D	01+000	Entre D390 (Montbéliard) et giratoire D438AN (Bethoncourt)	MON	2011	4818	219	4,5%	2221	2597	T3+		
D432	D	01+000	Entre D390 (Montbéliard) et giratoire D438AN (Bethoncourt)	MON	2008	3654	203	5,6%	1663	1991	T3+		
D432Y	D		Entre D438 (Bethoncourt) et giratoire D438AN (Bethoncourt)	MON									
D433	D	01+000	Entre D437 (Mouthe) et Mouthe (Source du Doubs)	PON	2023	546	42	7,7%	256	290	T5	6/22/2023	6/28/2023
D433	D	01+000	Entre D437 (Mouthe) et Mouthe (Source du Doubs)	PON	2017	324	12	3,7%	161	163	T5	9/12/2017	9/18/2017
D433	D	01+000	Entre D437 (Mouthe) et Mouthe (Source du Doubs)	PON	2013	323	26	8,0%	161	162	T5		
D434	D	00+400	Entre D35 (Roches-lès-Blamont) et D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2022	726	19	2,6%	370	356	T5	3/17/2022	3/23/2022
D434	D	00+400	Entre D35 (Roches-lès-Blamont) et D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2017	764	21	2,7%	373	392	T5	6/15/2017	6/21/2017
D434	D	00+400	Entre D35 (Roches-lès-Blamont) et D122 (Roches-lès-Blamont)	MON	2013	570	32	5,6%	278	292	T5		
D435	D	00+500	Entre D464 (Maïche) et giratoire D201 (Les Écorces)	PON	2023	1013	24	2,4%	508	505	T5	5/16/2023	5/22/2023
D435	D	00+500	Entre D464 (Maïche) et giratoire D201 (Les Écorces)	PON	2016	896	11	1,2%	445	451	T5	4/23/2016	5/1/2016
D435	D	00+500	Entre D464 (Maïche) et giratoire D201 (Les Écorces)	PON	2013	913	36	3,9%	457	456	T5		
D437	P	08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2023	3233	196	6,1%	1628	1605	T3+	6/22/2023	6/28/2023
D437	P	08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2021	2938	161	5,5%	1468	1470	T3-	6/24/2021	6/30/2021
D437	P	08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2019	2517	111	4,4%	1249	1268	T3-	4/16/2019	4/22/2019
D437		08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2018	2888	118	4,1%	1425	1463	T3-	5/15/2018	5/21/2018
D437		08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2017	2427	91	3,7%	1228	1200	T4	4/14/2017	4/20/2017
D437		08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2016	2933	112	3,8%	1434	1498	T3-	6/21/2016	6/28/2016
D437	P	08+530	Entre Jura (Foncine-le-Haut) et D45 (Mouthe)	PON	2015	2747	134	4,9%	1361	1386	T3-	6/16/2015	6/22/2015
D437	P	13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2023	4882	242	5,0%	2367	2514	T3+	6/22/2023	6/28/2023
D437	P	13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2021	4406	224	5,1%	2182	2224	T3+	6/24/2021	6/30/2021
D437	P	13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2019	3588	122	3,4%	1764	1824	T3-	4/16/2019	4/22/2019
D437		13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2018	4328	197	4,6%	2160	2167	T3+	5/15/2018	5/21/2018
D437		13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2017	3718	122	3,3%	1841	1877	T3-	4/14/2017	4/20/2017
D437		13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2016	4453	203	4,6%	2194	2259	T3+	6/21/2016	6/28/2016
D437	P	13+000	Entre D45 (Mouthe) et D45 (Gellin)	PON	2015	4023	197	4,9%	1946	2077	T3+	6/16/2015	6/22/2015
D437	P	20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2023	4053	177	4,4%	2166	1887	T3+	6/22/2023	6/28/2023
D437	P	20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2021	3929	182	4,6%	2004	1925	T3+	6/24/2021	6/30/2021
D437	P	20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2019	3320	99	3,0%	1698	1622	T4	4/16/2019	4/22/2019
D437		20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2018	3634	145	4,0%	1891	1743	T3-	5/15/2018	5/21/2018
D437		20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2017	3046	132	4,3%	1436	1610	T3-	3/30/2017	4/5/2017
D437		20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2016	3621	165	4,6%	1816	1735	T3-	6/21/2016	6/28/2016
D437	P	20+050	Entre D45 (Gellin) et D9 (Labergement-Sainte-Marie)	PON	2015	3425	166	4,8%	1731	1694	T3-	6/16/2015	6/22/2015
D437	P	23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2023	5784	193	3,3%	2770	3014	T3+	6/22/2023	6/28/2023
D437	P	23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2021	5009	211	4,2%	2418	2591	T3+	6/24/2021	6/30/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D437	P	23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2019	4980	156	3,1%	2643	2337	T3-	4/16/2019	4/22/2019
D437		23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2018	4486	135	3,0%	2285	2201	T3-	5/15/2018	5/21/2018
D437		23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2017	4272	126	2,9%	2136	2136	T3-	4/14/2017	4/19/2017
D437		23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2016	5237	132	2,5%	2639	2598	T3-	6/21/2016	6/28/2016
D437	P	23+400	Entre D9 (Labergement-Sainte-Marie) et D46 (Oye-et-Pallet)	PON	2015	3982	198	5,0%	2085	1897	T3+	6/16/2015	6/22/2015
D437	P	33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2023	11658	483	4,1%	3359	8298	T2+	9/19/2023	9/25/2023
D437	P	33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2021	7248	158	2,2%	3748	3499	T3-	6/24/2021	6/30/2021
D437	P	33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2019	6444	166	2,6%	3367	3077	T3-	4/16/2019	4/22/2019
D437		33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2018	6547	168	2,6%	3479	3068	T3-	5/15/2018	5/21/2018
D437		33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2017	6090	130	2,1%	3169	2921	T3-	4/14/2017	4/20/2017
D437		33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2016	7747	251	3,2%	4085	3662	T3+	6/21/2016	6/28/2016
D437	P	33+300	Entre D46 (Oye-et-Pallet) et N57 (Les Rosiers)	PON	2015	6767	315	4,7%	3500	3267	T2-	6/16/2015	6/22/2015
D437	S	40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2023	3376	70	2,1%	1511	1865	T4	6/29/2023	7/5/2023
D437	S	40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2021	3091	59	1,9%	1378	1713	T4	5/26/2021	6/1/2021
D437	S	40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2019	3814	67	1,8%	1798	2016	T4	4/16/2019	4/22/2019
D437		40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2018	3705	328	8,9%	1860	1844	T2-	5/15/2018	5/21/2018
D437		40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2017	3912	71	1,8%	1799	2113	T4	4/14/2017	4/20/2017
D437		40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2016	4379	115	2,6%	2025	2354	T3-	6/21/2016	6/28/2016
D437	S	40+450	Entre giratoire D47 (Pontarlier) et D130 (Doubs)	PON	2015	4251	133	3,1%	1946	2305	T3-	6/9/2015	6/15/2015
D437	P	46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2023	7013	368	5,2%	3462	3551	T2-	6/7/2023	6/13/2023
D437	P	46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2021	6152	350	5,7%	3046	3106	T2-	5/26/2021	6/1/2021
D437	P	46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2019	5803	247	4,3%	2865	2938	T3+	4/16/2019	4/22/2019
D437		46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2018	5343	254	4,8%	2803	2895	T3+	2/7/2018	2/19/2018
D437		46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2017	6176	279	4,5%	3069	3107	T3+	4/14/2017	4/20/2017
D437		46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2016	6919	357	5,2%	3423	3496	T2-	6/28/2016	7/4/2016
D437	P	46+070	Entre D130 (Doubs) et D131 (Montbenoit)	PON	2015	6531	412	6,3%	3247	3284	T2+	6/9/2015	6/15/2015
D437	P	56+227	Entre D131 (Montbenoit) et D47 (Grand'Combe-Châteleu)	PON	2023	3681	267	7,3%	1837	1844	T3+	6/7/2023	6/13/2023
D437	P	56+227	Entre D131 (Montbenoit) et D47 (Grand'Combe-Châteleu)	PON	2021	3180	274	8,6%	1547	1633	T3+	5/26/2021	6/1/2021
D437	P	56+227	Entre D131 (Montbenoit) et D47 (Grand'Combe-Châteleu)	PON	2019	3201	189	5,9%	1563	1637	T3+	4/16/2019	4/22/2019
D437		56+227	Entre D131 (Montbenoit) et D47 (Grand'Combe-Châteleu)	PON	2019	3095	199	6,4%	1522	1573	T3+	1/15/2019	2/3/2019
D437	P	56+227	Entre D131 (Montbenoit) et D47 (Grand'Combe-Châteleu)	PON	2018	3022	208	6,9%	1501	1558	T3+	2/21/2018	3/7/2018
D437	P	67+138	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2023	9034	392	4,3%	4521	4513	T2-	9/12/2023	9/18/2023
D437	P	67+300	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2021	8459	426	5,0%	4202	4257	T2+	5/26/2021	6/1/2021
D437	P	67+300	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2019	8217	386	4,7%	4004	4213	T2-	4/12/2019	4/18/2019
D437		67+300	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2018	8115	304	3,7%	4098	4017	T2-	4/12/2018	4/18/2018
D437		67+300	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2017	7971	720	9,0%	3646	4325	T1-	3/30/2017	4/5/2017
D437		67+300	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2016	7238	274	3,8%	3650	3588	T3+	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	67+300	Entre D47 (Grand'Combe-Châteleu) et giratoire D461 (Morteau)	PON	2015	8845	372	4,2%	4448	4397	T2-	7/8/2015	7/14/2015
D437	P	70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2023	12963	589	4,5%	6477	6486	T2+	5/23/2023	5/29/2023
D437	P	70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2021	12925	715	5,5%	6429	6496	T1-	5/26/2021	6/1/2021
D437	P	70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2019	13199	719	5,4%	6531	6668	T1-	6/13/2019	6/19/2019
D437		70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2018	12394	581	4,7%	6069	6325	T2+	4/12/2018	4/18/2018
D437		70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2017	12896	633	4,9%	6352	6544	T1-	3/30/2017	4/5/2017
D437		70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2016	12940	588	4,5%	6443	6496	T2+	6/17/2016	6/26/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D437	P	70+366	Entre giratoire D461 (Morteau) et D461 (Les Fins)	PON	2015	12719	627	4,9%	6380	6339	T1-	6/9/2015	6/15/2015
D437	P	78+100	Entre D461 (Les Fins) et D329 (Narbief)	PON	2023	5414	293	5,4%	2746	2668	T3+	5/23/2023	5/29/2023
D437	P	78+100	Entre D461 (Les Fins) et D329 (Narbief)	PON	2021	5347	384	7,2%	2685	2662	T2-	5/26/2021	6/1/2021
D437	P	81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2023	6649	268	4,0%	3329	3319	T3+	5/23/2023	5/29/2023
D437	P	81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2021	6619	353	5,3%	3295	3324	T2-	5/26/2021	6/1/2021
D437	P	81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2019	6960	332	4,8%	3552	3408	T2-	6/13/2019	6/19/2019
D437		81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2018	6275	288	4,6%	3171	3105	T3+	4/12/2018	4/18/2018
D437		81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2017	6362	237	3,7%	3131	3230	T3+	3/30/2017	4/5/2017
D437		81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2016	6946	296	4,3%	3507	3439	T3+	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	81+200	Entre D329 (Narbief) et D242 (Le Russey)	PON	2015	6781	379	5,6%	3408	3373	T2-	6/5/2015	6/11/2015
D437	P	89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2023	6315	345	5,5%	3162	3153	T2-	5/16/2023	5/22/2023
D437	P	89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2021	5680	415	7,3%	2858	2822	T2+	3/25/2021	3/31/2021
D437	P	89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2019	6488	455	7,0%	3247	3241	T2+	6/13/2019	6/19/2019
D437		89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2018	6491	400	6,2%	3278	3213	T2+	4/12/2018	4/18/2018
D437		89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2017	3669	268	7,3%	1853	1816	T3+	3/30/2017	4/5/2017
D437		89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2016	6866	295	4,3%	3477	3390	T3+	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	89+100	Entre D242 (Le Russey) et D201 (Frambouhans)	PON	2015	6790	463	6,8%	3431	3359	T2+	6/5/2015	6/11/2015
D437	P	96+150	Entre D201 (Frambouhans) et giratoire D422 (Maïche)	PON	2023	5897	302	5,1%	2955	2943	T2-	5/16/2023	5/22/2023
D437	P	96+150	Entre D201 (Frambouhans) et giratoire D422 (Maïche)	PON	2021	5326	388	7,3%	2670	2656	T2-	3/25/2021	3/31/2021
D437	P	96+150	Entre D201 (Frambouhans) et giratoire D422 (Maïche)	PON	2019	6292	404	6,4%	3216	3076	T2+	6/13/2019	6/19/2019
D437		96+150	Entre D201 (Frambouhans) et giratoire D422 (Maïche)	PON	2018	5976	355	5,9%	3009	2967	T2-	4/12/2018	4/18/2018
D437		96+150	Entre D201 (Frambouhans) et giratoire D422 (Maïche)	PON	2017	5825	580	10,0%	2604	3221	T2+	4/14/2017	4/20/2017
D437	P	96+150	Entre D201 (Frambouhans) et giratoire D422 (Maïche)	PON	2016	5854	252	4,3%	2751	3103	T3+	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2023	4995	311	6,2%	2487	2508	T2-	5/10/2023	5/16/2023
D437	P	100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2021	4211	298	7,1%	2091	2120	T3+	3/25/2021	3/31/2021
D437	P	100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2019	4476	240	5,4%	2223	2253	T3+	6/13/2019	6/19/2019
D437		100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2018	5245	283	5,4%	2581	2663	T3+	4/12/2018	4/18/2018
D437		100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2017	5543	265	4,8%	2739	2803	T3+	3/30/2017	4/5/2017
D437		100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2016	4756	171	3,6%	2172	2583	T3+	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	100+550	Entre giratoire D422 (Maïche) et D437B (Les Bréseux)	PON	2015	5386	424	7,9%	2658	2728	T2+	6/2/2015	6/8/2015
D437	P	104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2023	4754	290	6,1%	2376	2377	T3+	5/10/2023	5/16/2023
D437	P	104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2021	3952	287	7,3%	1975	1977	T3+	3/25/2021	3/31/2021
D437	P	104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2019	4364	241	5,5%	2159	2205	T3+	3/29/2019	4/7/2019
D437		104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2018	4867	293	6,0%	2419	2448	T3+	4/12/2018	4/18/2018
D437		104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2017	4253	194	4,6%	1953	2300	T3+	3/30/2017	4/5/2017
D437		104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2016	4084	134	3,3%	2095	1989	T3-	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	104+200	Entre D437B (Les Bréseux) et D39 (Saint-Hippolyte)	PON	2015	5140	352	6,8%	2587	2553	T2-	6/2/2015	6/8/2015
D437	P	112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2023	5149	305	5,9%	2571	2579	T2-	5/10/2023	5/16/2023
D437	P	112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2021	4944	305	6,2%	2459	2485	T2-	6/1/2021	6/7/2021
D437	P	112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2019	5292	290	5,5%	2614	2678	T3+	3/29/2019	4/7/2019
D437		112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2018	5783	338	5,8%	2797	2986	T2-	5/17/2018	5/23/2018
D437		112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2017	5459	260	4,8%	2674	2785	T3+	3/30/2017	4/5/2017
D437		112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2016	4741	196	4,1%	2272	2468	T3+	6/17/2016	6/26/2016
D437	P	112+250	Entre D39 (Saint-Hippolyte) et D36 (Noirefontaine)	PON	2015	6045	399	6,6%	2955	3090	T2-	6/2/2015	6/8/2015
D437	P	120+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2023	7653	370	4,8%	3602	4051	T2-	4/25/2023	5/1/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D437	P	I20+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2021	7352	447	6,1%	3630	3723	T2+	2/24/2021	3/2/2021
D437	P	I20+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2019	8200	395	4,8%	4060	4140	T2-	3/29/2019	4/7/2019
D437		I20+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2018	9120	457	5,0%	4528	4592	T2+	3/21/2018	3/27/2018
D437		I20+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2017	8253	548	6,6%	4126	4127	T2+	3/7/2017	3/13/2017
D437		I20+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2016	8625	364	4,2%	4215	4410	T2-	6/1/2016	6/7/2016
D437	P	I20+000	Entre D36 (Noirefontaine) et D73 (Pont-de-Roide-Vermondans)	MON	2015	8950	578	6,5%	4490	4460	T2+	6/2/2015	6/8/2015
D437	P	I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2023	11782	609	5,2%	5952	5829	T1-	4/25/2023	5/1/2023
D437	P	I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2021	11205	689	6,1%	5630	5575	T1-	2/24/2021	3/2/2021
D437	P	I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2019	12684	606	4,8%	6342	6342	T1-	3/29/2019	4/7/2019
D437		I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2018	12605	718	5,7%	6315	6290	T1-	3/21/2018	3/27/2018
D437		I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2017	12888	700	5,4%	6451	6437	T1-	3/7/2017	3/13/2017
D437		I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2016	13088	637	4,9%	6566	6523	T1-	6/1/2016	6/7/2016
D437	P	I27+000	Entre D73 (Pont-de-Roide-Vermondans) et D438 (Mathay)	MON	2015	13203	755	5,7%	6699	6504	T1-	6/2/2015	6/8/2015
D437	S	I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2023	5200	214	4,1%	2570	2630	T3+	6/27/2023	7/3/2023
D437	S	I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2021	4666	224	4,8%	2345	2322	T3+	2/24/2021	3/2/2021
D437	S	I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2019	5747	221	3,8%	2899	2848	T3+	3/29/2019	4/7/2019
D437		I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2018	5735	264	4,6%	2825	2909	T3+	3/21/2018	3/27/2018
D437		I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2015	5948	233	3,9%	2820	3128	T3+	6/2/2015	6/8/2015
D437		I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2014	5991	254	4,2%	3051	2940	T3+	4/8/2014	4/14/2014
D437	S	I29+000	Entre D438 (Mathay) et Peugeot (Mandeure)	MON	2011	6115	348	5,7%	3042	3073	T2-		
D437	S	I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2023					4220		6/27/2023	7/3/2023
D437	S	I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2021	7490	285	3,8%	3701	3789	T3+	2/24/2021	3/2/2021
D437	S	I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2019	9757	345	3,5%	4804	4953	T2-	3/29/2019	4/7/2019
D437		I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2018	10476	453	4,3%	5140	5336	T2+	3/21/2018	3/27/2018
D437		I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2017	10535	419	4,0%	5233	5302	T2+	3/7/2017	3/13/2017
D437		I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2016	10089	294	2,9%	4943	5146	T3+	6/1/2016	6/7/2016
D437	S	I34+000	Entre Peugeot (Mandeure) et giratoire D38E1 (Valentigney)	MON	2015	9933	378	3,8%	4872	5061	T2-	5/22/2015	5/28/2015
D437	S	I35+550	Entre giratoire D38E1 (Valentigney) et giratoire D35 (Audincourt)	MON	2023	6082	167	2,7%	3052	3030	T3-	6/27/2023	7/3/2023
D437	S	I35+550	Entre giratoire D38E1 (Valentigney) et giratoire D35 (Audincourt)	MON	2021	4657	327	7,0%	2290	2367	T2-	2/24/2021	3/2/2021
D437	S	I35+550	Entre giratoire D38E1 (Valentigney) et giratoire D35 (Audincourt)	MON	2018	7087	340	4,8%	3658	3429	T2-	3/21/2018	3/27/2018
D437		I35+550	Entre giratoire D38E1 (Valentigney) et giratoire D35 (Audincourt)	MON	2017	7498	192	2,6%	3653	3845	T3+	3/7/2017	3/13/2017
D437		I35+550	Entre giratoire D38E1 (Valentigney) et giratoire D35 (Audincourt)	MON	2016	7652	259	3,4%	3768	3884	T3+	6/1/2016	6/7/2016
D437	S	I35+550	Entre giratoire D38E1 (Valentigney) et giratoire D35 (Audincourt)	MON	2015	7613	306	4,0%	3858	3755	T2-	5/22/2015	5/28/2015
D437	P	I40+000	Entre giratoire D35 (Audincourt) et giratoire (Sochaux)	MON	2021	25842	1065	4,1%	12957	12885	T1+	2/24/2021	3/2/2021
D437		I40+000	Entre giratoire D35 (Audincourt) et giratoire (Sochaux)	MON	2019	29951	1243	4,2%	15068	14883	T1+	3/19/2019	3/25/2019
D437	P	I43+600	Entre giratoire (Sochaux) et Territoire de Belfort (Châtenois-les-Forges)	MON	2023	3646	186	5,1%	1707	1940	T3+	3/30/2023	4/5/2023
D437	P	I43+600	Entre giratoire (Sochaux) et Territoire de Belfort (Châtenois-les-Forges)	MON	2021	3310	203	6,1%	1530	1780	T3+	2/24/2021	3/2/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D437	P	143+600	Entre giratoire (Sochaux) et Territoire de Belfort (Châtenois-les-Forges)	MON	2018	3672	182	5,0%	1595	2077	T3+	3/21/2018	3/27/2018
D437		143+600	Entre giratoire (Sochaux) et Territoire de Belfort (Châtenois-les-Forges)	MON	2017	4084	135	3,3%	1692	2392	T3-	3/7/2017	3/13/2017
D437	P	143+600	Entre giratoire (Sochaux) et Territoire de Belfort (Châtenois-les-Forges)	MON	2016	3849	105	2,7%	1629	2220	T3-	5/31/2016	6/6/2016
D437A	D	02+000	Entre giratoire D422/D464 (Maiche) et D201 (Damprichard)	PON	2023	2534	65	2,6%	1289	1245	T4	5/16/2023	5/22/2023
D437A	D	02+000	Entre giratoire D422/D464 (Maiche) et D201 (Damprichard)	PON	2015	2812	81	2,9%	1442	1370	T4	11/4/2015	11/11/2015
D437A	D	02+000	Entre giratoire D422/D464 (Maiche) et D201 (Damprichard)	PON	2011	3024	105	3,5%	1542	1482	T3-		
D437A	D	02+000	Entre giratoire D422/D464 (Maiche) et D201 (Damprichard)	PON	2008	2351	90	3,8%	1171	1180	T4		
D437A	D	07+000	Entre D201 (Damprichard) et D342 (Charmauvillers)	PON	2023	790	20	2,5%	398	392	T5	5/16/2023	5/22/2023
D437A	D	07+000	Entre D201 (Damprichard) et D342 (Charmauvillers)	PON	2016	680	39	5,7%	335	346	T5	4/23/2016	5/1/2016
D437A	D	07+000	Entre D201 (Damprichard) et D342 (Charmauvillers)	PON	2013	560	73	13,0%	324	236	T4		
D437A	D	07+000	Entre D201 (Damprichard) et D342 (Charmauvillers)	PON	2008	978							
D437A	D	13+000	Entre D342 (Charmauvillers) et D437B (Goumois)	PON	2023	286	5	1,7%	153	133	T5	5/16/2023	5/22/2023
D437A	D	13+000	Entre D342 (Charmauvillers) et D437B (Goumois)	PON	2016	214	14	6,5%	105	109	T5	4/23/2016	5/1/2016
D437A	D	13+000	Entre D342 (Charmauvillers) et D437B (Goumois)	PON	2013	625	23	3,7%	323	302	T5		
D437A	D	13+000	Entre D342 (Charmauvillers) et D437B (Goumois)	PON	2008	205							
D437A	S	18+200	Entre D437B (Goumois) et Suisse	PON	2023	2342	24	1,0%	1163	1179	T5	5/10/2023	5/16/2023
D437A	S	18+200	Entre D437B (Goumois) et Suisse	PON	2019	2095	24	1,1%	1058	1037	T5	5/28/2019	6/3/2019
D437A	S	18+200	Entre D437B (Goumois) et Suisse	PON	2018	2288	17	0,7%	1138	1150	T5	7/4/2018	7/10/2018
D437A		18+200	Entre D437B (Goumois) et Suisse	PON	2016	2026	22	1,1%	1004	1022	T5	9/28/2016	10/4/2016
D437A		18+200	Entre D437B (Goumois) et Suisse	PON	2015	1955	28	1,4%	977	978	T5	8/25/2015	9/4/2015
D437A	S	18+200	Entre D437B (Goumois) et Suisse	PON	2012	1851	34	1,8%	925	926	T5		
D437B	S	01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2023	1863	75	4,0%	916	947	T4	5/10/2023	5/16/2023
D437B	S	01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2021	1569	72	4,6%	765	803	T4	5/19/2021	5/25/2021
D437B	S	01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2019	1703	56	3,3%	829	873	T4	5/28/2019	6/3/2019
D437B		01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2018	1668	65	3,9%	805	863	T4	7/4/2018	7/10/2018
D437B		01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2017	1606	75	4,7%	765	841	T4	5/12/2017	5/18/2017
D437B		01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2015	1591	60	3,8%	769	822	T4	8/25/2015	9/4/2015
D437B	S	01+000	Entre D437 (Les Bréseux) et D237 (Tréviillers)	PON	2010	1458	82	5,6%	696	762	T4		
D437B	S	05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2023	1928	32	1,7%	946	982	T5	5/10/2023	5/16/2023
D437B	S	05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2021	1503	27	1,8%	734	769	T5	5/19/2021	5/25/2021
D437B	S	05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2019	1706	23	1,3%	841	864	T5	5/28/2019	6/3/2019
D437B		05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2018	1893	24	1,3%	932	960	T5	7/4/2018	7/10/2018
D437B		05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2017	1946	27	1,4%	942	1004	T5	5/12/2017	5/18/2017
D437B		05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2015	1645	33	2,0%	813	832	T5		
D437B	S	05+000	Entre D237 (Tréviillers) et D437A (Goumois)	PON	2008	962	42	4,4%	273	689	T5		
D437C	S	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2023	924	32	3,5%	454	470	T5	5/10/2023	5/16/2023
D437C	S	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2021	909	35	3,9%	446	463	T5	3/25/2021	3/31/2021
D437C	S	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2019	1356	33	2,4%	625	732	T5	5/28/2019	6/3/2019
D437C		01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2018	1266	32	2,5%	611	655	T5	7/4/2018	7/10/2018
D437C		01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2017	988	29	2,9%	478	510	T5	5/12/2017	5/18/2017
D437C		01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2015	640	41	6,4%	326	314	T5		
D437C	S	01+000	Entre D437 (Saint-Hippolyte) et D134 (Soule-Cernay)	PON	2011	921	61	6,6%	463	458	T4		
D437C	S	05+000	Entre D134 (Soule-Cernay) et D381 (Vaufrey)	PON	2023	621	20	3,2%	306	314	T5	5/10/2023	5/16/2023
D437C	S	05+000	Entre D134 (Soule-Cernay) et D381 (Vaufrey)	PON	2021	575	22	3,8%	284	291	T5	3/25/2021	3/31/2021
D437C	S	05+000	Entre D134 (Soule-Cernay) et D381 (Vaufrey)	PON	2019	976	24	2,5%	440	536	T5	5/28/2019	6/3/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D437C		05+000	Entre D134 (Soulcé-Cernay) et D381 (Vaufrey)	PON	2018	796	19	2,4%	376	420	T5	7/4/2018	7/10/2018
D437C		05+000	Entre D134 (Soulcé-Cernay) et D381 (Vaufrey)	PON	2017	636	21	3,3%	307	329	T5	5/12/2017	5/18/2017
D437C		05+000	Entre D134 (Soulcé-Cernay) et D381 (Vaufrey)	MON	2015	765	28	3,7%	370	395	T5	8/25/2015	9/4/2015
D437C	S	05+000	Entre D134 (Soulcé-Cernay) et D381 (Vaufrey)	MON	2011	583	38	6,5%	291	292	T5		
D437C	S	16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	PON	2023	400	20	5,0%	204	196	T5	5/10/2023	5/16/2023
D437C	S	16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	PON	2021	403	17	4,2%	199	205	T5	3/25/2021	3/31/2021
D437C	S	16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	PON	2019	814	19	2,3%	374	441	T5	5/28/2019	6/3/2019
D437C		16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	PON	2018	606	11	1,8%	282	324	T5	7/4/2018	7/10/2018
D437C		16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	PON	2017	463	16	3,5%	225	239	T5	5/12/2017	5/18/2017
D437C		16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	MON	2015	559	27	4,8%	278	281	T5	8/25/2015	9/4/2015
D437C	S	16+000	Entre D381 (Vaufrey) et D140 (Glère)	MON	2013	332	27	8,1%	165	167	T5		
D437C	S	22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	PON	2023	443	10	2,3%	227	216	T5	5/10/2023	5/16/2023
D437C	S	22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	PON	2021	392	7	1,8%	192	199	T5	3/25/2021	3/31/2021
D437C	S	22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	PON	2019	808	15	1,9%	372	436	T5	5/28/2019	6/3/2019
D437C		22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	PON	2018	614	9	1,5%	292	322	T5	6/1/2018	6/10/2018
D437C		22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	MON	2017	498	14	2,8%	247	252	T5	5/12/2017	5/18/2017
D437C		22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	MON	2015	577	14	2,4%	280	297	T5	8/25/2015	9/4/2015
D437C	S	22+500	Entre D140 (Glère) et Suisse	MON	2011	398	20	5,0%	196	202	T5		
D437D	D		Entre Grande Rue (Audincourt) et giratoire Lumière (Audincourt)	MON									
D438	P	00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2023	8828	249	2,8%	4260	4568	T3+	3/30/2023	4/5/2023
D438	P	00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2021	9290	416	4,5%	4821	4468	T2+	2/23/2021	3/1/2021
D438	P	00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2019	9833	390	4,0%	4633	5200	T2-	3/8/2019	3/17/2019
D438		00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2018	10432	418	4,0%	4795	5637	T2+	3/9/2018	3/18/2018
D438		00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2017	11338	460	4,1%	5198	6140	T2+	3/8/2017	3/14/2017
D438		00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2016	10614	548	5,2%	5841	4773	T2+	6/4/2016	6/12/2016
D438	P	00+150	Entre Haute-Saône (Héricourt) et D623 (Bethoncourt)	MON	2015	9360	366	3,9%	4423	4937	T2-	5/21/2015	5/27/2015
D438	P	02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2023	2979	57	1,9%	999	1981	T4	3/30/2023	4/5/2023
D438	P	02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2021	3165	93	2,9%	1057	2108	T4	6/8/2021	6/14/2021
D438	P	02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2019	3739	106	2,8%	1215	2524	T3-	3/27/2019	4/3/2019
D438		02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2018	3793	97	2,6%	1162	2631	T4	3/9/2018	3/18/2018
D438		02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2017	4042	106	2,6%	1157	2885	T3-	3/8/2017	3/14/2017
D438		02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2016	3938	133	3,4%	1248	2689	T3-		
D438	P	02+055	Entre D623 (Bethoncourt) et D663 (Montbéliard)	MON	2013	4017	133	3,3%	1335	2682	T3-		
D438	P	05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2023	5828	122	2,1%	2757	3070	T3-	5/4/2023	5/10/2023
D438	P	05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2021	5928	138	2,3%	2593	3334	T3-	6/8/2021	6/14/2021
D438	P	05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2019	6982	147	2,1%	3325	3657	T3-	3/27/2019	4/3/2019
D438		05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2018	6669	116	1,7%	3140	3529	T3-	3/9/2018	3/18/2018
D438		05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2017	7075	136	1,9%	3299	3776	T3-	3/8/2017	3/14/2017
D438		05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2016	6519	101	1,5%	3026	3493	T3-	6/4/2016	6/12/2016
D438	P	05+603	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard)	MON	2015	6321	148	2,3%	2952	3369	T3-	5/20/2015	5/26/2015
D438	S	07+635	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2023	4785	107	2,2%	1707	3077	T3-	5/4/2023	5/10/2023
D438	S	08+000	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2021	6559	146	2,2%	2631	3928	T3-	6/8/2021	6/14/2021
D438	S	08+000	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujeaucourt)	MON	2019	6829	128	1,9%	2634	4195	T3-	3/27/2019	4/3/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D438		08+000	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujaucourt)	MON	2018	5315	88	1,7%	2081	3234	T4	3/9/2018	3/18/2018
D438		08+000	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujaucourt)	MON	2017	6179	134	2,2%	2114	4065	T3-	3/8/2017	3/14/2017
D438		08+000	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujaucourt)	MON	2016	6389	91	1,4%	2614	3775	T4	6/4/2016	6/12/2016
D438	S	08+000	Entre giratoire D472 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D126 (Voujaucourt)	MON	2015	6435	196	3,0%	3830	2605	T3+	5/20/2015	5/26/2015
D438	P	12+000	Entre giratoire D126 (Voujaucourt) et D53 (Mathay)	MON	2023	3677	118	3,2%	1977	1701	T3-	4/25/2023	5/1/2023
D438	P	12+000	Entre giratoire D126 (Voujaucourt) et D53 (Mathay)	MON	2021	4161	172	4,1%	2221	1939	T3+	6/8/2021	6/14/2021
D438	P	12+000	Entre giratoire D126 (Voujaucourt) et D53 (Mathay)	MON	2019	6826	136	2,0%	2601	4225	T3-	5/14/2019	5/20/2019
D438	P	13+325	Entre D53 (Mathay) et D437 (Mathay)	MON	2023	11897	660	5,5%	5845	6052	T1-	4/25/2023	5/1/2023
D438	P	13+325	Entre D53 (Mathay) et D437 (Mathay)	MON	2019	12051	594	4,9%	5974	6077	T2+	3/8/2019	3/17/2019
D438	P	13+325	Entre D53 (Mathay) et D437 (Mathay)	MON	2018	12151	659	5,4%	5997	6155	T1-	3/9/2018	3/18/2018
D438		13+325	Entre D53 (Mathay) et D437 (Mathay)	MON	2017	12527	715	5,7%	6184	6344	T1-	3/8/2017	3/14/2017
D438		13+325	Entre D53 (Mathay) et D437 (Mathay)	MON	2016	12398	693	5,6%	6149	6249	T1-	6/4/2016	6/12/2016
D438	P	13+325	Entre D53 (Mathay) et D437 (Mathay)	MON	2015	12028	674	5,6%	6008	6020	T1-	5/20/2015	5/26/2015
D438AN	D		Entre Haute-Saône (Héricourt) et D390 (Bethoncourt)	MON									
D438B	D		Entre D438 (Montbéliard) et D663 (Montbéliard)	MON									
D439	D	01+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Rochejean)	PON	2023	686	23	3,4%	312	375	T5	6/22/2023	6/28/2023
D439	D	01+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Rochejean)	PON	2017	570	15	2,6%	276	293	T5	9/12/2017	9/18/2017
D439	D	01+000	Entre D437 (Labergement-Sainte-Marie) et D45 (Rochejean)	PON	2013	488	28	5,7%	246	242	T5		
D440	D	01+000	Entre D101 (Épeugney) et D110 (Chenecey-Buillon)	BES	2023	194	9	4,6%	94	100	T5	3/28/2023	4/3/2023
D440	D	01+000	Entre D101 (Épeugney) et D110 (Chenecey-Buillon)	BES	2017	233	8	3,4%	111	123	T5	10/10/2017	10/16/2017
D440	D	01+000	Entre D101 (Épeugney) et D110 (Chenecey-Buillon)	BES	2013	164	5	3,0%	87	77	T5		
D441	D	03+000	Entre D17 (Lombard) et D105 (Fourg)	BES	2023	388	20	5,2%	200	187	T5	3/16/2023	3/22/2023
D441	D	03+000	Entre D17 (Lombard) et D105 (Fourg)	BES	2017	383	13	3,4%	192	191	T5	10/10/2017	10/16/2017
D441	D	03+000	Entre D17 (Lombard) et D105 (Fourg)	BES	2010	340	22	6,5%			T5		
D441	D	03+000	Entre D17 (Lombard) et D105 (Fourg)	BES	2004	268							
D441	D	05+000	Entre D105 (Fourg) et le Jura (Courtefontaine)	BES	2023	374	17	4,5%	181	193	T5	3/16/2023	3/22/2023
D441	D	05+000	Entre D105 (Fourg) et le Jura (Courtefontaine)	BES	2017	425	12	2,8%	208	2016	T5	10/10/2017	10/16/2017
D441	D	05+000	Entre D105 (Fourg) et le Jura (Courtefontaine)	BES	2011	391	25	6,4%			T5		
D441	D	05+000	Entre D105 (Fourg) et le Jura (Courtefontaine)	BES	2005	296							
D442	D	01+000	Entre D32 (Reugney) et D492 (Sillery-Amancey)	BES	2023	245	33	13,5%	123	122	T5	4/13/2023	4/19/2023
D442	D	01+000	Entre D32 (Reugney) et D492 (Sillery-Amancey)	BES	2017	259	12	4,6%	129	130	T5	6/2/2017	6/8/2017
D442	D	01+000	Entre D32 (Reugney) et D492 (Sillery-Amancey)	BES	2013	248	20	8,1%	120	128	T5		
D443	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Ouhans (Source de la Loue)	PON	2023	293	20	6,8%	147	146	T5	6/15/2023	6/21/2023
D443	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Ouhans (Source de la Loue)	PON	2016	195	21	10,8%	96	99	T5	9/24/2016	10/2/2016
D443	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Ouhans (Source de la Loue)	PON	2011	204	15	7,4%			T5		
D443	D	01+000	Entre D41 (Ouhans) et Ouhans (Source de la Loue)	PON	2007	320							
D444	D	01+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2023	153	11	7,2%	64	89	T5	6/13/2023	6/19/2023
D444	D	01+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2017	274	12	4,4%	130	144	T5	10/3/2017	10/9/2017
D444	D	01+000	Entre D72 (Chapelle-d'Huin) et D48 (Chapelle-d'Huin)	PON	2013	139	7	5,0%	69	70	T5		
D445	D		Entre D256 (Gémonval) et Haute-Saône (Vellechevreux-et-Courbenans)	MON									
D446	D	01+500	Entre D112 (Osse) et D354 (Bouclans)	MON	2023	86	7	8,1%	48	38	T5	9/6/2023	9/12/2023
D446	D	01+500	Entre D112 (Osse) et D354 (Bouclans)	MON	2017	87	4	4,6%	316	295	T5	8/2/2017	8/8/2017
D447	D	01+000	Entre D461 (Villers-le-Lac-Col des roches) et D48 (Montlebon)	PON	2023	1475	19	1,3%	857	618	T5	5/31/2023	6/6/2023
D447	D	01+000	Entre D461 (Villers-le-Lac-Col des roches) et D48 (Montlebon)	PON	2016	695	15	2,2%	336	359	T5	9/27/2016	10/3/2016

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D447	D	01+000	Entre D461 (Villers-le-Lac-Col des roches) et D48 (Montlebon)	PON	2011	397	30	7,6%			T5		
D447	D	01+000	Entre D461 (Villers-le-Lac-Col des roches) et D48 (Montlebon)	PON	2007	453							
D447	D	17+000	Entre D48 (Montlebon) et D404 (Les Gras- Le Nid du Fol)	PON	2023	133	3	2,3%	68	65	T5	5/23/2023	5/29/2023
D447	D	17+000	Entre D48 (Montlebon) et D404 (Les Gras- Le Nid du Fol)	PON	2016	97	5	5,2%	47	50	T5	5/10/2016	5/16/2016
D448	D	00+600	Entre D35 (Bondevail) et D38E2 (Seloncourt)	MON	2023	1024	24	2,3%	502	521	T5	6/27/2023	7/3/2023
D448	D	00+600	Entre D35 (Bondevail) et D38E2 (Seloncourt)	MON	2014	935	18	1,9%	452	483	T5	10/17/2014	10/23/2014
D448	D	00+600	Entre D35 (Bondevail) et D38E2 (Seloncourt)	MON	2010	896							
D448	D	00+600	Entre D35 (Bondevail) et D38E2 (Seloncourt)	MON	2006	1138							
D449	D	01+000	Entre D201 (Les Plains-et-Grands-Essarts) et D134 (Les Plains-et-Grands-Essarts)	PON	2023	272	16	5,9%	124	148	T5	5/10/2023	5/16/2023
D449	D	01+000	Entre D201 (Les Plains-et-Grands-Essarts) et D134 (Les Plains-et-Grands-Essarts)	PON	2017	325	11	3,4%	159	166	T5	5/31/2017	6/6/2017
D449	D	01+000	Entre D201 (Les Plains-et-Grands-Essarts) et D134 (Les Plains-et-Grands-Essarts)	MON	2013	409	31	7,6%	198	211	T5		
D450	D	02+000	Entre D45 (Longevilles-Mont-d'Or) au parking du Mont d'Or (Longevilles-Mont-d'Or)	PON	2023	285	8	2,8%	146	139	T5	9/19/2023	9/25/2023
D450	D	02+000	Entre D45 (Longevilles-Mont-d'Or) au parking du Mont d'Or (Longevilles-Mont-d'Or)	PON	2016	373	5	1,3%	191	182	T5	9/24/2016	10/2/2016
D450	D	02+000	Entre D45 (Longevilles-Mont-d'Or) au parking du Mont d'Or (Longevilles-Mont-d'Or)	PON	2011	776	58	7,5%			T4		
D450	D	02+000	Entre D45 (Longevilles-Mont-d'Or) au parking du Mont d'Or (Longevilles-Mont-d'Or)	PON	2007	791							
D452	D	06+000	Entre D9 (Levier) et D49 (Villers-sous-Chalamont)	PON	2023	317	11	3,5%	158	158	T5	6/13/2023	6/19/2023
D452	D	06+000	Entre D9 (Levier) et D49 (Villers-sous-Chalamont)	PON	2017	266	8	3,0%	132	134	T5	10/3/2017	10/9/2017
D452	D	06+000	Entre D9 (Levier) et D49 (Villers-sous-Chalamont)	PON	2010	272	17	6,3%			T5		
D452	D	06+000	Entre D9 (Levier) et D49 (Villers-sous-Chalamont)	PON	2004	247							
D453	D	00+100	Entre D683 (Novillars) et Novillars (Hôpital)	BES	2023	2620	53	2,0%	1362	1258	T4	3/21/2023	3/27/2023
D453	D	00+100	Entre D683 (Novillars) et Novillars (Hôpital)	BES	2017	6804	538	7,9%	3421	3383	T2+	9/29/2017	10/5/2017
D453	D	00+100	Entre D683 (Novillars) et Novillars (Hôpital)	BES	2013	1264	36	2,8%	867	397	T5		
D454	D	02+000	Entre D19E (Crosey-le-Grand) et D119 (Chazot)	PON	2023	148	9	6,1%	75	73	T5	10/17/2023	10/23/2023
D454	D	02+000	Entre D19E (Crosey-le-Grand) et D119 (Chazot)	PON	2017	149	4	2,7%	75	74	T5	6/13/2017	6/19/2017
D455	D	01+000	Entre D683 (Onans) et D256 (Onans)	MON	2023	792	21	2,7%	397	395	T5	9/26/2023	10/2/2023
D455	D	01+000	Entre D683 (Onans) et D256 (Onans)	MON	2016	806	23	2,9%	396	410	T5	8/30/2016	9/5/2016
D455	D	03+000	Entre D256 (Onans) et D31 (Geney)	MON	2023	382	18	4,7%	183	199	T5	9/26/2023	10/2/2023
D455	D	03+000	Entre D256 (Onans) et D31 (Geney)	MON	2016	477	30	6,3%	228	249	T5	8/30/2016	9/5/2016
D455	D	03+000	Entre D256 (Onans) et D31 (Geney)	MON	2011	425	27	6,4%			T5		
D455	D	03+000	Entre D256 (Onans) et D31 (Geney)	MON	2005	466							
D455	D		Entre D31 (Geney) et D118 (D31 (Geney))	MON									
D456	D	01+000	Entre D73 (Anteuil) et D31 (Anteuil)	MON	2023	574	20	3,5%	289	285	T5	4/6/2023	4/12/2023
D456	D	01+000	Entre D73 (Anteuil) et D31 (Anteuil)	MON	2016	649	23	3,5%	320	329	T5	11/17/2016	11/23/2016
D456	D	01+000	Entre D73 (Anteuil) et D31 (Anteuil)	MON	2011	602	45	7,5%			T5		
D456	D	01+000	Entre D73 (Anteuil) et D31 (Anteuil)	MON	2007	671							
D457	D	01+000	Entre D437 (Bonnétage) et D414 (Bonnétage)	PON	2023	740	15	2,0%	376	364	T5	5/16/2023	5/22/2023
D457	D	01+000	Entre D437 (Bonnétage) et D414 (Bonnétage)	PON	2017	821	22	2,7%	405	416	T5	6/20/2017	6/26/2017
D457	D	01+000	Entre D437 (Bonnétage) et D414 (Bonnétage)	PON	2011	671	33	4,9%	337	334	T5		
D457	D	01+000	Entre D437 (Bonnétage) et D414 (Bonnétage)	PON	2005	333							
D457	D	07+000	Entre D414 (Bonnétage)et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2023	1028	10	1,0%	529	499	T5	5/16/2023	5/22/2023
D457	D	07+000	Entre D414 (Bonnétage)et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2017	1151	13	1,1%	583	568	T5	7/4/2017	7/10/2017
D457	D	07+000	Entre D414 (Bonnétage)et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2011	876	32	3,7%	433	443	T5		
D457	D	07+000	Entre D414 (Bonnétage)et D464 (Fournet-Blancheroche)	PON	2005	484							
D458	D	00+050	Entre Haute-Saône(Pagney) et Haute-Saône (Sornay)	BES	2023	516	16	3,1%	261	254	T5	9/28/2023	10/5/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D458	D	00+050	Entre Haute-Saône(Pagney) et Haute-Saône (Sornay)	BES	2017	358	5	1,4%	1266	1239	T5	8/1/2017	8/7/2017
D459	S	01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2023	2743	136	5,0%	1401	1342	T3-	3/9/2023	3/15/2023
D459	S	01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2021	2439	136	5,6%	1233	1206	T3-	4/1/2021	4/7/2021
D459	S	01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2019	2604	135	5,2%	1313	1290	T3-	4/2/2019	4/8/2019
D459		01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2018	2683	140	5,2%	1360	1323	T3-	9/11/2018	9/17/2018
D459		01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2017	2658	121	4,6%	1356	1302	T3-	5/24/2017	5/30/2017
D459		01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2015	2427	163	6,7%	1229	1198	T3-	10/16/2015	10/22/2015
D459	S	01+900	Entre Jura (Pagney) et D11 (Courchapon)	BES	2011	2499	215	8,6%	1293	1206	T3+		
D459	S	03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2023	2591	147	5,7%	1325	1265	T3-	3/9/2023	3/15/2023
D459	S	03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2021	2237	141	6,3%	1134	1102	T3-	4/1/2021	4/7/2021
D459	S	03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2019	2527	154	6,1%	1276	1251	T3-	4/2/2019	4/8/2019
D459		03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2018	2350	122	5,2%	1297	1232	T3-	9/11/2018	9/17/2018
D459		03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2017	2336	134	5,7%	1326	1255	T3-	5/24/2017	5/30/2017
D459		03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2015	2472	150	6,1%	1272	1200	T3-	10/16/2015	10/22/2015
D459	S	03+315	Entre D11 (Courchapon) et D67 (Ruffey-le-Château)	BES	2011	2758	216	7,8%	1427	1331	T3+		
D459	D		Entre D67 (Ruffey-le-Château) et Haute-Saône (Marnay)	BES									
D459A	D		Entre D459 (Courchapon) et Courchapon	BES									
D460	D	02+000	Entre D663 (Lougres) et D317 (Sainte-Marie)	MON	2023	483	16	3,3%	246	237	T5	9/26/2023	10/2/2023
D460	D	02+000	Entre D663 (Lougres) et D317 (Sainte-Marie)	MON	2017	467	18	3,9%	226	242	T5	6/29/2017	7/5/2017
D460	D	02+000	Entre D663 (Lougres) et D317 (Sainte-Marie)	MON	2007	424	27	6,4%			T5		
D460	D	02+000	Entre D663 (Lougres) et D317 (Sainte-Marie)	MON	2001	335							
D461	P		Entre giratoire N57/D492 (Étalans) et giratoire D258/D492 (Étalans)	PON									
D461	P	17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2023					7397		6/1/2023	6/7/2023
D461	P	17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2021	13906	808	5,8%	6900	7006	T1-	9/3/2021	9/9/2021
D461	P	17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2019	13232	696	5,3%	6506	6726	T1-	4/11/2019	4/17/2019
D461		17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2018	12631	686	5,4%	6202	6430	T1-	3/16/2018	3/22/2018
D461		17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2017	13289	559	4,2%	6579	6710	T2+	4/11/2017	4/17/2017
D461		17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2016	11449	709	6,2%	5746	5703	T1-	7/8/2016	7/17/2016
D461	P	17+000	Entre giratoire D258/D492 (Étalans) et giratoire D50 (Valdahon)	PON	2014	12614	707	5,6%	6330	6284	T1-	5/14/2014	5/20/2014
D461	P	22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2023	12407	788	6,4%	6226	6181	T1-	6/1/2023	6/7/2023
D461	P	22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2021	11431	712	6,2%	5697	5734	T1-	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2019	10997	652	5,9%	5553	5444	T1-	4/11/2019	4/17/2019
D461		22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2018	10978	673	6,1%	5549	5429	T1-	4/10/2018	4/16/2018
D461		22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2017	10635	592	5,6%	4995	5640	T2+	4/11/2017	4/17/2017
D461		22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2016	9790	587	6,0%	4831	4959	T2+	7/8/2016	7/17/2016
D461	P	22+400	Entre giratoire D50 (Valdahon) et bretelle D32 (Épenoy)	PON	2015	9117	543	6,0%	4552	4565	T2+	5/25/2015	6/1/2015
D461	P	31+100	Entre bretelle D32 (Épenoy) et D232 (Flangebouche)	PON	2023	10676	519	4,9%	5363	5313	T2+	5/31/2023	6/6/2023
D461	P	31+100	Entre bretelle D32 (Épenoy) et D232 (Flangebouche)	PON	2021	9968	512	5,1%	4975	4993	T2+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	35+600	Entre D232 (Flangebouche) et D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2023	10915	501	4,6%	5672	5243	T2+	5/24/2023	5/30/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D461	P	35+600	Entre D232 (Flangebouche) et D131 (Orchamps-Vennes)	PON	2021	11053	575	5,2%	5888	5165	T2+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2023	9022	678	7,5%	4450	4574	T1-	5/24/2023	5/26/2023
D461	P	39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2021	8404	477	5,7%	4183	4221	T2+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2019	7925	461	5,8%	3986	3939	T2+	4/11/2019	4/17/2019
D461		39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2018	7608	403	5,3%	3819	3789	T2+	5/16/2018	5/22/2018
D461		39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2016	7607	301	4,0%	3681	3926	T2-	7/6/2016	7/12/2016
D461		39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2015	7638	496	6,5%	3823	3815	T2+	6/5/2015	6/11/2015
D461	P	39+500	Entre D131 (Orchamps-Vennes) et D39 (Fuans)	PON	2014	7437	478	6,4%	3736	3701	T2+	5/14/2014	5/20/2014
D461	P	41+000	Entre D39 (Fuans) et D242 (Fuans)	PON	2023	9724	549	5,6%	4915	4808	T2+	5/24/2023	5/30/2023
D461	P	41+000	Entre D39 (Fuans) et D242 (Fuans)	PON	2021	9534	579	6,1%	4791	4743	T2+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	41+000	Entre D39 (Fuans) et D242 (Fuans)	PON	2019	8471	460	5,4%	3825	4646	T2+	6/20/2019	6/26/2019
D461		41+000	Entre D39 (Fuans) et D242 (Fuans)	PON	2016	8636	271	3,1%	4468	4168	T3+	7/6/2016	7/12/2016
D461		41+000	Entre D39 (Fuans) et D242 (Fuans)	PON	2015	8829	573	6,5%	4417	4412	T2+	6/5/2015	6/11/2015
D461	P	41+000	Entre D39 (Fuans) et D242 (Fuans)	PON	2014	8802	625	7,1%	4418	4384	T1-	5/15/2014	5/21/2014
D461	P	44+920	Entre D242 (Fuans) et D41 (Guyans-Vennes)	PON	2023	4248	458	10,8%	2101	2147	T2+	5/24/2023	5/30/2023
D461	P	44+920	Entre D242 (Fuans) et D41 (Guyans-Vennes)	PON	2021	3921	482	12,3%	1941	1980	T2+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2023	2282	284	12,4%	1094	1188	T3+	5/24/2023	5/30/2023
D461	P	47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2021	1747	288	16,5%	840	906	T3+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2019	1798	301	16,7%	879	919	T2-	6/20/2019	6/26/2019
D461		47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2018	1591	314	19,7%	765	826	T2-	4/12/2018	4/18/2018
D461		47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2016	1168	108	9,2%	546	621	T3-	7/6/2016	7/12/2016
D461		47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2015	1619	287	17,7%	770	849	T3+	6/5/2015	6/11/2015
D461	P	47+000	Entre D41 (Guyans-Vennes) et giratoire D329A (Les Fins)	PON	2014	1495	254	17,0%	664	831	T3+	5/14/2014	5/20/2014
D461	P	51+109	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2023	10350	602	5,8%	5185	5165	T1-	9/12/2023	9/18/2023
D461	P	51+000	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2021	10068	610	6,1%	5016	5053	T1-	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	51+000	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2019	10368	632	6,1%	5237	5131	T1-	6/13/2019	6/19/2019
D461		51+000	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2018	9449	485	5,1%	4792	4657	T2+	4/12/2018	4/18/2018
D461		51+000	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2017	8914	295	3,3%	4454	4460	T3+	3/25/2017	4/2/2017
D461		51+000	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2016	9888	403	4,1%	4906	4981	T2+	7/6/2016	7/12/2016
D461	P	51+000	Entre giratoire D329A (Les Fins) et D437 (Les Fins)	PON	2015	9530	544	5,7%	4777	4753	T2+	6/9/2015	6/15/2015
D461	P	57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2023	12862	277	2,2%	6338	6525	T3+	5/23/2023	5/29/2023
D461	P	57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2021	13086	300	2,3%	6437	6648	T2-	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2019	13136	345	2,6%	6570	6566	T2-	6/13/2019	6/19/2019
D461		57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2018	12072	229	1,9%	6055	6017	T3+	5/16/2018	5/22/2018
D461		57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2016	12975	251	1,9%	6514	6461	T3+	7/6/2016	7/12/2016
D461		57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2015	12922	384	3,0%	6431	6491	T2-	6/9/2015	6/15/2015
D461	P	57+050	Entre giratoire D437 (Morteau) et giratoire D2E1 (Villers-le-Lac)	PON	2014	12585	327	2,6%	6182	6403	T2-	5/15/2014	5/21/2014
D461	P	63+093	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2023	10673	174	1,6%	5062	5611	T3+	9/12/2023	9/18/2023
D461	P	63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2021	10530	180	1,7%	4921	5610	T3+	7/1/2021	7/7/2021
D461	P	63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2019	11127	235	2,1%	5236	5891	T3+	6/13/2019	6/19/2019
D461		63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2019	9451	139	1,5%	3984	5467	T3-	1/15/2019	2/3/2019
D461		63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2018	9866	143	1,4%	4569	5227	T3-	5/16/2018	5/22/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D461		63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2017	10021	168	1,7%	4597	5424	T3-	11/16/2017	11/21/2017
D461		63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2016	10795	157	1,5%	5210	5585	T3-	7/6/2016	7/12/2016
D461		63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2015	10421	202	1,9%	4829	5592	T3+	6/9/2015	6/15/2015
D461	P	63+150	Entre giratoire D2E1 (Villers-le-Lac) et la Suisse (Col des Roches)	PON	2014	9027	205	2,3%	3993	5034	T3+	5/15/2014	5/21/2014
D462	D	00+300	Entre D31 (Sancey) et D339 (Surmont)	PON	2023	229	10	4,4%	111	118	T5	5/17/2023	5/24/2023
D462	D	00+300	Entre D31 (Sancey) et D339 (Surmont)	PON	2017	219	7	3,2%	723	809	T5	6/13/2017	6/19/2017
D463	S		Entre giratoire D437/D34C (Exincourt) et giratoire D437 (Exincourt)	MON									
D463	S	00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2023	11839	275	2,3%	5917	5922	T3+	4/27/2023	5/3/2023
D463	S	00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2021	12019	305	2,5%	5986	6033	T2-	6/17/2021	6/23/2021
D463	S	00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2019	13084	307	2,3%	6489	6596	T2-	3/27/2019	4/3/2019
D463		00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2018	11616	231	2,0%	5756	5861	T3+	3/9/2018	3/18/2018
D463		00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2017	12123	303	2,5%	6056	6067	T2-	3/8/2017	3/14/2017
D463		00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2016	11584	296	2,6%	5737	5847	T3+	6/7/2016	6/13/2016
D463	S	00+270	Entre giratoire D437 (Exincourt) et giratoire D52 (Étupes)	MON	2015	10480	334	3,2%	4963	5517	T2-	5/22/2015	5/28/2015
D463	S	04+120	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2023	7432	144	1,9%	3708	3725	T3-	4/27/2023	5/3/2023
D463	S	04+000	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2021	7257	173	2,4%	3632	3625	T3+	6/17/2021	6/23/2021
D463	S	04+000	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2019	7836	166	2,1%	3976	3860	T3-	3/27/2019	4/3/2019
D463		04+000	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2018	6808	112	1,6%	3442	3366	T3-	3/9/2018	3/18/2018
D463		04+000	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2017	7002	121	1,7%	3503	3499	T3-	3/8/2017	3/14/2017
D463		04+000	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2016	6263	148	2,4%	3091	3172	T3-	6/7/2016	6/13/2016
D463	S	04+000	Entre giratoire D52 (Étupes) et D480 (Dampierre-les-Bois)	MON	2015	6245	152	2,4%	3023	3222	T3-	5/22/2015	5/28/2015
D463	S	07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2023	4519	86	1,9%	2226	2293	T4	4/27/2023	5/3/2023
D463	S	07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2021	4268	101	2,4%	2128	2140	T3-	6/17/2021	6/23/2021
D463	S	07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2019	4727	94	2,0%	2334	2393	T4	3/27/2019	4/3/2019
D463		07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2018	3978	81	2,0%	1971	2007	T4	3/9/2018	3/18/2018
D463		07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2017	3985	76	1,9%	1941	2043	T4	3/8/2017	3/14/2017
D463		07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2016	3785	84	2,2%	1755	2030	T4	6/7/2016	6/13/2016
D463	S	07+000	Entre D480 (Dampierre-les-Bois) et le Territoire de Belfort (Fêche-Île-Église)	MON	2015	3719	104	2,8%	1817	1902	T3-	5/22/2015	5/28/2015
D463A	S	00+020	Entre D663 (Bart) et D438 (Voujeaucourt)	MON	2023	9629	366	3,8%	5076	4553	T2-	4/18/2023	4/24/2023
D463A	S	00+020	Entre D663 (Bart) et D438 (Voujeaucourt)	MON	2015	9833	357	3,6%	5012	4821	T2-	12/1/2015	12/7/2015
D463A	S	00+020	Entre D663 (Bart) et D438 (Voujeaucourt)	MON	2013	11087	560	5,1%	5603	5484	T2+		
D463A	S	00+020	Entre D663 (Bart) et D438 (Voujeaucourt)	MON	2009	10499	658	6,3%	5228	5271	T1-		
D463B	P	00+400	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D34 (Montbéliard)	MON	2017	410	6	1,5%	2848	25	T5	7/20/2017	7/26/2017
D464	S	01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2023	7639	406	5,3%	3757	3881	T2+	3/28/2023	4/3/2023
D464	S	01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2021	7284	413	5,7%	3525	3759	T2+	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2019	8217	386	4,7%	4004	4213	T2-	4/12/2019	4/18/2019
D464		01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2018	8313	403	4,8%	4022	4291	T2+	7/5/2018	7/11/2018
D464		01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2017	8124	317	3,9%	3932	4191	T2-	5/24/2017	5/30/2017
D464		01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2015	7464	414	5,5%	3684	3780	T2+	9/2/2015	9/9/2015

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D464	S	01+000	Entre N57 (Morre) et giratoire D104 (Saône)	BES	2013	8051	526	6,5%	3931	4120	T2+		
D464	S	05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2023	4384	294	6,7%	2174	2210	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D464	S	05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2021	4340	314	7,2%	2123	2217	T2-	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2019	4695	300	6,4%	2294	2401	T2-	4/12/2019	4/18/2019
D464		05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2018	5018	296	5,9%	2452	2567	T3+	7/5/2018	7/11/2018
D464		05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2017	4938	243	4,9%	2454	2484	T3+	5/24/2017	5/30/2017
D464		05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2015	4893	315	6,4%	2413	2480	T2-	9/2/2015	9/9/2015
D464	S	05+000	Entre giratoire D104 (Saône) et D354 (Bouclans)	BES	2011	5417	414	7,6%	2681	2736	T2+		
D464	S	17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2023	1638	155	9,5%	815	823	T3-	5/3/2023	5/9/2023
D464	S	17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2021	1518	204	13,4%	753	765	T3+	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2019	1481	106	7,2%	723	758	T3-	5/1/2019	5/8/2019
D464		17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2018	1800	196	10,9%	889	911	T3+	7/5/2018	7/11/2018
D464		17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2017	1870	156	8,3%	937	933	T3-	5/24/2017	5/30/2017
D464		17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2015	1577	200	12,7%	744	833	T3+	9/2/2015	9/9/2015
D464	S	17+000	Entre D354 (Bouclans) et D492 (Aïsse)	MON	2012	2086	259	12,4%	1031	1055	T3+		
D464	S	22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2023	1381	178	12,9%	696	685	T3+	5/3/2023	5/9/2023
D464	S	22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2021	1209	217	17,9%	600	609	T3+	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2019	1122	149	13,3%	551	571	T3-	5/1/2019	5/8/2019
D464		22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2018	1308	215	16,4%	646	662	T3+	6/6/2018	6/13/2018
D464		22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2017	1291	140	10,8%	628	663	T3-	5/24/2017	5/30/2017
D464		22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2015	1224	174	14,2%	596	628	T3+	9/2/2015	9/9/2015
D464	S	22+700	Entre D492 (Aïsse) et D50 (Passavant)	MON	2011	853	86	10,1%	420	433	T4		
D464	S	31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	PON	2023	1489	213	14,3%	785	704	T3+	5/3/2023	5/9/2023
D464	S	31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	PON	2021	1433	138	9,6%	707	727	T3-	5/4/2021	5/10/2021
D464	S	31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	PON	2019	1307	100	7,7%	652	655	T3-	5/30/2019	6/5/2019
D464		31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	PON	2018	1411	123	8,7%	692	719	T3-	6/22/2018	6/28/2018
D464		31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	PON	2017	1252	41	3,3%	618	634	T5	5/30/2017	6/5/2017
D464		31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	MON	2015	1178	116	9,8%	572	606	T3-	9/2/2015	9/9/2015
D464	S	31+000	Entre D50 (Passavant) et D119 (Vellevans)	MON	2012	1108	89	8,0%	551	557	T4		
D464	S	42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	PON	2023	1412	97	6,9%	709	702	T4	5/17/2023	5/24/2023
D464	S	42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	PON	2021	1333	76	5,7%	676	657	T4	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	PON	2019	1390	66	4,7%	716	673	T4	5/30/2019	6/5/2019
D464		42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	PON	2018	1612	89	5,5%	793	819	T4	6/22/2018	6/28/2018
D464		42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	PON	2017	1322	40	3,0%	661	661	T5	5/30/2017	6/5/2017
D464		42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	MON	2015	1278	85	6,7%	649	629	T4	9/2/2015	9/9/2015
D464	S	42+000	Entre D119 (Vellevans) et D31 (Sancey)	MON	2011	1161	98	8,4%	586	575	T4		
D464	S	47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	PON	2023	1073	68	6,3%	545	528	T4	5/17/2023	5/24/2023
D464	S	47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	PON	2021	935	61	6,5%	469	466	T4	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	PON	2019	995	47	4,7%	504	491	T5	5/30/2019	6/5/2019
D464		47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	PON	2018	989	63	6,4%	502	487	T4	6/22/2018	6/28/2018
D464		47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	PON	2017	914	26	2,8%	458	456	T5	5/30/2017	6/5/2017
D464		47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	MON	2015	932	75	8,0%	468	464	T4	10/1/2015	10/8/2015
D464	S	47+000	Entre D31 (Sancey) et D125 (Provençère)	MON	2010	794	72	9,1%	385	409	T4		
D464	S	51+000	Entre D125 (Provençère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2023	1950	124	6,4%	988	962	T3-	5/17/2023	5/24/2023
D464	S	51+000	Entre D125 (Provençère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2021	1678	100	6,0%	844	834	T3-	3/23/2021	3/29/2021
D464	S	51+000	Entre D125 (Provençère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2019	1822	89	4,9%	923	899	T4	5/30/2019	6/5/2019
D464		51+000	Entre D125 (Provençère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2018	1875	144	7,7%	930	945	T3-	6/22/2018	6/28/2018
D464		51+000	Entre D125 (Provençère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2016	1656	101	6,1%	831	825	T3-	10/13/2016	10/19/2016
D464		51+000	Entre D125 (Provençère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2015	1584	101	6,4%	795	789	T3-	10/17/2015	10/25/2015

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D464	S	51+000	Entre D125 (Provenchère) et giratoire D32/D137 (Belleherbe)	PON	2010	1451	127	8,8%	723	728	T3-		
D464	S	56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2023	1531	83	5,4%	766	765	T4	5/17/2023	5/24/2023
D464	S	56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2021	1427	87	6,1%	718	708	T4	5/19/2021	5/25/2021
D464	S	56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2019	1544	65	4,2%	780	764	T4	5/30/2019	6/5/2019
D464		56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2018	1648	106	6,4%	818	830	T3-	6/22/2018	6/28/2018
D464		56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2017	1043	55	5,3%	601	441	T4	5/30/2017	6/5/2017
D464		56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2015	1515	80	5,3%	760	755	T4	10/1/2015	10/8/2015
D464	S	56+000	Entre giratoire D32/D137 (Belleherbe) et D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf)	PON	2012	1043	95	9,1%	504	539	T4		
D464	S	63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2023	1479	67	4,5%	725	754	T4	5/17/2023	5/24/2023
D464	S	63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2021	1402	73	5,2%	708	694	T4	5/19/2021	5/25/2021
D464	S	63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2019	1498	49	3,3%	754	745	T5	5/30/2019	6/5/2019
D464		63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2018	1612	80	5,0%	809	803	T4	6/22/2018	6/28/2018
D464		63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2017	1395	33	2,4%	601	441	T5	5/30/2017	6/5/2017
D464		63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2015	1291	41	3,2%	644	647	T5	10/17/2015	10/25/2015
D464	S	63+000	Entre D39 (Cour-Saint-Maurice - Pont Neuf) et D437 (Maïche)	PON	2009	1330	93	7,0%	665	665	T4		
D464	S	72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2023	5519	94	1,7%	2755	2764	T4	5/16/2023	5/22/2023
D464	S	72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2021	5299	98	1,8%	2658	2641	T4	5/19/2021	5/25/2021
D464	S	72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2019	5393	70	1,3%	2719	2674	T4	5/28/2019	6/3/2019
D464		72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2018	6147	114	1,9%	3110	3037	T3-	7/4/2018	7/10/2018
D464		72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2017	5163	50	1,0%	2478	2689	T4	5/30/2017	6/5/2017
D464		72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2015	5040	110	2,2%	2575	2465	T3-	10/17/2015	10/25/2015
D464	S	72+000	Entre D437 (Maïche) et D201 (Charquemont)	PON	2010	5842	264	4,5%	2870	2972	T3+		
D464	S	76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2023	3673	61	1,7%	1836	1837	T4	5/16/2023	5/22/2023
D464	S	76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2021	3571	56	1,6%	1789	1783	T4	5/19/2021	5/25/2021
D464	S	76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2019	3630	60	1,7%	1813	1817	T4	5/28/2019	6/3/2019
D464		76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2018	4220	65	1,5%	2123	2097	T4	7/4/2018	7/10/2018
D464		76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2017	2234	24	1,1%	1168	1066	T5	5/30/2017	6/5/2017
D464		76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2015	3053	32	1,0%	1553	1500	T5	10/17/2015	10/25/2015
D464	S	76+000	Entre D201 (Charquemont) et D457 (Fournet-Blancheroche)	PON	2011	3419	105	3,1%	1711	1708	T3-		
D464	S	83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2023	3185	23	0,7%	1616	1569	T5	5/16/2023	5/22/2023
D464	S	83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2021	3263	36	1,1%	1653	1610	T5	5/19/2021	5/25/2021
D464	S	83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2019	2998	15	0,5%	1525	1472	T5	5/28/2019	6/3/2019
D464		83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2018	3887	17	0,4%	1942	1945	T5	7/4/2018	7/10/2018
D464		83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2017	2728	6	0,2%	1423	1306	T5	5/30/2017	6/5/2017
D464		83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2015	2392	6	0,3%	1230	1162	T5	10/17/2015	10/25/2015
D464	S	83+000	Entre D457 (Fournet-Blancheroche) et la Suisse (Biaufond)	PON	2011	2503	25	1,0%	1263	1240	T5		
D465	D	02+000	Entre D5 (Misery-Salines) et D70 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2023	2180	59	2,7%	1046	1135	T4	10/5/2023	10/12/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D465	D	02+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D70 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2015	1078	32	3,0%	510	568	T5	4/22/2015	4/28/2015
D465	D	02+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D70 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2014	1005	33	3,3%	487	518	T5	3/11/2014	3/17/2014
D465	D	02+000	Entre D5 (Miserey-Salines) et D70 (Pouilly-les-Vignes)	BES	2013	948	32	3,4%	461	487	T5	3/12/2013	3/18/2013
D465	D	05+000	Entre giratoire D70 (Pouilly-les-Vignes) et D108 (Serre-les-Sapins)	BES	2023	3966	82	2,1%	1901	2066	T4	10/5/2023	10/12/2023
D465	D	05+000	Entre giratoire D70 (Pouilly-les-Vignes) et D108 (Serre-les-Sapins)	BES	2017	2444	33	1,4%	1240	1205	T5	11/14/2017	11/20/2017
D465	D	05+000	Entre giratoire D70 (Pouilly-les-Vignes) et D108 (Serre-les-Sapins)	BES	2012	2153	66	3,1%	1078	1075	T4		
D465	D	05+000	Entre giratoire D70 (Pouilly-les-Vignes) et D108 (Serre-les-Sapins)	BES	2011	2043	55	2,7%	1036	1007	T4		
D466	D	01+000	Entre D105 (Abbans-Dessous) et D107 (Abbans-Dessous)	BES	2023	94	7	7,4%	44	50	T5	3/23/2023	3/29/2023
D466	D	01+000	Entre D105 (Abbans-Dessous) et D107 (Abbans-Dessous)	BES	2017	133	7	5,3%	66	67	T5	10/10/2017	10/16/2017
D466	D	01+000	Entre D105 (Abbans-Dessous) et D107 (Abbans-Dessous)	BES	2013	111	3	2,7%	58	53	T5		
D467	S	00+050	Entre N83 (Chay) et Jura (La Chapelle-sur-Furieuse)	BES	2023	2455	171	7,0%	1234	1221	T3+	3/16/2023	3/22/2023
D467	S	00+050	Entre N83 (Chay) et Jura (La Chapelle-sur-Furieuse)	BES	2021	2388	130	5,4%	1206	1182	T3-	3/30/2021	4/5/2021
D467	S	00+050	Entre N83 (Chay) et Jura (La Chapelle-sur-Furieuse)	BES	2019	2614	154	5,9%	1329	1285	T3-	5/21/2019	5/27/2019
D467		00+050	Entre N83 (Chay) et Jura (La Chapelle-sur-Furieuse)	BES	2017	1196	71	5,9%	842	354	T4	5/5/2017	5/11/2017
D467		00+050	Entre N83 (Chay) et Jura (La Chapelle-sur-Furieuse)	BES	2015	2654	155	5,8%	1326	1328	T3-	9/4/2015	9/10/2015
D467	S	00+050	Entre N83 (Chay) et Jura (La Chapelle-sur-Furieuse)	BES	2010	2637	194	7,4%	1303	1334	T3+		
D468	D	01+000	Entre D464 (Sancey) et D21 (Belvoir)	PON	2023	261	6	2,3%	126	135	T5	5/17/2023	5/24/2023
D468	D	01+000	Entre D464 (Sancey) et D21 (Belvoir)	PON	2017	200	3	1,5%	95	105	T5	6/14/2017	6/20/2017
D468	D	01+000	Entre D464 (Sancey) et D21 (Belvoir)	MON	2013	169	7	4,1%	87	82	T5		
D469	D	01+280	Entre N57 (Étalans) et D133 (Étalans)	PON	2023	1694	88	5,2%	699	996	T4	6/1/2023	6/7/2023
D469	D	01+280	Entre N57 (Étalans) et D133 (Étalans)	PON	2017	1432	58	4,1%	635	497	T4	8/4/2017	8/10/2017
D470	D	02+000	Entre D31 (Dompnel) et D32 (Dompnel)	PON	2023	257	26	10,1%	129	128	T5	9/6/2023	9/12/2023
D470	D	02+000	Entre D31 (Dompnel) et D32 (Dompnel)	PON	2016	247	23	9,3%	122	125	T5	10/7/2016	10/13/2016
D470	D	02+000	Entre D31 (Dompnel) et D32 (Dompnel)	PON	2008	205	15	7,3%			T5		
D470	D	02+000	Entre D31 (Dompnel) et D32 (Dompnel)	PON	2003	161							
D470	D	03+000	Entre D32 (Grandfontaine-sur-Creuse) et D27 (Eysson)	PON	2023	209	17	8,1%	99	110	T5	9/6/2023	9/12/2023
D470	D	03+000	Entre D32 (Grandfontaine-sur-Creuse) et D27 (Eysson)	PON	2016	291	9	3,1%	149	142	T5	11/16/2016	11/22/2016
D471	P	03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2023	4031	556	13,8%	2071	1960	T2+	6/13/2023	6/16/2023
D471	P	03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2021	3839	390	10,2%	1952	1887	T2-	6/22/2021	6/28/2021
D471	P	03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2019	3773	364	9,6%	1863	1910	T2-	4/11/2019	4/17/2019
D471		03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2018	3705	328	8,9%	1860	1844	T2-	5/15/2018	5/21/2018
D471		03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2017	3222	233	7,2%	1627	1595	T3+	4/25/2017	5/1/2017
D471		03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2016	3912	294	7,5%	1941	1971	T3+	7/7/2016	7/14/2016
D471	P	03+000	Entre Jura et D9 (Frasne)	PON	2015	3888	345	8,9%	1979	1909	T2-	6/18/2015	6/24/2015
D471	P	06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2023	7562	758	10,0%	3760	3802	T1-	6/13/2023	6/16/2023
D471	P	06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2021	6860	527	7,7%	3496	3365	T2+	6/22/2021	6/28/2021
D471	P	06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2019	6490	478	7,4%	3281	3209	T2+	4/11/2019	4/17/2019
D471		06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2018	6842	498	7,3%	3488	3355	T2+	6/20/2018	6/26/2018
D471		06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2017	5708	303	5,3%	2875	2832	T2-	4/25/2017	5/1/2017
D471		06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2015	6362	534	8,4%	3204	3158	T2+	9/4/2015	9/10/2015
D471	P	06+000	Entre D9 (Frasne) et D393 (Dompierre-les-Tilleuls)	PON	2011	5859	630	10,8%	2930	2929	T1-		
D471	P	14+000	Entre D393 (Dompierre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2023	8019	725	9,0%	4108	3911	T1-	6/29/2023	7/5/2023

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D471	P	14+000	Entre D393 (Dompièrre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2021	7758	670	8,6%	4035	3723	T1-	6/22/2021	6/28/2021
D471	P	14+000	Entre D393 (Dompièrre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2019	7606	576	7,6%	3892	3714	T2+	4/11/2019	4/17/2019
D471		14+000	Entre D393 (Dompièrre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2018	7755	601	7,7%	3968	3787	T1-	6/20/2018	6/26/2018
D471		14+000	Entre D393 (Dompièrre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2017	6242	356	5,7%	3039	3209	T2-	4/25/2017	5/1/2017
D471		14+000	Entre D393 (Dompièrre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2015	6910	568	8,2%	3516	3394	T2+	9/4/2015	9/10/2015
D471	P	14+000	Entre D393 (Dompièrre-les-Tilleuls) et giratoire D72 (Chaffois)	PON	2013	5664	577	10,2%	2859	2805	T2+		
D472	S	01+000	Entre giratoire D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D34A (Audincourt)	MON	2023	4324	41	0,9%	2529	1795	T5	5/4/2023	5/10/2023
D472	S	01+000	Entre giratoire D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D34A (Audincourt)	MON	2014	5630	101	1,8%	3005	2625	T3-	9/27/2014	10/3/2014
D472	S	01+000	Entre giratoire D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D34A (Audincourt)	MON	2011	4773	106	2,2%	2597	2176	T3-		
D472	S	01+000	Entre giratoire D438 (Courcelles-lès-Montbéliard) et giratoire D34A (Audincourt)	MON	2008	4975	173	3,5%	2796	2179	T3+		
D472AN	D		Entre D472 (Montbéliard) jusqu'à la limite Montbéliard/Arbouans	MON									
D473	D	03+000	Entre D49 (Boujailles) et Jura (Cuvier)	PON	2023	602	61	10,1%	312	290	T4	6/13/2023	6/19/2023
D473	D	03+000	Entre D49 (Boujailles) et Jura (Cuvier)	PON	2018	464	32	6,9%	232	232	T5	5/15/2018	5/21/2018
D473	D	03+000	Entre D49 (Boujailles) et Jura (Cuvier)	PON	2017	446	18	4,0%	230	216	T5	9/12/2017	9/18/2017
D473	D	03+000	Entre D49 (Boujailles) et Jura (Cuvier)	PON	2010	488	31	6,4%			T5		
D473	D	03+000	Entre D49 (Boujailles) et Jura (Cuvier)	PON	2004	387							
D474	D	01+000	Entre D437 (Nommay) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2016	6009	108	1,8%	2862	3147	T3-	4/20/2016	4/26/2016
D474	D	01+000	Entre D437 (Nommay) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2010	5822	343	5,9%			T2-		
D474	D	01+000	Entre D437 (Nommay) et D136 (Grand-Charmont)	MON	2006	6444							
D475	D	02+000	Entre giratoire D53/Autoroute (Voujeaucourt) et D123 (Écot)	MON	2023	1319	134	10,2%	664	656	T3-	4/25/2023	5/1/2023
D475	D	02+000	Entre giratoire D53/Autoroute (Voujeaucourt) et D123 (Écot)	MON	2016	1156	76	6,6%	532	625	T4	11/18/2016	11/24/2016
D475	D	02+000	Entre giratoire D53/Autoroute (Voujeaucourt) et D123 (Écot)	MON	2011	1043	78	7,5%			T4		
D475	D	02+000	Entre giratoire D53/Autoroute (Voujeaucourt) et D123 (Écot)	MON	2007	1482							
D476	D		Entre D139 (Éternoz) et D15 (Éternoz)	BES									
D477	D		Entre D103 (Nans-s-Sainte-Anne) et Source du Lison (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES									
D478	D	01+000	Entre D104 (Busy) et N83 (Larnod Gare)	BES	2023	966	24	2,5%	421	545	T5	3/28/2023	4/3/2023
D478	D	01+000	Entre D104 (Busy) et N83 (Larnod Gare)	BES	2016	954	33	3,5%	533	422	T5	3/26/2016	4/3/2016
D478	D	01+000	Entre D104 (Busy) et N83 (Larnod Gare)	BES	2010	1027	60	5,8%			T4		
D478	D		Entre D104 (Busy) et N83 (Larnod Gare)	BES	2006	1169							
D478	D		Entre N83 (Larnod Gare) et	BES									
D479	D	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D326 (Dung)	MON	2023	3512	90	2,6%	1666	1846	T4	9/26/2023	10/2/2023
D479	D	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D326 (Dung)	MON	2014	2278	41	1,8%	1132	1146	T5	10/29/2014	11/4/2014
D479	D	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D326 (Dung)	MON	2011	3421							
D479	D	01+000	Entre D663 (Montbéliard) et giratoire D326 (Dung)	MON	2007	2559							
D479	D	04+000	Entre giratoire D326 (Dung) et D33 (Présentevillers)	MON	2023	1733	42	2,4%	880	853	T5	9/26/2023	10/2/2023
D479	D	04+000	Entre giratoire D326 (Dung) et D33 (Présentevillers)	MON	2018	2055	38	1,8%	1090	965	T5	5/30/2018	6/5/2018
D480	D	02+000	Entre D35 (Blamont) et D247 (Glây)	MON	2023	423	11	2,6%	208	215	T5	4/4/2023	4/10/2023
D480	D	02+000	Entre D35 (Blamont) et D247 (Glây)	MON	2017	528	18	3,4%	258	270	T5	4/25/2017	5/1/2017
D480	D	02+000	Entre D35 (Blamont) et D247 (Glây)	MON	2008	611	39	6,4%			T5		
D480	D	02+000	Entre D35 (Blamont) et D247 (Glây)	MON	2005	410							
D480	D	06+500	Entre D247 (Glây) et D34 (Hérimoncourt)	MON	2023	1247	37	3,0%	615	632	T5	4/4/2023	4/10/2023
D480	D	06+500	Entre D247 (Glây) et D34 (Hérimoncourt)	MON	2016	1648	39	2,4%	801	809	T5	6/2/2016	6/8/2016
D480	D	06+500	Entre D247 (Glây) et D34 (Hérimoncourt)	MON	2014	1495	66	4,4%	739	756	T4	9/24/2014	9/30/2014
D480	D	06+500	Entre D247 (Glây) et D34 (Hérimoncourt)	MON	2011	1359	73	5,4%	677	682	T4		

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D480	D	11+000	Entre D34 (Hérimoncourt) et D253 (Vandoncourt)	MON	2023	831	16	1,9%	392	439	T5	10/3/2023	10/9/2023
D480	D	11+000	Entre D34 (Hérimoncourt) et D253 (Vandoncourt)	MON	2017	1985	18	0,9%	951	1034	T5	6/15/2017	6/21/2017
D480	D	11+000	Entre D34 (Hérimoncourt) et D253 (Vandoncourt)	MON	2010	800	51	6,4%			T4		
D480	D	11+000	Entre D34 (Hérimoncourt) et D253 (Vandoncourt)	MON	2004	961							
D480	D	14+400	Entre D253 (Vandoncourt) et D126 (Dasle)	MON	2023	1580	25	1,6%	776	804	T5	4/27/2023	5/3/2023
D480	D	14+400	Entre D253 (Vandoncourt) et D126 (Dasle)	MON	2019	3761	46	1,2%	1805	1956	T5	6/19/2019	6/25/2019
D480	D	16+500	Entre D126 (Dasle) et D463 (Dampierre-les-Bois)	MON	2023	2840	50	1,8%	1387	1453	T4	4/27/2023	5/3/2023
D480	D	16+500	Entre D126 (Dasle) et D463 (Dampierre-les-Bois)	MON	2014	2287	42	1,8%	1099	1188	T5	10/3/2014	10/9/2014
D480	D	16+500	Entre D126 (Dasle) et D463 (Dampierre-les-Bois)	MON	2013	2330	48	2,1%	1128	1202	T5		
D480	D	16+500	Entre D126 (Dasle) et D463 (Dampierre-les-Bois)	MON	2009	2050	49	2,4%	975	1075	T5		
D480	D	19+500	Entre D463 (Dampierre-les-Bois) et D209 (Feschés-le-Châtel)	MON	2023	2834	72	2,5%	1400	1433	T4	4/27/2023	5/3/2023
D480	D	19+500	Entre D463 (Dampierre-les-Bois) et D209 (Feschés-le-Châtel)	MON	2014	2894	119	4,1%	1417	1477	T3-	10/3/2014	10/9/2014
D480	D	19+500	Entre D463 (Dampierre-les-Bois) et D209 (Feschés-le-Châtel)	MON	2011	3248	144	4,4%	1605	1643	T3-		
D480	D	19+500	Entre D463 (Dampierre-les-Bois) et D209 (Feschés-le-Châtel)	MON	2008	3365	165	4,9%	1647	1718	T3-		
D480A	D		Entre D480 (Hérimoncourt) et D34 (Hérimoncourt)	MON									
D481	D	02+000	Entre D46 (Malpas) et D9 (Vaux-et-Chantegrue)	PON	2023	767	30	3,9%	389	379	T5	6/22/2023	6/28/2023
D481	D	02+000	Entre D46 (Malpas) et D9 (Vaux-et-Chantegrue)	PON	2017	766	12	1,6%	412	354	T5	3/6/2017	3/13/2017
D481	D	02+000	Entre D46 (Malpas) et D9 (Vaux-et-Chantegrue)	PON	2010	622	40	6,4%			T5		
D481	D	02+000	Entre D46 (Malpas) et D9 (Vaux-et-Chantegrue)	PON	2002	542							
D482	D	01+000	Entre D148 (Abbévillers) et Territoire de Belfort (Croix)	MON	2023	329	8	2,4%	167	162	T5	10/3/2023	10/9/2023
D482	D	01+000	Entre D148 (Abbévillers) et Territoire de Belfort (Croix)	MON	2017	333	6	1,8%	167	165	T5	6/15/2017	6/21/2017
D482		01+000	Entre D148 (Abbévillers) et Territoire de Belfort (Croix)	MON	2013	306	9	2,9%	149	157	T5		
D483	D	02+000	Entre D38 (Valentigney) et D437 (Mathay)	MON	2023	2619	53	2,0%	1340	1279	T4	10/3/2023	10/9/2023
D483	D	02+000	Entre D38 (Valentigney) et D437 (Mathay)	MON	2016	2390	40	1,7%	1165	1224	T5	4/20/2016	4/26/2016
D483	D	02+000	Entre D38 (Valentigney) et D437 (Mathay)	MON	2011	2703	159	5,9%			T3-		
D483	D	02+000	Entre D38 (Valentigney) et D437 (Mathay)	MON	2007	2702							
D486	P	08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2023	4447	200	4,5%	2151	2296	T3+	6/20/2023	6/26/2023
D486	P	08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2021	3777	236	6,2%	1849	1929	T3+	3/9/2021	3/15/2021
D486	P	08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2019	4794	237	4,9%	2288	2505	T3+	3/7/2019	3/13/2019
D486		08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2018	4130	174	4,2%	1990	2140	T3+	2/27/2018	3/5/2018
D486		08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2017	4553	162	3,6%	2228	2325	T3-	4/12/2017	4/18/2017
D486		08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2016	4586	180	3,9%	2229	2358	T3+	6/18/2016	6/27/2016
D486	P	08+570	Entre giratoire D683 (Besançon) et giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine)	BES	2015	4621	241	5,2%	2247	2374	T3+	6/19/2015	6/25/2015
D486	S	14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2023	2821	126	4,5%	1387	1434	T3-	3/21/2023	3/27/2023
D486	S	14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2021	2701	110	4,1%	1331	1369	T3-	3/9/2021	3/15/2021
D486	S	14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2019	3235	124	3,8%	1578	1657	T3-	5/16/2019	5/22/2019
D486		14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2018	2543	79	3,1%	1277	1266	T4	7/3/2018	7/9/2018
D486		14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2017	2580	67	2,6%	1067	1513	T4	4/12/2017	4/18/2017
D486		14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2015	2879	119	4,1%	1417	1462	T3-	10/14/2015	10/20/2015
D486	S	14+000	Entre giratoire D226A (Marchaux-Chaufontaine) et D14E3 (Rigney)	BES	2010	3196	208	6,5%	1619	1577	T3+		
D486	S	25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2023	1707	90	5,3%	845	863	T4	9/5/2023	9/11/2023
D486	S	25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2021	1451	75	5,2%	723	728	T4	3/9/2021	3/15/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D486	S	25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2019	1710	85	5,0%	839	871	T4	5/16/2019	5/22/2019
D486		25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2018	1924	92	4,8%	954	969	T4	6/6/2018	6/13/2018
D486		25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2017	1656	53	3,2%	821	835	T4	4/12/2017	4/18/2017
D486		25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2015	1647	100	6,1%	818	829	T3-	10/14/2015	10/20/2015
D486	S	25+000	Entre D14E3 (Rigney) et D23 (Cendrey)	MON	2013	1247	91	7,3%	675	572	T4		
D486	S	30+000	Entre D23 (Cendrey) et D18 (Rougemont)	MON	2023	863	55	6,4%	424	439	T4	9/5/2023	9/11/2023
D486	S	30+000	Entre D23 (Cendrey) et D18 (Rougemont)	MON	2021	714	46	6,4%	359	355	T5	3/9/2021	3/15/2021
D486	S	30+000	Entre D23 (Cendrey) et D18 (Rougemont)	MON	2016	800	39	4,9%	392	408	T5	11/17/2016	11/23/2016
D486		30+000	Entre D23 (Cendrey) et D18 (Rougemont)	MON	2010	833	62	7,4%			T4		
D486	S	30+000	Entre D23 (Cendrey) et D18 (Rougemont)	MON	2006	822							
D486	S	41+000	Entre D18 (Rougemont) et giratoire D50/D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2023	2455	134	5,5%	1220	1235	T3-	6/6/2023	6/12/2023
D486	S	41+000	Entre D18 (Rougemont) et giratoire D50/D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2021	1869	123	6,6%	922	947	T3-	3/9/2021	3/15/2021
D486	S	41+000	Entre D18 (Rougemont) et giratoire D50/D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2016	716	34	4,7%	409	308	T5	10/7/2016	10/13/2016
D486		41+000	Entre D18 (Rougemont) et giratoire D50/D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2015	1800	103	5,7%	881	919	T3-	10/14/2015	10/20/2015
D486	S	41+000	Entre D18 (Rougemont) et giratoire D50/D29 (Cuse-et-Adrisans)	MON	2010	1831	141	7,7%	897	934	T3-		
D492	S	02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2023	512	33	6,4%	261	251	T5	4/13/2023	4/19/2023
D492	S	02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2021	564	25	4,4%	287	277	T5	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2019	699	31	4,4%	353	346	T5	4/18/2019	4/24/2019
D492		02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2018	675	30	4,4%	346	329	T5	7/6/2018	7/12/2018
D492		02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2017	469	21	4,5%	235	234	T5	5/5/2017	5/11/2017
D492		02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2015	615	48	7,8%	307	308	T5	9/1/2015	9/7/2015
D492	S	02+050	Entre Jura et D103 (Nans-sous-Sainte-Anne)	BES	2011	460	52	11,3%	230	230	T4		
D492	S	11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2023	614	48	7,8%	303	312	T5	4/13/2023	4/19/2023
D492	S	11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2021	700	46	6,6%	346	354	T5	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2019	788	42	5,3%	390	398	T5	4/18/2019	4/24/2019
D492		11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2018	803	41	5,1%	402	401	T5	7/6/2018	7/12/2018
D492		11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2017	608	38	6,3%	303	305	T5	5/5/2017	5/11/2017
D492		11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2015	756	52	6,9%	377	379	T4	9/1/2015	9/7/2015
D492	S	11+000	Entre D103 (Nans-sous-Sainte-Anne) et D9 (Déservillers)	BES	2009	558	53	9,5%	289	269	T4		
D492	S	19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2023	1384	98	7,1%	698	686	T4	4/13/2023	4/19/2023
D492	S	19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2021	1380	89	6,4%	687	693	T4	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2019	1115	71	6,4%	545	571	T4	4/18/2019	4/24/2019
D492		19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2018	1244	63	5,1%	637	607	T4	7/6/2018	7/12/2018
D492		19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2017	1397	80	5,7%	695	702	T4	5/5/2017	5/11/2017
D492		19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2015	1709	125	7,3%	860	849	T3-	9/1/2015	9/7/2015
D492	S	19+000	Entre D9 (Déservillers) et D6 (Chantrons)	BES	2011	1053	115	10,9%	528	525	T3-		
D492	S	27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2023	1759	78	4,4%	889	869	T4	4/13/2023	4/19/2023
D492	S	27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2021	1875	89	4,7%	945	930	T4	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2019	1717	74	4,3%	860	856	T4	5/3/2019	5/9/2019
D492		27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2018	2190	95	4,3%	1104	1086	T4	7/5/2018	7/11/2018
D492		27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2017	1676	70	4,2%	838	839	T4	5/5/2017	5/11/2017
D492		27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2015	2003	120	6,0%	1002	1001	T3-	9/1/2015	9/7/2015
D492	S	27+000	Entre D6 (Chantrons) et D67 (Ornans)	BES	2010	1520	109	7,2%	754	766	T3-		
D492	S	35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2023	1947	123	6,3%	972	974	T3-	6/15/2023	6/21/2023
D492	S	35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2021	1627	105	6,5%	815	812	T3-	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2019	1516	90	5,9%	755	761	T4	5/3/2019	5/9/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D492		35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2018	1848	113	6,1%	931	917	T3-	7/5/2018	7/11/2018
D492		35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2017	1676	70	4,2%	768	776	T4	5/5/2017	5/11/2017
D492		35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2015	1825	138	7,6%	895	930	T3-	9/1/2015	9/7/2015
D492	S	35+000	Entre D67 (Ornans) et giratoire N57/D461 (Étalans)	BES	2012	1401	153	10,9%	697	704	T3-		
D492	S	46+000	Entre giratoire D258/D461 (Étalans) et D104 (Gonsans)	PON	2023	1808	115	6,4%	867	942	T3-	5/3/2023	5/9/2023
D492	S	46+000	Entre giratoire D258/D461 (Étalans) et D104 (Gonsans)	PON	2021	1661	121	7,3%	800	862	T3-	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	46+000	Entre giratoire D258/D461 (Étalans) et D104 (Gonsans)	PON	2016	1488	116	7,8%	765	723	T3-	3/21/2016	3/29/2016
D492	S	50+180	Entre D104 (Gonsans) et D464 (Aissey)	PON	2023	1472	123	8,4%	702	770	T3-	5/3/2023	5/9/2023
D492	S	50+180	Entre D104 (Gonsans) et D464 (Aissey)	PON	2021	1459	131	9,0%	701	758	T3-	5/20/2021	5/26/2021
D492	S	50+180	Entre D104 (Gonsans) et D464 (Aissey)	PON	2019	1380	143	10,4%	712	668	T3-	10/3/2019	10/9/2019
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2023	1421	77	5,4%	680	741	T4	5/3/2023	5/9/2023
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2021	1029	69	6,7%	523	505	T4	2/9/2021	2/15/2021
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2019	1355	92	6,8%	666	689	T4	5/16/2019	5/22/2019
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2019	1348	91	6,8%	685	663	T4	2/8/2019	2/25/2019
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2018	1256	80	6,4%	752	709	T4	6/6/2018	6/13/2018
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2016	1163	104	8,9%	578	585	T3-	2/2/2016	2/8/2016
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2011	1683	222	13,2%	846	837	T3+		
D492	D	54+400	Entre D464 (Aissey) et D50 (Adam-lès-Passavant)	MON	2008	1318	195	14,8%	649	669	T3+		
D492A	D	00+030	Entre D50 (Romain-côté Sud) et et D50 (Romain-côté Nord)	MON	2023	177	7	4,0%	90	86	T5	6/6/2023	6/12/2023
D492A	D	00+030	Entre D50 (Romain-côté Sud) et et D50 (Romain-côté Nord)	MON	2017	186	5	2,7%	676	623	T5	7/11/2017	7/17/2017
D493	D	02+000	Entre D683 (Désandans) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2023	942	16	1,7%	467	475	T5	9/26/2023	10/2/2023
D493	D	02+000	Entre D683 (Désandans) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2018	1256	85	6,8%	617	639	T4	5/30/2018	6/5/2018
D493	D	02+000	Entre D683 (Désandans) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2016	985	17	1,7%	483	501	T5	10/12/2016	10/18/2016
D493	D	02+000	Entre D683 (Désandans) et D33 (Sainte-Marie)	MON	2008	775	23	3,0%	373	402	T5		
D494	D		Entre D39 (Rosureux) et Rosureux	PON									
D495	D		Entre D9 (Frasne) et Jura	PON									
D571	S	02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2023	12586	258	2,0%	6279	6307	T3+	3/28/2023	4/3/2023
D571	S	02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2021	11424	270	2,4%	5801	5623	T3+	3/16/2021	3/22/2021
D571	S	02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2019	13410	280	2,1%	6742	6668	T3+	3/7/2019	3/13/2019
D571		02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2018	13282	251	1,9%	6654	6628	T3+	2/27/2018	3/5/2018
D571		02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2017	14473	287	2,0%	7336	7136	T3+	3/24/2017	3/30/2017
D571		02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2016	14617	288	2,0%	7307	7310	T3+	6/18/2016	6/27/2016
D571	S	02+200	Entre Giratoire Tunnel (Besançon-Rivotte) et et N57 (Morre)	BES	2013	15077	572	3,8%	7488	7589	T2+		
D572	P	00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2023	21012	803	3,8%	10653	10359	T1-	3/14/2023	3/20/2023
D572	P	00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2021	18002	781	4,3%	8966	9035	T1-	3/16/2021	3/22/2021
D572	P	00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2019	21308	857	4,0%	10703	10605	T1-	3/5/2019	3/11/2019
D572		00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2018	20542	729	3,5%	10412	10130	T1-	2/27/2018	3/5/2018
D572		00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2017	21095	719	3,4%	10700	10396	T1-	4/12/2017	4/18/2017
D572		00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2016	22180	836	3,8%	11290	10890	T1-	6/18/2016	6/27/2016
D572	P	00+605	Entre Bd Léon Blum (Besançon) et N57 (Besançon-Giratoire Rue de Vesoul)	BES	2013	28282	1401	5,0%	13944	14338	T1+		
D613	P	01+563	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D437 (Sochaux)	MON	2023	8003	316	3,9%	4724		T2-	3/30/2023	4/5/2023
D613	P	01+563	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D437 (Sochaux)	MON	2021	8197	322	3,9%	3998	4200	T2-	2/24/2021	3/2/2021

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D613	P	01+563	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D437 (Sochaux)	MON	2019	11064	455	4,1%	5416	5647	T2+	3/19/2019	3/25/2019
D613		01+563	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D437 (Sochaux)	MON	2018	11297	471	4,2%	5495	5802	T2+	3/6/2018	3/12/2018
D613		01+563	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D437 (Sochaux)	MON	2017	11595	473	4,1%	5640	5954	T2+	3/20/2017	4/3/2017
D613	P	01+563	Entre giratoire D663 (Montbéliard) et D437 (Sochaux)	MON	2011	11677	538	4,6%	5756	5921	T2+		
D623	P	D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2023	10420	232	2,2%	5317	5103	T3+	3/30/2023	4/5/2023
D623	P	D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2021	9972	339	3,4%	5108	4864	T2-	2/23/2021	3/1/2021
D623	P	D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2019	12015	397	3,3%	6102	5912	T2-	3/19/2019	3/25/2019
D623		D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2018	11701	990	8,5%	6125	5575	T1-	3/9/2018	3/18/2018
D623		D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2017	12105	410	3,4%	6225	5880	T2+	3/28/2017	4/3/2017
D623		D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2016	11628	493	4,2%	5438	6190	T2+	5/31/2016	6/6/2016
D623	P	D+900	Entre D438 (Bethoncourt) et D136B (Montbéliard)	MON	2011	13082	549	4,2%	7046	6036	T2+		
D633	S	01+000	Entre giratoire D437 (Nommay) et giratoire D61 (Brognard)	MON	2023	8828	316	3,6%	4571	4257	T2-	3/30/2023	4/5/2023
D633	S	01+000	Entre giratoire D437 (Nommay) et giratoire D61 (Brognard)	MON	2017	8242	322	3,9%	4362	3881	T2-	7/20/2017	7/26/2017
D663	P	01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2023	4699	246	5,2%	2295	2404	T3+	4/18/2023	4/24/2023
D663	P	01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2021	4180	265	6,3%	2096	2083	T3+	2/23/2021	3/1/2021
D663	P	01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2019	5339	352	6,6%	2594	2745	T2-	3/8/2019	3/17/2019
D663		01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2018	5671	415	7,3%	2772	2898	T2+	3/6/2018	3/12/2018
D663		01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2017	5697	456	8,0%	2782	2914	T2+	3/28/2017	4/3/2017
D663		01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2016	5552	445	8,0%	2681	2871	T2+	5/31/2016	6/6/2016
D663	P	01+200	Entre D683 (Médière) et D126 (Longeville-sur-Doubs)	MON	2015	6511	609	9,4%	3183	3328	T1-	6/20/2015	6/26/2015
D663	P	09+000	Entre D126 (Longeville-sur-Doubs) et D460 (Lougres)	MON	2023	2629	77	2,9%	1359	1270	T4	4/18/2023	4/24/2023
D663	P	09+000	Entre D126 (Longeville-sur-Doubs) et D460 (Lougres)	MON	2021	4476	307	6,9%	2350	2126	T2-	2/23/2021	3/1/2021
D663	P	09+000	Entre D126 (Longeville-sur-Doubs) et D460 (Lougres)	MON	2018	2839	80	2,8%	1448	1391	T4	3/21/2018	3/27/2018
D663	P	11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2023	3894	105	2,7%	1971	1923	T3-	4/18/2023	4/24/2023
D663	P	11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2021	5732	354	6,2%	2985	2747	T2-	2/23/2021	3/1/2021
D663	P	11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2019	4696	113	2,4%	2389	2307	T3-	3/26/2019	4/1/2019
D663		11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2018	4285	112	2,6%	2177	2108	T3-	3/6/2018	3/12/2018
D663		11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2017	4452	96	2,2%	2231	2221	T4	3/28/2017	4/3/2017
D663		11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2016	4481	126	2,8%	2248	2233	T3-	5/31/2016	6/6/2016
D663	P	11+500	Entre D460 (Lougres) et D463A (Bart)	MON	2015	4370	130	3,0%	2230	2140	T3-	5/21/2015	5/27/2015
D663	P	16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2023	5727	304	5,3%	2716	3011	T2-	4/18/2023	4/24/2023
D663	P	16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2021	5278	273	5,2%	2606	2672	T3+	2/23/2021	2/28/2021
D663	P	16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2019	6385	326	5,1%	3079	3305	T2-	3/26/2019	4/1/2019
D663		16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2018	6102	360	5,9%	2933	3169	T2-	3/6/2018	3/12/2018
D663		16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2017	4757	184	3,9%	2379	2377	T3+	3/25/2017	4/2/2017
D663		16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2016	6487	369	5,7%	3149	3338	T2-	5/31/2016	6/6/2016
D663	P	16+500	Entre D463A (Bart) et D33 (Bart)	MON	2015	6094	300	4,9%	2930	3164	T2-	5/21/2015	5/27/2015
D663	P	20+000	Entre D33 (Bart) et D37 (Montbéliard)	MON	2023	7365	248	3,4%	3839	3526	T3+	4/20/2023	4/26/2023
D663	P	20+000	Entre D33 (Bart) et D37 (Montbéliard)	MON	2021	6981	221	3,2%	3629	3351	T3+	2/23/2021	3/1/2021
D663	P	20+000	Entre D33 (Bart) et D37 (Montbéliard)	MON	2019	7622	254	3,3%	3915	3707	T3+	3/19/2019	3/25/2019
D663		20+000	Entre D33 (Bart) et D37 (Montbéliard)	MON	2018	7813	273	3,5%	3951	3863	T3+	3/6/2018	3/12/2018
D663		20+000	Entre D33 (Bart) et D37 (Montbéliard)	MON	2016	8822	278	3,2%	4453	4370	T3+	5/31/2016	6/6/2016
D663	P	20+000	Entre D33 (Bart) et D37 (Montbéliard)	MON	2011	6780	323	4,8%	3366	3414	T2-		
D663	P	20+480	Entre D37 (Montbéliard) et D438 (Montbéliard)	MON	2019	10675	339	3,2%	5620	5055	T2-	3/19/2019	3/25/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D663		20+480	Entre D37 (Montbéliard) et D438 (Montbéliard)	MON	2016	10262	1027	10,0%	5387	4875	T1+	5/31/2016	6/6/2016
D663		20+480	Entre D37 (Montbéliard) et D438 (Montbéliard)	MON	2011	11897	551	4,6%	6307	5590	T2+		
D663	P		Entre D438 (Montbéliard) et	MON									
D663	P	22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2023	26889	996	3,7%	11573	15316	T1-	9/26/2023	10/2/2023
D663	P	22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2021	29155	1362	4,7%	15294	13860	T1+	2/23/2021	3/1/2021
D663	P	22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2019	28103	1087	3,9%	17090	11013	T1+	3/8/2019	3/17/2019
D663		22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2018	35228	1602	4,5%	18246	16982	T0-	3/6/2018	3/12/2018
D663		22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2017	32843	1284	3,9%	13238	17151	T1+	3/28/2017	4/3/2017
D663		22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2016	30622	1907	6,2%	18975	11647	T0-	5/31/2016	6/6/2016
D663	P	22+280	Entre D438 (Montbéliard-) et giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie)	MON	2015	6582	217	3,3%	3386	3196	T3+	5/21/2015	5/27/2015
D663	P		Entre giratoire D613 (Montbéliard-Helvétie) et autoroute	MON									
D673	P	01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2023	10525	987	9,4%	5218	5307	T1-	3/23/2023	3/29/2023
D673	P	01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2021	9446	978	10,4%	4673	4773	T1-	3/16/2021	3/22/2021
D673	P	01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2019	10724	968	9,0%	5278	5446	T1-	3/5/2019	3/11/2019
D673		01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2018	9804	852	8,7%	4803	5001	T1-	2/27/2018	3/5/2018
D673		01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2017	10473	808	7,7%	5151	5322	T1-	4/12/2017	4/18/2017
D673		01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2016	10132	811	8,0%	4997	5135	T1-	7/8/2016	7/17/2016
D673	P	01+000	Entre Jura (Dampierre) et giratoire D13 (Saint-Vit)	BES	2015	10858	1013	9,3%	5309	5549	T1+	7/7/2015	7/13/2015
D673	P	05+500	Entre giratoire D13 (Saint-Vit) et giratoire (Saint-Vit-Colas)	BES	2023	17885	1150	6,4%	8846	9039	T1+	3/23/2023	3/29/2023
D673	P	05+500	Entre giratoire D13 (Saint-Vit) et giratoire (Saint-Vit-Colas)	BES	2021	16466	1233	7,5%	8293	8174	T1+	3/16/2021	3/22/2021
D673	P	08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2023	19487	1570	8,1%	10031	9456	T0-	3/23/2023	3/29/2023
D673	P	08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2021	16022	1569	9,8%	7383	8640	T0-	3/16/2021	3/22/2021
D673	P	08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2019	16236	1232	7,6%	10646	9982	T1+	3/15/2019	3/21/2019
D673		08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2018	19051	1337	7,0%	9791	9259	T1+	2/27/2018	3/5/2018
D673		08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2017	19188	1185	6,2%	9881	9307	T1+	4/12/2017	4/18/2017
D673		08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2016	17683	1082	6,1%	9017	8667	T1+	7/8/2016	7/17/2016
D673	P	08+170	Entre giratoire (Saint-Vit-Colas) et échangeur D67 (Franois)	BES	2015	19418	1727	8,9%	9753	9665	T0-	7/7/2015	7/13/2015
D673	P	11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2023	32264	2145	6,6%	16030	16234	T0-	3/23/2023	3/29/2023
D673	P	11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2021	25078	2144	8,5%	10515	14562	T0-	3/16/2021	3/22/2021
D673	P	11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2019	34784	2229	6,4%	17152	17632	T0-	3/5/2019	3/11/2019
D673		11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2018	32470	1969	6,1%	16014	16456	T0-	2/27/2018	3/5/2018
D673		11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2017	33864	1811	5,3%	16850	17014	T0-	4/12/2017	4/18/2017
D673		11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2016	27397	1578	5,8%	11811	15587	T0-	7/8/2016	7/17/2016
D673	P	11+334	Entre échangeur D67 (Franois) et échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est)	BES	2010	34433	2743	8,0%	17549	16884	T0+		
D673	P	15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2023	55063	3207	5,8%	26844	28219	T0+	3/23/2023	3/29/2023
D673	P	15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2021	41470	3065	7,4%	16057	25413	T0+	3/16/2021	3/22/2021
D673	P	15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2019	61026	3558	5,8%	29490	31536	T0+	3/5/2019	3/11/2019

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D673		15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2018	56935	2949	5,2%	27863	29072	T0+	2/27/2018	3/5/2018
D673		15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2017	46834	2684	5,7%	27769	19066	T0+	4/12/2017	4/18/2017
D673		15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2016	53629	2456	4,6%	26226	27403	T0+	7/8/2016	7/17/2016
D673	P	15+660	Entre échangeur D11/D106 (Besançon-Chateaufarine Est) et échangeur Micropolis (Besançon)	BES	2004	43816			22098	21718			
D683	S	28+200	Entre giratoire N83 (Beure) et giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz)	BES	2023	9968	303	3,0%	4806	5163	T2-	3/23/2023	3/29/2023
D683	S	28+200	Entre giratoire N83 (Beure) et giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz)	BES	2019	10365	297	2,9%	4936	5429	T3+	3/6/2019	3/12/2019
D683	S	28+200	Entre giratoire N83 (Beure) et giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz)	BES	2018	10036	264	2,6%	4837	5199	T3+	2/27/2018	3/5/2018
D683		28+200	Entre giratoire N83 (Beure) et giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz)	BES	2017	10412	286	2,7%	4892	5520	T3+	3/14/2017	3/20/2017
D683		28+200	Entre giratoire N83 (Beure) et giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz)	BES	2016	13157	1199	9,1%	6503	6653	T1+	6/18/2016	6/20/2016
D683	S	28+200	Entre giratoire N83 (Beure) et giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz)	BES	2015	12326	494	4,0%	5735	6591	T2+	6/19/2015	6/25/2015
D683		34+100	Entre giratoire Tunnel (Besançon-Tarragnoz) et Place Leclerc (Besançon)	BES									
D683		36+500	Entre carrefour Rue de Belfort/Avenue Carnot (Besançon) et giratoire D413 (Besançon)	BES									
D683	P	41+500	Entre giratoire D413 (Besançon) et giratoire D431/D323 (Thise)	BES	2023	14138	659	4,7%	7139	6999	T1-	3/21/2023	3/27/2023
D683	P	41+500	Entre giratoire D413 (Besançon) et giratoire D431/D323 (Thise)	BES	2021	13324	753	5,7%	6699	6625	T1-	3/16/2021	3/22/2021
D683	P	43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2023	13728	604	4,4%	6881	6847	T1-	3/21/2023	3/27/2023
D683	P	43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2021	13200	705	5,3%	6582	6618	T1-	3/16/2021	3/22/2021
D683	P	43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2019	14953	751	5,0%	7468	7485	T1-	3/7/2019	3/13/2019
D683		43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2018	14614	546	3,7%	7280	7335	T2+	3/3/2018	3/11/2018
D683		43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2017	16039	761	4,7%	8020	8019	T1-	3/24/2017	3/30/2017
D683		43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2016	16587	723	4,4%	8371	8216	T1-	6/22/2016	6/29/2016
D683	P	43+140	Entre giratoire D413/D323 (Besançon) et giratoire (Roche-lez-Beaupré)	BES	2015	13536	906	6,7%	7083	6453	T1-	6/19/2015	6/25/2015
D683	P	51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2023	5280	365	6,9%	2678	2602	T2-	3/21/2023	3/27/2023
D683	P	51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2021	5684	410	7,2%	2824	2859	T2+	7/6/2021	7/12/2021
D683	P	51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2019	5988	512	8,6%	3054	2934	T2+	3/7/2019	3/13/2019
D683		51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2018	5850	380	6,5%	2933	2917	T2-	3/3/2018	3/11/2018
D683		51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2017	6391	487	7,6%	3210	3181	T2+	3/24/2017	3/30/2017
D683		51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2016	6686	512	7,7%	3384	3302	T2+	6/22/2016	6/29/2016
D683	P	51+000	Entre giratoire (Roche-lez-Beaupré) et D30 (Roulans)	BES	2015	6727	628	9,3%	3535	3192	T1-	6/4/2015	6/10/2015
D683	P	55+800	Entre D30 (Roulans) et D115 (Séchin)	MON	2023	5640	364	6,5%	2838	2802	T2-	3/21/2023	3/27/2023
D683	P	55+800	Entre D30 (Roulans) et D115 (Séchin)	MON	2021	6031	422	7,0%	3007	3024	T2+	6/10/2021	6/16/2021
D683	P	61+000	Entre D115 (Séchin) et giratoire D386/D26 (Baumeles-Dames)	MON	2023	6359	359	5,6%	3164	3195	T2-	5/5/2023	5/11/2023
D683	P	61+000	Entre D115 (Séchin) et giratoire D386/D26 (Baumeles-Dames)	MON	2021	6912	492	7,1%	3445	3468	T2+	6/10/2021	6/16/2021
D683	P	61+000	Entre D115 (Séchin) et giratoire D386/D26 (Baumeles-Dames)	MON	2019	6957	524	7,5%	3470	3487	T2+	3/20/2019	3/26/2019
D683	P	61+000	Entre D115 (Séchin) et giratoire D386/D26 (Baumeles-Dames)	MON	2018	6662	414	6,2%	3324	3337	T2+	3/3/2018	3/11/2018

Route	Cat	PR	Localisation	STA	Année	TV (TMJA) 2 sens	PL (TMJA) 2 sens	% PL	TV sens 1	TV sens 2	Classe trafic	Date pose compteur	Date dépose compteur
D683	P	65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2023	8484	689	8,1%	4560	3924	T1-	5/5/2023	5/11/2023
D683	P	65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2021	8490	719	8,5%	4562	3929	T1-	6/10/2021	6/16/2021
D683	P	65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2019	8300	693	8,3%	4487	3814	T1-	3/26/2019	4/1/2019
D683		65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2018	8537	722	8,5%	4632	3905	T1-	3/21/2018	3/27/2018
D683		65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2017	7899	602	7,6%	4250	3649	T1-	3/11/2017	3/19/2017
D683		65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2016	8015	746	9,3%	4230	3785	T1-	6/16/2016	6/22/2016
D683	P	65+745	Entre giratoire D386/D26 (Baume-les-Dames) et D50 (Baume-les-Dames)	MON	2015	10572	1096	10,4%	6015	4557	T1+	6/3/2015	6/9/2015
D683	P	73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2023	3135	294	9,4%	1557	1578	T3+	5/3/2023	5/9/2023
D683	P	73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2021	3619	397	11,0%	1783	1836	T2-	6/10/2021	6/16/2021
D683	P	73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2019	3830	424	11,1%	1883	1947	T2+	3/26/2019	4/1/2019
D683		73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2018	3836	442	11,5%	1894	1942	T2+	3/21/2018	3/27/2018
D683		73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2017	3647	495	13,6%	1704	1943	T2+	3/11/2017	3/19/2017
D683		73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2016	4176	592	14,2%	1927	2250	T2+	6/16/2016	6/22/2016
D683	P	73+863	Entre D50 (Baume-les-Dames) et D73 (Clerval)	MON	2015	4534	728	16,1%	2176	2358	T1-	6/3/2015	6/9/2015
D683	P	86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2023	3528	332	9,4%	1787	1740	T2-	10/3/2023	10/9/2023
D683	P	86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2021	3422	352	10,3%	1690	1732	T2-	6/10/2021	6/16/2021
D683	P	86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2019	3676	557	15,2%	1834	1842	T2+	3/26/2019	4/1/2019
D683		86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2018	3761	579	15,4%	1874	1887	T2+	3/6/2018	3/12/2018
D683		86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2017	3794	500	13,2%	1887	1907	T2+	3/11/2017	3/19/2017
D683		86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2016	4445	635	14,3%	2238	2208	T1-	6/16/2016	6/22/2016
D683	P	86+900	Entre D73 (Clerval) et D31 (L'Isle-sur-le-Doubs)	MON	2015	4465	582	13,0%	2223	2242	T2+	7/8/2015	7/14/2015
D683	P	94+200	Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D663 (Médière)	MON	2023	7569	428	5,7%	3792	3777	T2+	4/18/2023	4/24/2023
D683	P	94+200	Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D663 (Médière)	MON	2021	8136	494	6,1%	4127	4009	T2+	7/6/2021	7/12/2021
D683	P	94+200	Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D663 (Médière)	MON	2018	8365	687	8,2%	4179	4187	T1-	3/6/2018	3/12/2018
D683		94+200	Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D663 (Médière)	MON	2017	8257	735	8,9%	4116	4141	T1-	3/11/2017	3/19/2017
D683		94+200	Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D663 (Médière)	MON	2016	8371	747	8,9%	4086	4285	T1-	6/16/2016	6/22/2016
D683	P	94+200	Entre D31 (L'Isle-sur-le-Doubs) et D663 (Médière)	MON	2015	8373	805	9,6%	4167	4206	T1-	6/3/2015	6/9/2015
D683	S	99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2023	2756	186	6,7%	1443	1313	T3+	4/20/2023	4/26/2023
D683	S	99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2021	2837	198	7,0%	1462	1375	T3+	5/4/2021	5/10/2021
D683	S	99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2019	2578	180	7,0%	1358	1220	T3+	4/30/2019	5/6/2019
D683		99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2018	2844	205	7,2%	1482	1362	T3+	5/31/2018	6/6/2018
D683		99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2017	2792	154	5,5%	1458	1334	T3-	4/13/2017	4/19/2017
D683		99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2015	2635	186	7,1%	1368	1267	T3+	10/14/2015	10/20/2015
D683	S	99+000	Entre D663 (Médière) et la Haute-Saône (Héricourt)	MON	2012	2815	257	9,1%	1490	1325	T3+		

# Comptages vélos sur l'Eurovéloroute 6

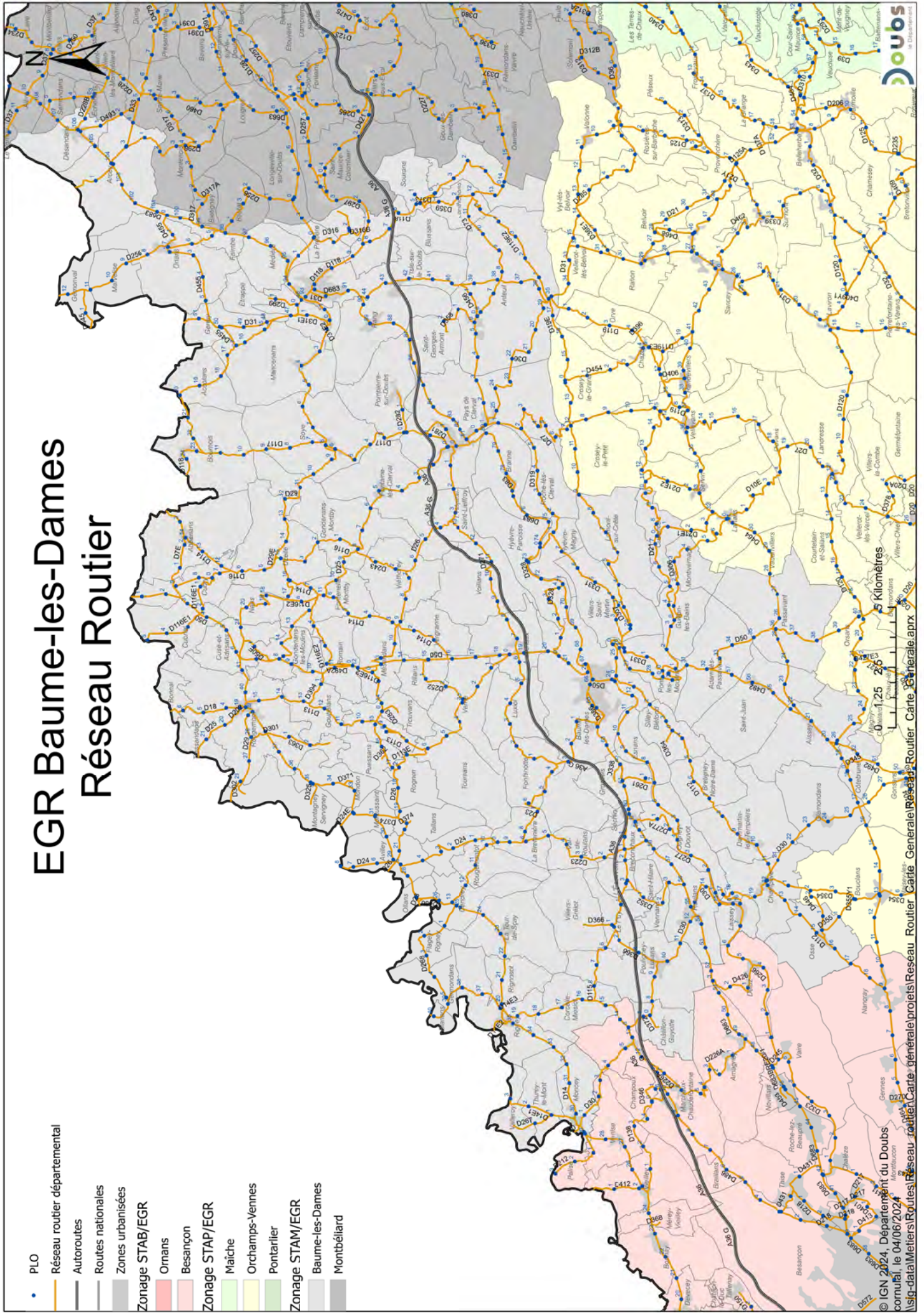
## Relevés automatiques Eco-compteurs

2018				
Site	Total	TMJA	Jour de pointe	Trafic de pointe
Esnans	17	121	9/9/2018	489
Blussans	39	109	8/15/2018	370
Baume les Dames	33	92	5/6/2018	352
Pompierre	9	69	8/15/2018	305
2019				
Site	Total	TMJA	Jour de pointe	Trafic de pointe
Beure	96	269	9/15/2019	850
Novillars	74	207	5/1/2019	759
Saint-Vit	56	156	5/30/2019	504
Esnans	47	129	8/4/2019	525
Blussans	36	100	8/14/2019	366
Baume les Dames	31	88	8/14/2019	381
Pompierre	27	75	8/14/2019	358
2020				
Site	Total	TMJA	Jour de pointe	Trafic de pointe
Beure	98	269	5/24/2020	1
Novillars	70	193	6/1/2020	908
Saint-Vit	50	139	5/24/2020	620
Esnans	41	112	7/19/2020	554
Blussans	33	92	5/21/2020	399
Baume les Dames	27	74	7/12/2020	493
Pompierre	21	58	7/12/2020	295

2021				
Site	Total	TMJA	Jour de pointe	Trafic de pointe
Beure	81	223	9/25/2021	681
Novillars	63	173	7/21/2021	535
Saint-Vit	49	134	9/5/2021	418
Esnans	26	72	6/10/2021	200
Blussans	30	84	8/11/2021	366
Baume les Dames	20	57	8/11/2021	388
Pompierre	20	56	7/23/2021	226
2022				
Site	Total	TMJA	Jour de pointe	Trafic de pointe
Beure	65845	237	6/6/2022	787
Novillars	80755	221	8/21/2022	693
Saint-Vit	40261	144	9/11/2022	489
Esnans	32426	124	8/16/2022	435
Blussans	35247	97	8/21/2022	408
Baume les Dames	20879	57	8/11/2022	388
Pompierre	23994	66	8/28/2022	242
2023				
Site	Total	TMJA	Jour de pointe	Trafic de pointe
Beure	89081	255	5/28/2023	804
Novillars	74624	204	5/29/2023	683
Saint-Vit	51940	142	8/9/2023	439
Esnans	46903	129	10/1/2023	462
Blussans	39769	109	10/1/2023	396
Baume les Dames	compteur endommagé			
Pompierre	23548	65	5/28/2023	307

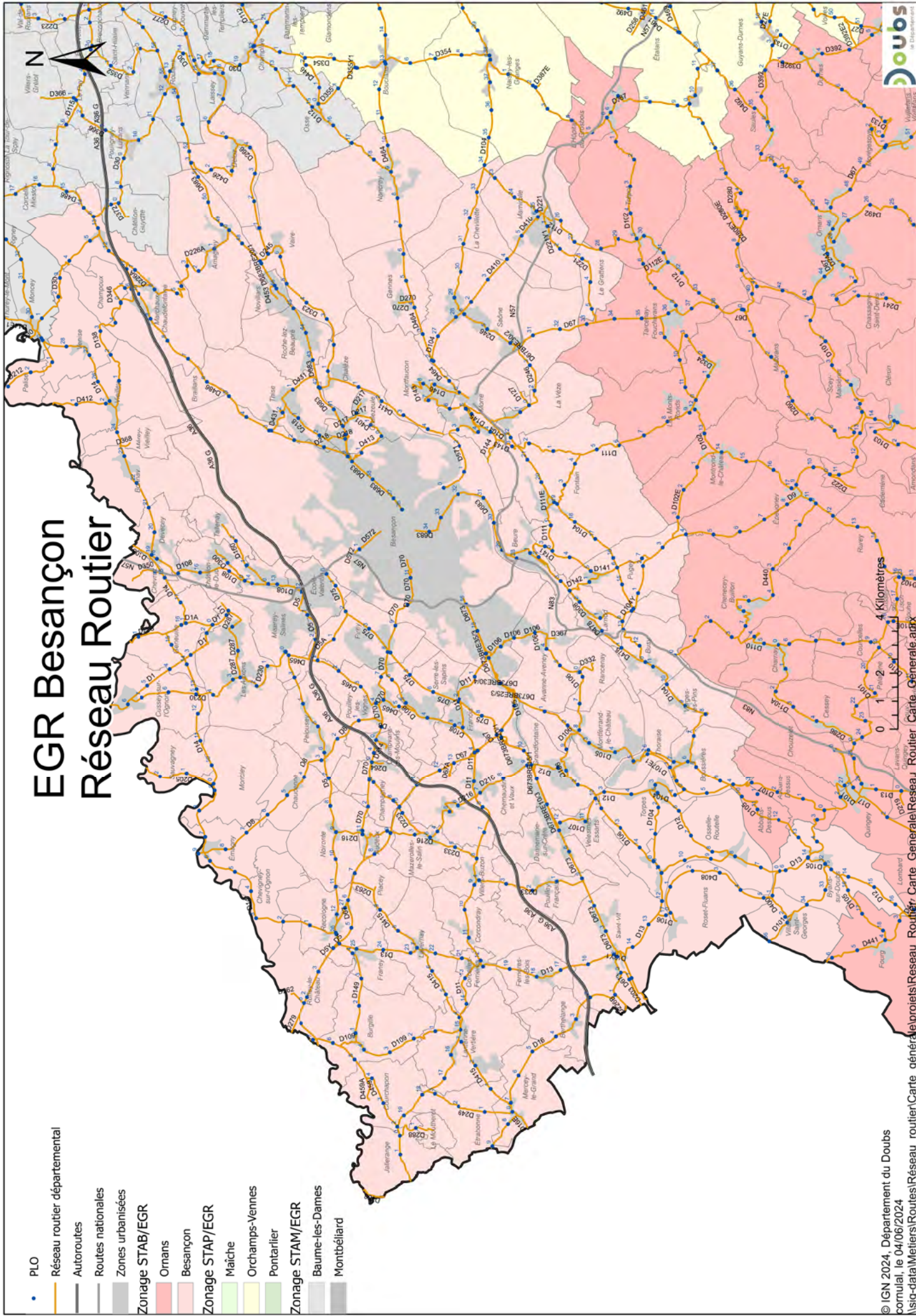
# EGR Baume-les-Dames

## Réseau Routier

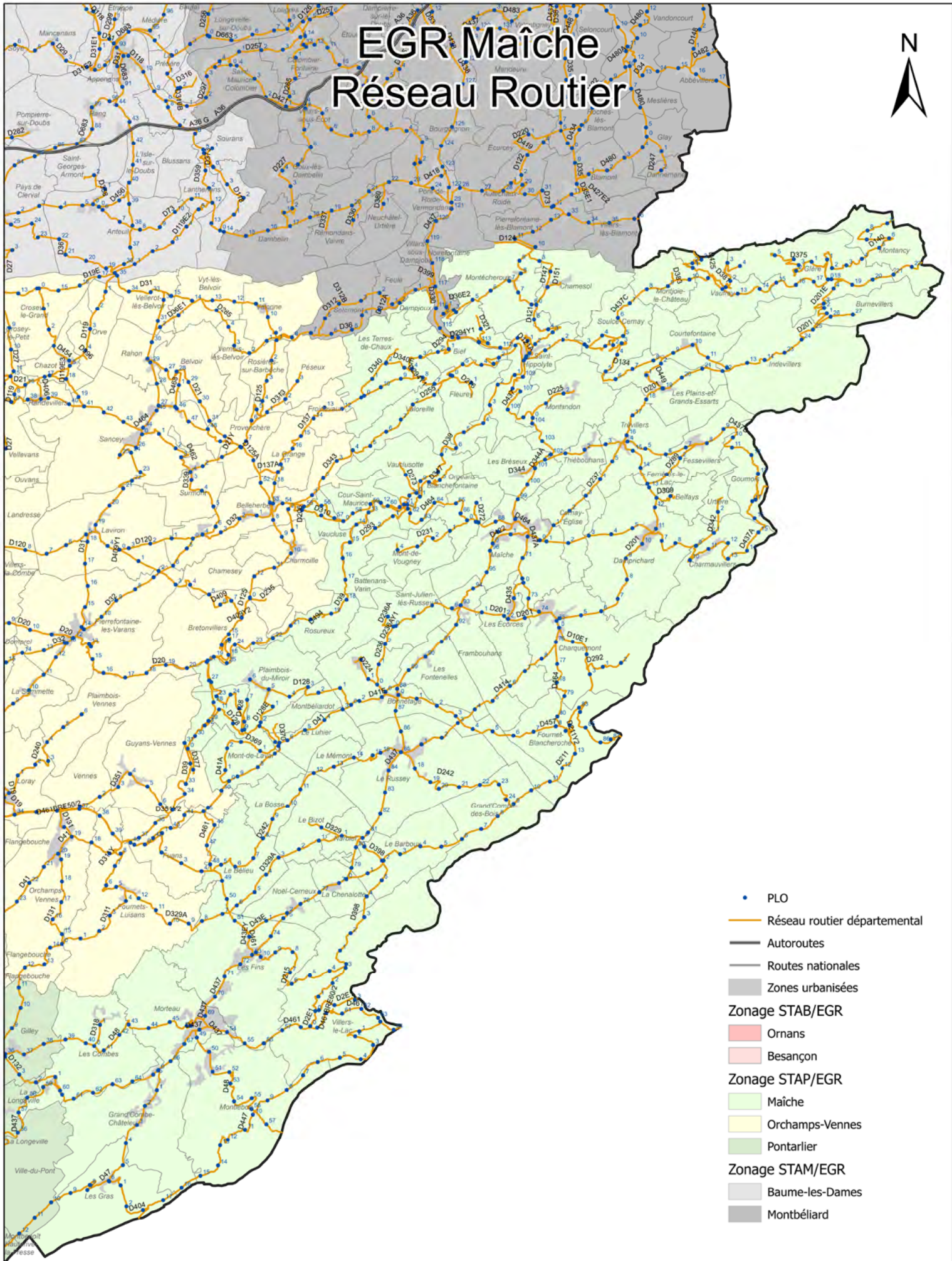


# EGR Besançon

## Réseau Routier



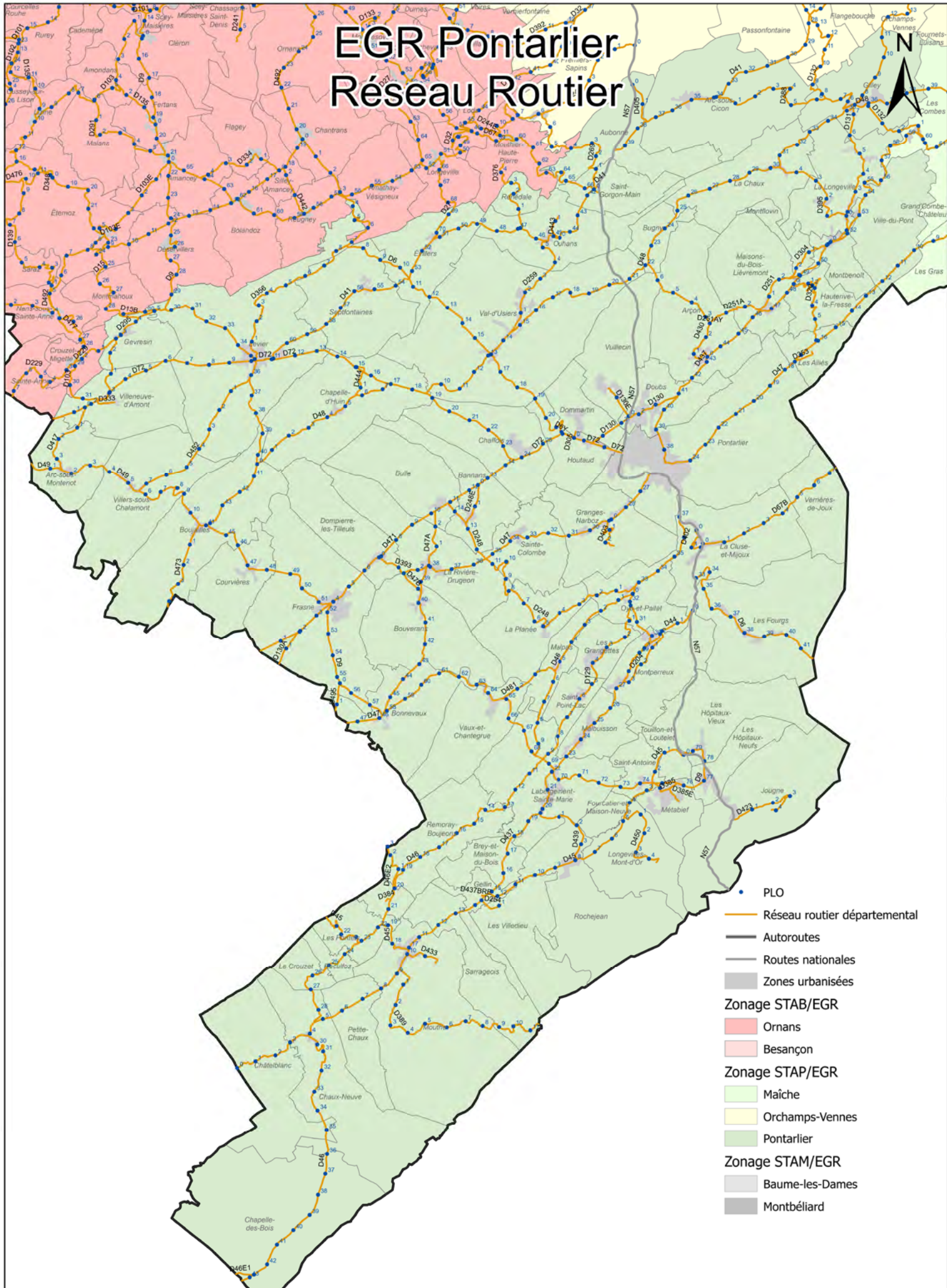
# EGR Maïche Réseau Routier



- PLO
- Réseau routier départemental
- Autoroutes
- Routes nationales
- Zones urbanisées
- Zonage STAB/EGR**
- Ormans
- Besançon
- Zonage STAP/EGR**
- Maïche
- Orchamps-Vennes
- Pontarlier
- Zonage STAM/EGR**
- Baume-les-Dames
- Montbéliard

0 1,25 2,5 5 Kilomètres

# EGR Pontarlier Réseau Routier



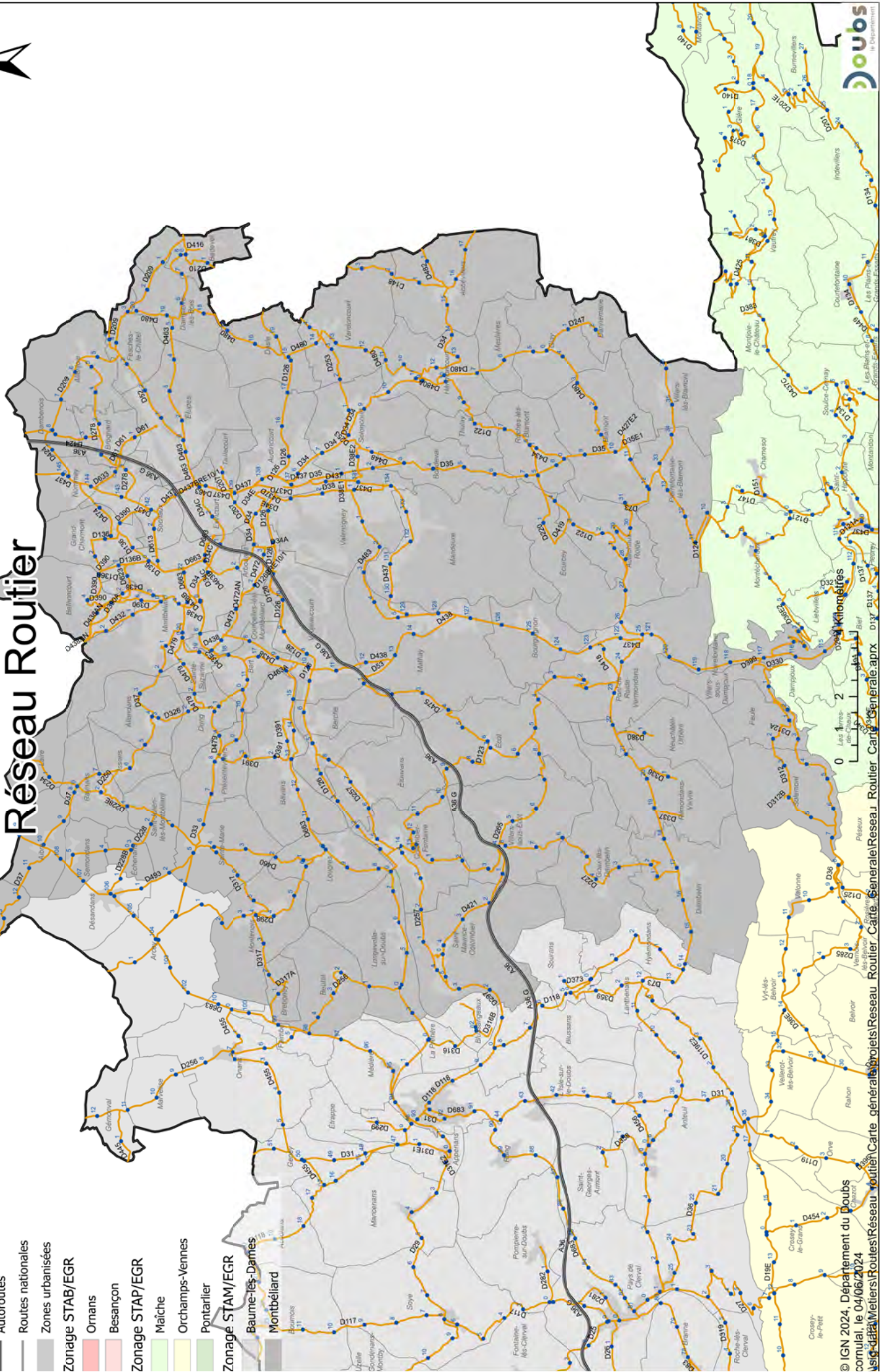
- PLO
- Réseau routier départemental
- Autoroutes
- Routes nationales
- Zones urbanisées
- Zonage STAB/EGR**
- Ornans
- Besançon
- Zonage STAP/EGR**
- Maïche
- Orchamps-Vennes
- Pontarlier
- Zonage STAM/EGR**
- Baume-les-Dames
- Montbéliard

0 1,25 2,5 5 Kilomètres



# EGR Montbéliard Réseau Routier

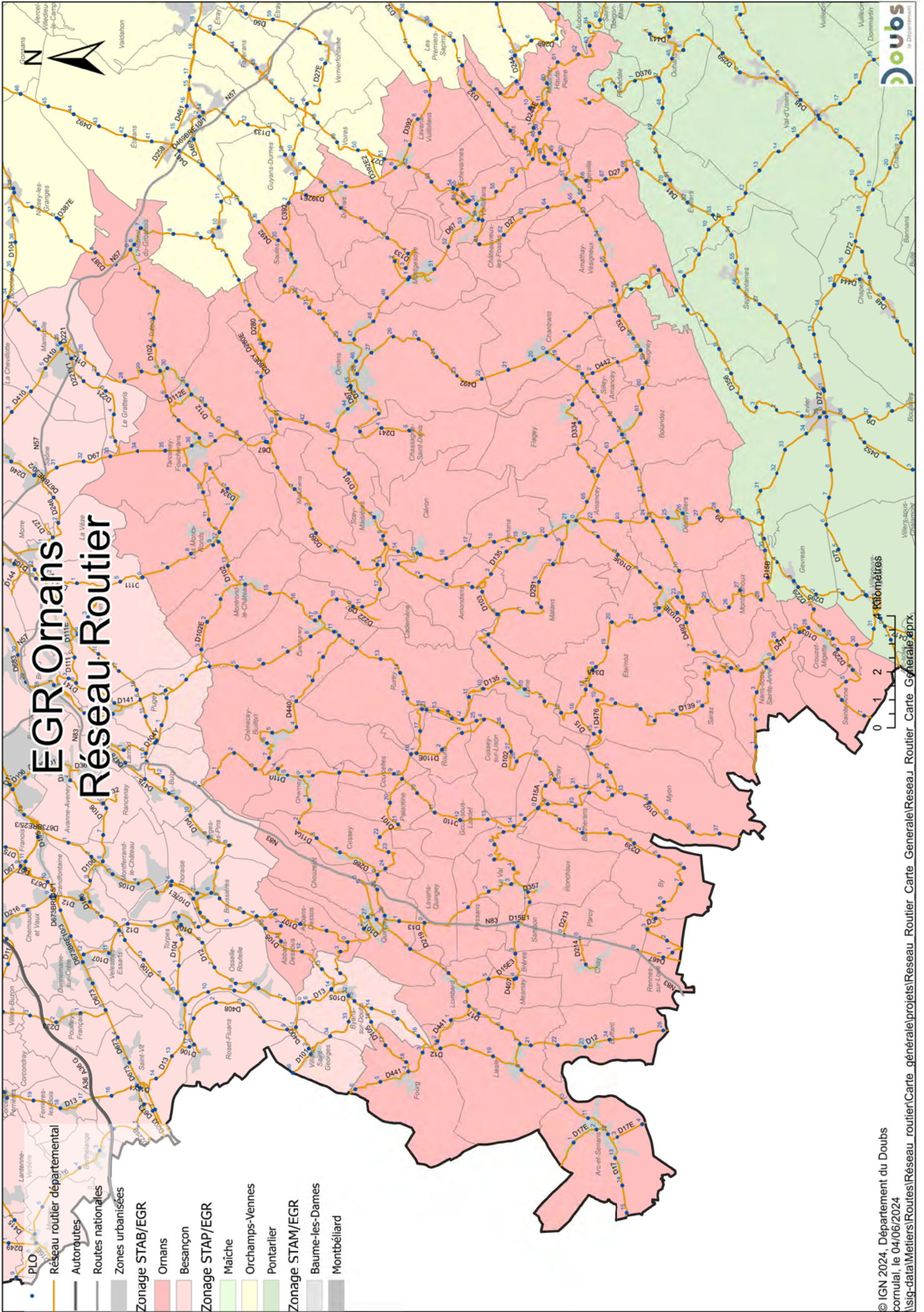
- PLO
- Réseau routier départemental
- Autoroutes
- Routes nationales
- Zones urbanisées
- Zonage STAB/EGR
  - Ornans
  - Besançon
- Zonage STAP/EGR
  - Maîche
  - Orchamps-Vennes
  - Pontarlier
- Zonage STAM/EGR
  - Baume-lès-Dames
  - Montbéliard



© IGN 2024, Département du Doubs  
comul, le 04/06/2024  
gis-data-Weiters|RoutesRéseau Routier Carte générale|ProjetsRéseau Routier Carte Générale.aprx 017\_B107





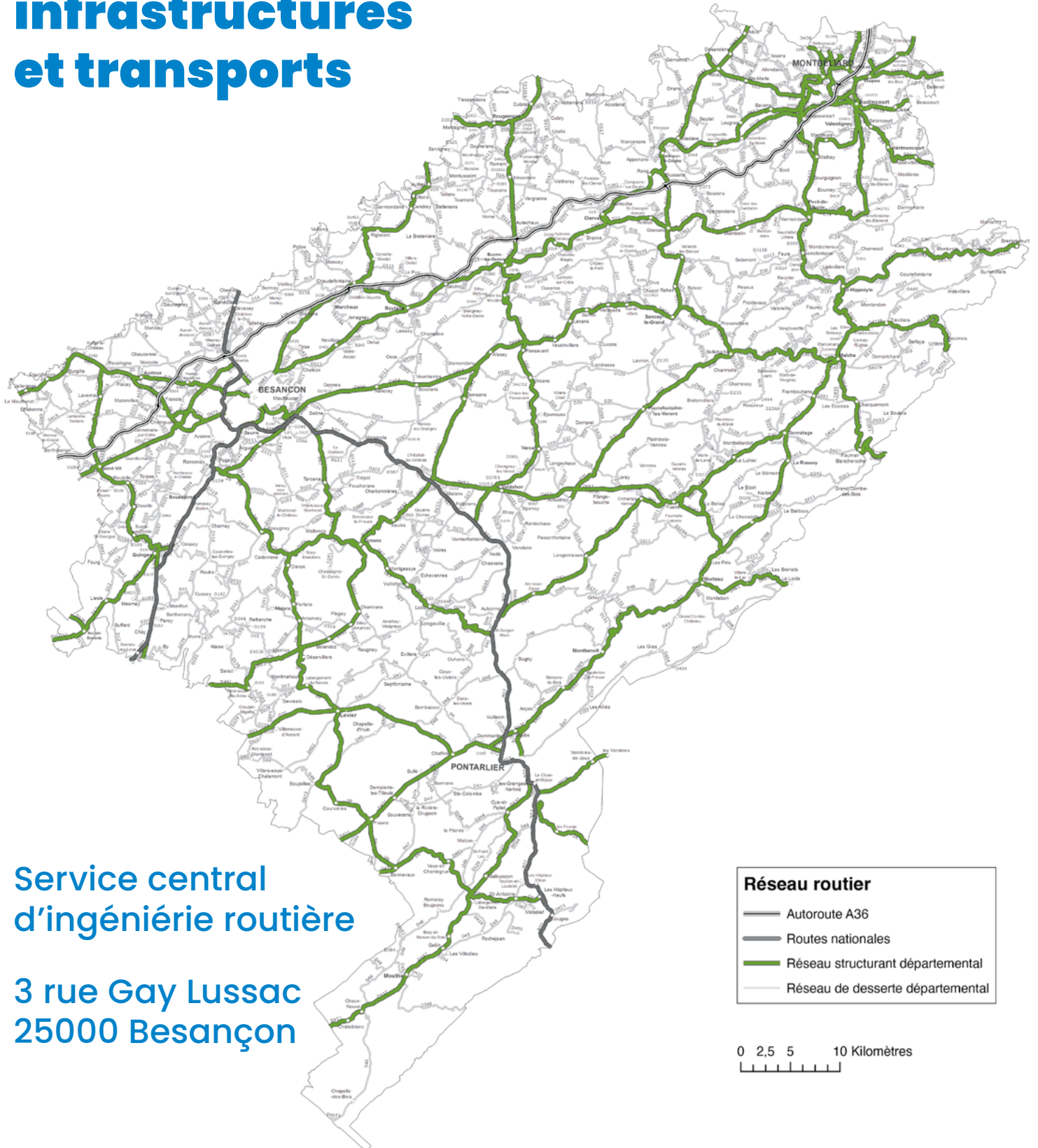








# Direction des routes, infrastructures et transports



Service central  
d'ingénierie routière

3 rue Gay Lussac  
25000 Besançon