



## COMITE DES USAGERS DES ROUTES DEPARTEMENTALES

---

23 novembre 2017



## PROPOS INTRODUCTIF

---

Monsieur Serge CAGNON

4<sup>ème</sup> Vice-président du Conseil départemental

En charge des routes et des transports individualisés



## Quelques chiffres sur la compétence routière du Département

---

(1/2)

- 3 700 km de routes départementales (RD)
- 2 500 ouvrages d'art (1 000 ponts, 1 500 murs de soutènement, 8 tunnels)
- Valeur estimée de ce patrimoine : 10 milliards €
- 2,7 milliard de km par an parcourus par les véhicules (40 % du total)
- 150 accidents corporels, 30 tués, 180 blessés, en moyenne ces dernières années (40 % de tous les accidents mais 75 % des tués)



## Quelques chiffres sur la compétence routière du Département

---

(2/2)

- Budget routier 35 millions € par an (hors frais de personnel) :
  - 25 M€ investissement : 15 M€ maintenance, 5 M€ sécurité routière, 5 M€ amélioration des infrastructures (environ)
  - 10 M€ fonctionnement : entretien courant et viabilité hivernale (forte variation selon les conditions hivernales)
- 12 000 tonnes de sel utilisées pour un hiver moyen
- 2 500 actes de gestion la circulation ou de gestion du domaine public par an



## PRESENTATION DU COMITE ET DE SON FONCTIONNEMENT

---



## Présentation du comité des usagers des RD

---

- Dans l'objectif de renforcer l'écoute des usagers de nos routes
  - Recueillir les attentes pour alimenter nos réflexions
  - Expliquer nos choix
- Comité informel
- Instance d'information et de débat
- Spécifique aux routes départementales (RD)
- Configuration compacte pour favoriser les échanges
- Associant des représentants locaux des usagers
- Complémentarité avec d'autres instances de concertation (sécurité routière, transports, comité véloroute...)



## Composition du comité (1/2)

---

- Représentants du Département
  - Conseillers départementaux de la 3<sup>ème</sup> commission (dynamique territoriale)
  - Services de la DRIT (direction des routes, des infrastructures et des transports)
- Représentants des usagers répartis en 2 collèges
  - Particuliers
  - Professionnels



## Composition du comité (2/2)

---

- Particuliers
  - Automobile-club
  - Association 40 millions d'automobilistes
  - Fédération française des motards en colère
  - Association Vélo-Besançon
  - Association Vélocité Pays de Montbéliard
  - 6 usagers particuliers
- Professionnels
  - Fédération nationale des transports de voyageurs
  - Fédération nationale des transports routiers
  - Organisation des transports routiers européens





## Fonctionnement du comité

---

- Réunion annuelle
- Présentation de bilans, programmes, sujets d'actualité, réflexions en cours, sujets particuliers...
- Possibilité aux membre de proposer d'autres sujets
- Page internet sur le site [doubs.fr](http://doubs.fr) avec mise en ligne des présentations et des comptes rendus des réunions



# PRESENTATION DE L'ORGANISATION DU CONSEIL DEPARTEMENTAL

---



## Les élus du Conseil départemental

---

- 38 Conseillers départementaux
  - élus pour 6 ans
  - par binômes femme / homme sur 19 cantons
- La Présidente : Christine BOUQUIN
- 11 Vice-présidents
  - Dont le Vice-président en charge des routes et des transports individualisés : Serge CAGNON



## Les instances du Conseil départemental

---

- L'assemblée délibérante
  - Réunions publiques
- La commission permanente
  - Recevant délégation de l'assemblée pour délibérer sur certains sujets
  - Réunions non publiques
- 4 commissions organiques
  - 3<sup>ème</sup> commission « dynamique territoriale » pour les routes
  - Examen préalable des dossiers
  - Avis



## Les services départementaux

---

- 2300 agents
- Le Cabinet de la Présidente
- L'administration
  - Direction générale des services
  - 14 Directions dont la DRIT (direction des routes, des infrastructures et des transports)



## La Direction des routes, des infrastructures et des transports

---

- 380 agents
- Une Direction et des Services centraux (administratifs et techniques)
- Des services territorialisés
  - 3 Services territoriaux d'aménagement (STA) : gestion de la route, ingénierie des travaux, relations locales
  - Le Service des travaux routiers (STR) : équipes de travaux répartis sur 20 sites (230 agents travaillant sur la route)
  - Le Parc du matériel routier (PMR) : 340 matériels roulants dont 290 engins de travaux routiers (camions, tracteurs, pelles...)



## TOUR DE TABLE DES PARTICIPANTS

---

Présentation de l'organisation, des missions, des actions des associations

Présentation des motivations des usagers particuliers



## LES ORIENTATIONS DE C@P 25

---





## C@P 25

---

- Projet stratégique pour guider l'action du Conseil départemental au cours du mandat (2015-2021)
- C@P 25 c'est « Construire, @ménager, Préserver » notre territoire, au service de ses habitants
- Priorité accordée à la route :
  - 127 M€ d'investissements routiers sur la période 2016-2020
  - Selon 4 axes visant à offrir un niveau de service élevé :
    - Maintenance des routes départementales
    - Sécurité routière
    - Amélioration des réseaux
    - Structuration des voies cyclables



## Les Actions phares de C@P 25 pour les routes (1/3)

---

- Un cadre formalisé pour planifier les interventions (2016) :
  - Document de politique routière
  - Programme des études routières (PER)
  - Programme des investissements routiers du mandat (PIRM)
- Un lien renforcé avec les usagers et le grand public (dès 2017) :
  - Comité des usagers
  - Ouverture de nos données
- Une relation renforcée avec les territoires et le bloc communal (communes et leurs groupements), avec une recherche de mutualisation des moyens et des interventions (dès 2016)



## Les Actions phares de C@P 25 pour les routes (2/3)

---

- L'inscription dans une démarche d'innovation et d'expérimentation (dès 2016)
- Une nouvelle organisation des services routiers avec recherche d'efficience et de lien avec les territoires (2017)
- Une implication forte dans la sécurité routière, aux côtés des autres acteurs locaux :
  - Participation active à la politique locale de sécurité routière animée par l'Etat et associant les différents acteurs locaux (nouveau DGO 2018-2022)
  - Amélioration de la sécurité de nos infrastructures : engagement dès 2017 d'audits de sécurité indépendants sur les RD où se produisent le plus d'accidents pour définir des programmes de travaux de sécurisation
  - Actions de prévention pour faire évoluer favorablement le comportement des usagers



## Les Actions phares de C@P 25 pour les routes (3/3)

---

- Adaptation du dispositif hivernal (pour l'hiver 2018-2019 sur la base d'expérimentations lancées pour l'hiver 2017-2018)
- Pour les modes doux :
  - Aménagement en site propre de certaines sections de la Véloroute
  - Appel à projets cyclable auprès des groupements de communes ou des communes (2018)



# LA POLITIQUE ROUTIERE DU DEPARTEMENT

---



## Les grands objectifs de la politique routière

---

- Offrir de bonnes conditions de circulation et de sécurité aux usagers
- Assurer la pérennité du patrimoine routier
- Améliorer les infrastructures existantes en les sécurisant davantage
- Agir en synergie avec les autres acteurs de l'aménagement routier
- Contribuer au développement d'une mobilité durable



## Des enjeux transversaux

---

- La sécurité
- Le développement durable
- L'efficience de l'intervention (argent public)
- L'innovation
- Le soutien de l'activité du secteur des travaux publics



## L'organisation du réseau routier départemental

---

- Environ 500 routes (au sens de la numérotation) soit 3 700 km
- Un réseau hiérarchisé selon les fonctions des routes :
  - Réseau structurant (1 100 km) :
    - Primaire (500 km) : itinéraires principaux de transit (complémentarité avec routes nationales et autoroute)
    - Secondaire (600 km) : itinéraires secondaires maillant le territoire
  - Réseau de desserte (2 600 km) : routes à fonction locale (complémentarité avec voies communales)
- Un niveau de service différencié :
  - Elevé pour le réseau structurant
  - Réduit et adapté aux fonctions locales pour le réseau de desserte





## Le périmètre de l'intervention du Département

---

- Opérations à finalité routière réalisées dans l'emprise du domaine public
- En agglomération (au sens du code de la route), responsabilité partagée entre le Département (gestionnaire) et les communes ou EPCI (sécurité, commodité de passage, propreté, aménagements urbains) ; appui technique et financier apporté par le Département aux communes
- Participations financières attendues pour les opérations d'intérêt supradépartemental ou à l'inverse d'intérêt très local



## Planification des interventions et réalisation des travaux

---

(1/2)

- Détection des besoins à partir de multiples sources : diagnostics, services gestionnaires, partenaires, élus locaux, usagers...
- Entretien courant et exploitation définis selon des plans d'ensemble ou ponctuellement par les services
- Opérations particulières (maintenance, sécurisation, amélioration) définies d'après des études générales ou des « dossiers de prise en considération » examinés par l'exécutif départemental



## Planification des interventions et réalisation des travaux

---

(2/2)

- Opérations d'une certaine importance intégrées dans le PER et le PIRM
- Pour le réseau de desserte, programmation routière territorialisée établie en lien avec les élus locaux (Conseillers départementaux et Présidents d'EPCI)
- Travaux réalisés en partie par les entreprises de travaux publics (marchés publics) et en partie par les équipes du Département (entretien courant et viabilité hivernale)



## Déclinaison détaillée de la politique routière

---

- Voir le document diffusé détaillant :
  - Les interventions sur le patrimoine : chaussées, dépendances, ouvrages d'art, signalisation, équipements...
  - L'exploitation et la gestion : viabilité générale et hivernale, information des usagers, gestion du domaine public
  - La politique en faveur des modes doux
  - En annexe : des tableaux de synthèse et les documents de référence



## TOUR DE TABLE DES PARTICIPANTS

---

Questions, attentes, observations



## CONCLUSION DE LA REUNION

---