



## FICHE DU POSTE

### AGENT D'EXPLOITATION

<b>DIRECTION / SERVICE :</b>	Direction des routes, des infrastructures et des transports (DRIT) Service des Travaux routiers
<b>SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT :</b>	Conducteur de travaux - Responsable du PRET BESANCON Responsable fonctionnel : Chef (s) de chantier (s)
<b>LOCALISATION DU POSTE :</b>	Site de FRANOIS

### CONDITIONS STATUTAIRES

CATEGORIE			FILIERE :	Administrative		Médico-sociale
A	B	C		Technique	X	Sociale
		X		Autre		
<b>CADRES D'EMPLOIS :</b>	Adjoints techniques					
<b>GRADES :</b>	Adjoints techniques, Adjoints techniques principaux de 2ème ou 1ère classe					
<b>GROUPE RIFSEEP :</b>	C-7					

### QUALIFICATIONS REQUISES

<b>Diplôme souhaité et/ou requis :</b>	Permis C
<b>Formations / habilitations obligatoires ou à prévoir :</b>	
<b>Expérience souhaitée :</b>	Conduite PL ou engins chantiers, expérience BTP

### FINALITES DE L'ENTITE

Le service des travaux routiers regroupe, sur l'ensemble du département, l'ensemble des équipes réalisant des travaux routiers (240 personnes).

### MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

L'agent d'exploitation de la route a en charge l'exécution des travaux d'entretien et d'exploitation permettant de garantir aux usagers les conditions de circulation et de sécurité du réseau routier départemental. Il intervient ainsi sur les routes comme sur les dépendances associées, en toutes circonstances et quelle que soit la saison, notamment dans le cadre du service hivernal.

### MISSIONS SECONDAIRES DU POSTE

Entretien des bâtiments et des matériels  
Mise à jour des feuilles de travail et autres documents administratifs

## ACTIVITES SPECIFIQUES DE L'AGENT

---

Astreintes régulières.

## COMPETENCES

---

<b>SAVOIRS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et mettre en œuvre les techniques liées à la maintenance, à l'entretien et à l'exploitation de la route et des ouvrages associés</li> <li>- Connaître et mettre en œuvre les techniques liées à la viabilité hivernale</li> <li>- Appliquer les consignes et règles collectives et individuelles relatives à l'hygiène et la sécurité, la prévention des risques, à la protection de l'environnement, à l'utilisation des engins.</li> </ul>
<b>SAVOIR – FAIRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conduite PL, d'engins de chantier et de petits matériels (TP, agricole, entretien d'espaces verts)</li> <li>- Conduite PL dans le cadre de la viabilité hivernale</li> <li>- Entretien courant des matériels et des bâtiments</li> </ul>
<b>SAVOIR - ETRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Soin, rigueur et discipline</li> <li>- Savoir rendre compte</li> <li>- Sens relationnel, esprit d'équipe, disponibilité</li> <li>- Sens des responsabilités</li> <li>- Réactivité et efficience</li> </ul>

## INTERLOCUTEURS

---

INTERNES	EXTERNES :

## CONDITIONS D'EXERCICE

---

<b>Spécificités horaires</b>	<p>Travail en horaires fixes. Dépassements possibles réguliers en fonction des chantiers. Interventions possibles en dehors des plages horaires fixes, notamment pendant les périodes d'astreinte</p> <p>Astreintes régulières hivernales et estivales</p> <p>Période de travail en horaires décalés pour des travaux spécifiques</p>
<b>Déplacements</b>	Déplacements réguliers à la journée sur l'ensemble du territoire
<b>Particularités liées au poste</b>	Mise à disposition par la collectivité des Equipements de Protection Individuelle et Collective nécessaires à l'exercice des différentes activités.