



FICHE DU POSTE

TECHNICIEN ROUTIER – POLE TECHNIQUE ET ADMINISTRATIF STA DE PONTARLIER

DIRECTION / SERVICE :	<i>Direction des routes, des infrastructures et des transports (DRIT) Service territorial d'aménagement de Pontarlier</i>
SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT :	<i>Responsable du pôle technique et administratif du STA</i>
LOCALISATION DU POSTE :	<i>STA de PONTARLIER</i>

CONDITIONS STATUTAIRES

CATEGORIE			FILIERE :	Administrative	Médico-sociale
A	B	C		Technique	Sociale
	X			Autre	X
CADRES D'EMPLOIS :		<i>Technicien territorial</i>			
GRADES :		<i>Technicien ; Technicien principal 2^{ème} et 1^{ère} classe</i>			
RIFSEEP :		<i>B7</i>			

QUALIFICATIONS REQUISES

Diplôme souhaité et/ou requis :	<i>Niveau III dans le secteur des travaux publics</i>
Formations / habilitations obligatoires ou à prévoir :	<i>Permis de conduire</i>
Expérience souhaitée :	<i>Techniques routières et ouvrages d'art maîtrise d'œuvre travaux (direction de l'exécution de travaux dans le cadre de chantier VRD et OA).sécurité routière, viabilité hivernale, topographie.</i>

FINALITES DE L'ENTITE

Le Service Territorial d'Aménagement de Pontarlier regroupe sur un territoire l'ensemble des équipes en charge de la gestion et de la maîtrise d'œuvre de l'entretien, de l'exploitation, et des travaux de sécurisation et d'amélioration des routes départementales (1660 km sur les 3 700km).S'appuyant sur un pôle technique et administratif (PTA) et sur 3 espaces de gestion routière (EGR), Il met en œuvre le volet routier du projet C@P25 et assure localement la représentation technique du Département. Son territoire recouvre les communautés de communes suivantes : CCA 800, Frasne-Drugeon, Grand Pontarlier, Lacs et Montagnes du Haut Doubs, Montbenoît , Pays de Maiche, Plateau du Russey, Portes du Haut-Doubs, Sancey-Belleherbe, Val de Morteau.

MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

Placé sous l'autorité fonctionnelle du responsable du PTA, le technicien routier est principalement chargé :

- D'établir les documents techniques et administratifs (pièces de marchés) d'opérations spécifiques dans les domaines routiers, ouvrages d'art ou risques naturels, et d'en suivre le déroulement (commande, suivi technique, administratif et budgétaire) jusqu'au solde de l'opération.
- D'apporter toute information donnant un sens à la connaissance du patrimoine routier par ses observations, ses suivis de dossiers ou d'opérations,
- D'assurer la veille technique et réglementaire,
- De participer à la définition de stratégies d'entretien et de maintenance de chaussées.

MISSIONS SECONDAIRES DU POSTE

- De contribuer à l'amélioration des processus et pratiques dans le cadre de groupes de travail ou de réunions à l'échelle de la DRIT,
- De participer à la gestion des opérations de viabilité hivernale (coordinateur ou patrouilleur).

ACTIVITES SPECIFIQUES DE L'AGENT

COMPETENCES

SAVOIRS	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissances techniques et professionnelles dans le domaine routier et en particulier en réseaux, risques naturels, chaussées et ouvrages d'art, - Connaissance des règles fondamentales concernant les marchés publics de travaux, - Connaissance des règles comptables de la collectivité, - Esprit de synthèse, - Qualités rédactionnelles, - Maîtrise des outils informatiques.
SAVOIR – FAIRE	<ul style="list-style-type: none"> - Participer à l'élaboration de projets routiers et du système vélo, - Préparer, organiser, suivre, contrôler, réceptionner, lever les réserves... de divers chantiers dans le respect des règles de l'art et des clauses contractuelles (CCTP, PAQ...), - Etablir des notes, compte-rendu, constats, réceptions et préparer les documents de liquidation, - Suivre financièrement les opérations, en lien avec le responsable du PTA et le comptable du STA. - Rendre compte et faire remonter les réussites comme les problèmes, - Participer aux réflexions permettant d'enrichir la politique de la DRIT, - Gérer les relations avec les partenaires (élus, concessionnaires, entreprises...) .
SAVOIR - ETRE	<ul style="list-style-type: none"> - Rigoureux, organisé et méthodique, - Occupé à établir une qualité d'écoute, - Fiable et synthétique, - Réactif et polyvalent - Soucieux du travail en équipe, - Autonome mais pas indépendant, - Professionnel dans ses relations (avec les élus, usagers, entreprises...), - Curieux et ouvert d'esprit vis-à-vis des techniques innovantes/ vertueuses et du système vélo, - Force de proposition positive.

INTERLOCUTEURS

INTERNES	EXTERNES :
<ul style="list-style-type: none"> - Collaborateurs du STA (EGR et PTA) - Collaborateurs des autres services de la direction des routes, des infrastructures et des transports (DRIT) 	<ul style="list-style-type: none"> - Entreprises - Maîtres d'ouvrage - Concessionnaires - Forces de l'ordre - Géomètres - Elus, riverains, usagers

CONDITIONS D'EXERCICE

Spécificités horaires	Conditions générales de la collectivité (36 heures/semaine).
Déplacements	Déplacements réguliers sur l'ensemble du secteur du STA et possibles sur l'ensemble du département.
Particularités liées au poste	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à l'astreinte hivernale. Mise à disposition par la collectivité des Equipements de Protection Individuelles nécessaires à l'exercice des différentes activités.