



FICHE DE POSTE

REFERENT STRATEGIE DE MAINTENANCE DES CHAUSSEES

DIRECTION / SERVICE :	Direction des routes, des infrastructures et des transports (DRIT) / Service central d'ingénierie routière (SCIR)
SUPERIEUR HIERARCHIQUE DIRECT :	Chef du pôle chaussées, entretien et exploitation
LOCALISATION DU POSTE :	3 bis rue Gay Lussac – 25000 BESANCON

CONDITIONS STATUTAIRES

CATEGORIE			FILIERE :	Administrative		Médoco-sociale
A	B	C		Technique	X	Sociale
X				Autre		
CADRES D'EMPLOIS :		Equivalent ingénieurs territoriaux				
GRADES :		Contrat de projet (durée de 3 ans)				
GROUPE RIFSEEP:		A-10				

QUALIFICATIONS REQUISES

Diplôme souhaité et/ou requis :	Formation supérieure dans le domaine des travaux publics ou du génie-civil.
Formations / habilitations obligatoires ou à prévoir :	Permis VL
Expérience souhaitée :	Expérience professionnelle de 2 à 3 ans dans le domaine des routes ou dans un service gestionnaire d'infrastructures et de patrimoine

PROJET

Le Département du Doubs gère un patrimoine de 3690 km de routes départementales. La connaissance de ce patrimoine est actuellement peu formalisée et essentiellement en possession des agents de terrain. Une stratégie globale de maintenance des chaussées est à développer pour mieux définir et mobiliser les moyens alloués à cette gestion de façon rationnelle, afin d'évaluer l'efficacité de leur utilisation, mais également pour homogénéiser les pratiques. Cette réflexion est pilotée conjointement par la Direction des usages numériques (DUN) et la Direction des routes, des infrastructures et des transports (DRIT) du Département.

MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

Le poste est rattaché au Service central d'ingénierie routière (SCIR) qui concentre l'expertise technique et l'appui aux différents services de la DRIT mais également à d'autres directions du Département du Doubs. Constitué d'une vingtaine d'agents, il offre des compétences dans tous les domaines des infrastructures.

Le titulaire du poste a pour vocation de collaborer à la définition et à la mise en œuvre d'une stratégie de maintenance du patrimoine chaussée du Département afin d'en fiabiliser la connaissance et de garantir la pérennisation de son état. Dans ce cadre, l'agent aura pour objectif de réussir le déploiement du nouvel outil numérique de suivi de l'état des chaussées.

Les missions principales liées au poste porteront notamment sur :

- Participer activement à la définition et à la mise en œuvre de la stratégie d'entretien des chaussées du Département, notamment en tant que membre du comité de projet ;
- Mettre en place l'outil numérique que le Département a décidé de déployer au sein des services de la DRIT : L²R (éditeur : Logiroad) ;
- Participer à la définition, la programmation, le suivi et la validation des visites et inspections du réseau routier départemental ;
- Créer, déployer, piloter, gérer et mettre à jour la base de données chaussée sous le futur outil numérique L²R en étroite collaboration avec les différents services ;
- Assurer le lien entre l'outil de gestion L²R et la BDR départementale en lien avec le géomaticien ;
- Traiter les données et élaborer des cartes métier, requêtes, bilans et synthèses ;
- Définir une politique d'entretien des réseaux et rédiger un guide technique des solutions d'entretien des chaussées en prenant en compte les spécificités départementales ;
- Apporter une assistance aux différents services dans le domaine de la gestion, la surveillance et l'entretien des chaussées ;
- Participer à l'animation du réseau des référents thématiques : Formation et appui aux agents effectuant les visites, formation à l'utilisation de la base de données chaussée... ;
- Assister la programmation de travaux sur chaussée.

MISSIONS SECONDAIRES DU POSTE

- Réaliser la veille technique liée au domaine ;
- Entretenir les liens avec les partenaires externes ;
- Rédiger des marchés permettant la réalisation d'inspections des chaussées.

COMPETENCES

SAVOIRS	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissances des techniques de constructions et d'entretien des chaussées ; - Connaissances en gestion de patrimoine et pathologie des chaussées ; - Maîtrise des documents techniques de référence ; - Parfaite maîtrise des outils informatiques et spécifiquement des outils de gestion de BDD et d'information géographique.
SAVOIR – FAIRE	<ul style="list-style-type: none"> - Bonnes capacités d'analyse et de synthèse ; - Très rigoureux en terme d'organisation et de travail ; - Savoir rendre compte et diffuser l'information.
SAVOIR - ETRE	<ul style="list-style-type: none"> - Capacité d'écoute et de communication en s'adaptant aux différents interlocuteurs ; - Sens du travail en équipe ; - Capacité à évaluer les difficultés et proposer les solutions adéquates ; - Curiosité, goût pour le développement et l'innovation.

INTERLOCUTEURS

INTERNES	EXTERNES
<ul style="list-style-type: none"> - Ensemble des acteurs de la DRIT - Direction des usages numériques (DUN) - Très ponctuellement d'autres directions du Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Réseau technique (CEREMA, autres collectivités...) - Bureaux d'études, laboratoires - Editeur de l'outil numérique L²R

CONDITIONS D'EXERCICE

Spécificités horaires	Conditions générales de la collectivité (36 heures/semaine). Télétravail possible
Déplacements	Déplacements fréquents sur l'ensemble du département
Particularités liées au poste	Véhicules en pool